



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

1.6 หมิ่นล้านสร้างเพิ่มอีกรถไฟชานเมือง

การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ช่วงดลิ่งชัน-ศาลายา และสถานี อังคารที่ผ่านมามีมติดำเนินโครงการเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานี บางกรวย-ทฟ. และสถานีบ้านจิมพลี) ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง ดลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร วงเงิน 10,202.18 (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย-ทฟ. และ ล้านบาท ก่อสร้างทางรถไฟส่วนต่อขยายทาง สถานีบ้านจิมพลี) และช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย ทิศตะวันตกจากรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ช่วงบางซื่อ-ดลิ่งชัน และก่อสร้างสถานีใหม่

ทั้ง 2 โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 6 สถานี ได้แก่ สถานีสะพานพระราม 6 และ ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558- สถานีบางกรวย-ทฟ. สถานีบ้านจิมพลี 2565 และได้รับการบรรจุอยู่ภายใต้แผนปฏิบัติ สถานีกาญจนาภิเษก สถานีศาลาธรรมสพน์ และการดำเนินงานขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. และสถานีศาลายา

ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2558 และ 13 ธันวาคม 2559 เห็น ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท ก่อสร้างทางรถไฟส่วนต่อขยายทางทิศ ชอบและรับทราบแผนดังกล่าวแล้ว อีกทั้ง เหนือจากรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ บางซื่อ-รังสิต ประกอบด้วย 4 สถานี ได้แก่ ความเห็นชอบทั้ง 2 โครงการแล้ว โดยทั้ง 2 สถานีคลองหนึ่ง สถานีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ โครงการเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟชานเมือง สถานีเชียงราก และสถานีมหาวิทยาลัยธรรม สายสีแดงทางฝั่งทิศเหนือ และทิศตะวันตก ศาสตร์ ศูนย์รังสิต ทั้งนี้ จะต้องเวนคืนพื้นที่ ของกรุงเทพฯ ซึ่งจะช่วยเชื่อมต่อการเดินทาง เพิ่มเติมประมาณ 14 ไร่ เพื่อนำที่ดินมาสร้าง กับรถไฟทางไกล และรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ทำให้ประชาชนเดินทางเข้าออกพื้นที่กรุงเทพฯ สถานีทั้ง 4 แห่ง

ชั้นในได้สะดวกมากขึ้น กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า โครงการ

กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ทั้ง 2 แรกมีผลตอบแทนทางการเงิน(FIRR) และ โครงการ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเลียบไป ทางเศรษฐกิจ (EIRR) ส่วนโครงการที่ 2 ตามแนวเขตทางรถไฟทางไกลของการรถไฟ แม้จะไม่คุ้มค่าทางการเงิน แต่คาดว่าจะ ทำให้ผู้โดยสารสายสีแดง ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แห่งประเทศไทย โดยจะเป็นรางขนาด 1 เมตร เมื่อเทียบกับกรณีไม่มีโครงการ ซึ่งจะทำได้ รายได้ค่าโดยสารของสายสีแดงทั้งระบบเพิ่ม

มากขึ้น.