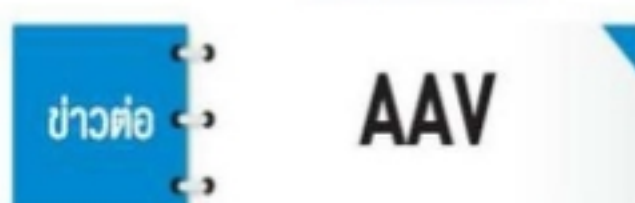


AAVยึดดอนเมือง ทุ่ม8พันล.ฮบNOK

กินรวบมาร์เก็ตแชร์โลว์คอสต์

AAV เตรียมปิดดีลซื้อหุ้นนกแอร์จากกลุ่มจุฬางกูร คาดใช้งบลงทุนไม่ต่ำกว่า 8 พันล้านบาท รวมถึงการทำเทคโอเวอร์จากผู้ถือหุ้นรายอื่น ก่อนขงผู้ถือหุ้นไฟเขียวเม.ย.นี้ วงในเผยการบินไทย-พาที สารสิน ยังคงถือต่อ ยันจะคงแบรนด์นกแอร์ไว้เหมือนเดิม โฟกัสบูรณาแผนปฏิบัติการบินร่วมกันจากสล็อตการบินที่เพิ่มขึ้น

ต่อหน้า 15



ใกล้งวดเข้าไปทุกทีสำหรับการทำดีลดีลเจเนซ ของบริษัทเอเชีย เอวิเอชัน จำกัด (มหาชน) หรือAAV ในการเตรียมเข้าไปซื้อหุ้นของบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ในส่วนที่เป็นหุ้นของ “กลุ่มจุฬางกูร” ผู้ถือหุ้นใหญ่ทั้งหมด ซึ่งจะมีการนำข้อตกลงเบื้องต้นชี้แจงให้บอร์ดนกแอร์รับทราบในวันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ และ AAV ก็จะนำเรื่องเสนอขออนุมัติผู้ถือหุ้นในเดือนเมษายนนี้

แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การทำดีลดีลเจเนซที่เกิดขึ้น น่าจะได้ข้อสรุปในหลักการการเข้าซื้อหุ้นดังกล่าวภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ หลังจากมีการเจรจาร่วมกันว่า AAV

จะไม่รับภาระเรื่องเกี่ยวกับค่าเช่าเครื่องบินและการซ่อมบำรุงอากาศยานที่นกแอร์มีคดียังค้างอยู่เดิม และการลดภาระหนี้ที่เกิดขึ้นจากเรื่องเหล่านี้

ทั้งนี้คาดว่า AAV จะใช้งบลงทุนไม่ต่ำกว่า 8 พันล้านบาทในการซื้อหุ้นจากกลุ่มจุฬางกูร คิดเป็นสัดส่วนกว่า 60% (หลังการเพิ่มทุนของนกแอร์ล่าสุดระลอกที่ 3) รวมถึงการเตรียมทำเทคโอเวอร์ ออฟเฟอร์ เนื่องจากมีการเสนอซื้อหุ้นเกิน 25%

จากการสอบถามเบื้องต้นไปยังการบินไทย ได้รับทราบจากวงในว่าในการทำเทคโอเวอร์ ออฟเฟอร์ ที่เกิดขึ้น การบินไทยก็จะยังคงถือหุ้นในนกแอร์อยู่ 15.94% (หลังจากการบินไทยไม่ใช้สิทธิเพิ่มทุนรอบล่าสุด ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในนกแอร์ลดจาก 21.80% เหลือ 15.94%) เช่นเดียวกับนายพาที สารสิน ที่ถือหุ้นอยู่น้อยมากไม่ถึง 0.5% ก็เลือกที่จะถือหุ้นไว้อยู่ ในฐานะอินเวสเตอร์ เพราะมองว่าหลังการซื้อหุ้นที่เกิดขึ้นผลประโยชน์ของนกแอร์ก็มีแนวโน้มที่จะกลับมาเป็นบวกและดำเนินธุรกิจต่อไปได้

ด้านแหล่งข่าวยังกล่าวต่อว่า หลังการซื้อหุ้นนกแอร์ ทาง AAV ก็ยังคงเก็บแบรนด์นกแอร์ไว้เหมือนเดิม เนื่องจากตามกฎหมายการบินของไทยมีกำหนดไว้ว่า ถ้ามีการเปลี่ยนแบรนด์ เปลี่ยนชื่อ สิทธิการบิน สล็อตการบิน (ตารางการบิน) ที่สายการบินนั้นๆ ได้มาแต่เดิม จะต้องคืนกลับไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง

ประเทศไทย (กพท.) เพื่อจัดสรรสล็อตใหม่ ทำให้ AAV จึงเลือกที่จะเก็บแบรนด์นกแอร์ไว้เหมือนเดิม เพราะเป้าหมายหลักของการซื้อนกแอร์ คือ ไทยแอร์เอเชีย ต้องการสล็อตการบินเพิ่ม เนื่องจากปัจจุบันสล็อตบินที่สนามบินดอนเมืองเต็มหมดแล้ว

ความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นหลังการซื้อหุ้นจะเปลี่ยนเฉพาะกลุ่มผู้ถือหุ้นและผู้บริหารในนกแอร์ ส่วนแบรนด์นกแอร์ ก็ยังคงมีต่อไป เพียงแต่ AAV จะเข้าไปดูเรื่องของปฏิบัติการบินที่จะมีการบูรณาการเน็ตเวิร์กการบินจากสล็อตการบินที่ได้มาเพิ่ม และการจัดเส้นทางบินให้สัมพันธ์กัน เพื่อจะได้นำเครื่องบินไปทำการบินในจุดอื่นๆ ที่มีศักยภาพได้เพิ่มขึ้น ซึ่งไทยแอร์เอเชีย ภายในปีนี้จะมีความพร้อมให้บริการทั้งหมด 66 ลำ ขณะที่นกแอร์ ปัจจุบันมีเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 18 ลำ และอากาศยานแบบ Q400 จำนวน 8 ลำ โดยการที่ AAV เข้าไปดูแลเรื่องโอเปอเรชัน ก็จะเป็นผลดีกับทั้ง 2 สายการบิน ที่จะทำให้ไทยแอร์เอเชีย มีโอกาสในการขยายเน็ตเวิร์กได้มากขึ้น ขณะที่สถานะการดำเนินธุรกิจของนกแอร์ก็จะไปได้ดีกว่าเดิม

เนื่องจากไทยแอร์เอเชียมีประสบการณ์ในการบริหารสายการบินต้นทุนต่ำ ขณะที่กลุ่มจุฬางกูร ไม่มีในฮาวในเรื่องนี้ ประกอบกับการไม่เพิ่มทุนของการบินไทยก็แสดงชัดเจนว่าการบินไทยจะไม่สนับสนุนนกแอร์ในเชิงยุทธศาสตร์อีกต่อไป จึงทำให้กลุ่มจุฬางกูร ได้เข้าไปเจรจากับ AAV เพื่อเสนอขายหุ้นที่ถืออยู่ทั้งหมด หลังจากมองอนาคตแล้วคงจะอุ้มนกแอร์ต่อไปไม่ไหว เพราะไม่เพียงต้องดวกเงินไตรมาสละ 1.5 พันล้านบาท เพื่อประคองธุรกิจเท่านั้น แต่ที่ผ่านมามาตั้งแต่ปี 2558-2561 กลุ่มจุฬางกูร ขาด

ทุนจากราคาหุ้นในนกแอร์กว่า 6.2 พันล้านบาท

อย่างไรก็ตามหลังการซื้อหุ้น จะทำให้ไทยแอร์เอเชีย เป็นสายการบินต้นทุนต่ำรายใหญ่ที่สุด ที่ครองส่วนแบ่งตลาดเส้นทางบินภายในประเทศกว่า 51.8% จากปัจจุบันที่ไทยแอร์เอเชีย มีส่วนแบ่งตลาดที่ 33% นกแอร์อยู่ที่ 18.8% สูงกว่าไทยไลออนแอร์ที่มีส่วนแบ่งตลาดอยู่ที่ 17% ซึ่งจะทำให้มีบทบาทในการกำหนดราคาค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้น

ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยยังไม่ได้ตัดสินใจว่า หาก AAV ซื้อหุ้นนกแอร์ และมีการเปิดทำเทคโอเวอร์ ออฟเฟอร์จะขายหุ้นที่การบินไทยถืออยู่ในนกแอร์ 15.94% ให้ AAV หรือไม่ ซึ่งคงต้องรอดความชัดเจน รวมถึงการตัดสินใจใดๆ ก็ต้องมีการหารือในบอร์ดการบินไทยก่อนด้วยเช่นกัน ■