

ทอท.มาเหนือเมฆ

ดิ่ง 90 แอร์ไลน์ กองหนุนผุดเทอร์มินัล 2

รายงาน REPORT 5

■ ธนวรรณ วินัยเสถียร



หลังจากบอร์ดบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.เห็นชอบให้เดินหน้าโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ด้านทิศเหนือของ Concourse A สนามบินสุวรรณภูมิ โดยยึดเสียงสนับสนุนของคณะกรรมการ Airport Consultative Committee (ACC) ซึ่งเป็นกรอบหนึ่งในการทำงานของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาตา) ในการบูรณาการการทำงานด้านการพัฒนาสนามบินร่วมกับประเทศต่างๆ

แอร์ไลน์กนแบกรับแออัดไม่ไหว

รวมถึงความเห็นของคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (AOC) ซึ่งมี 90 สายการบินที่ทำการบินเข้าไทย ที่ต่างเห็นพ้องถึงความจำเป็นต้องก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ในพื้นที่ดังกล่าว ที่เป็นเช่นนี้เพราะปัจจุบัน AOC ได้รับข้อเรียกร้องจากสายการบินเกี่ยวกับความแออัดของสนามบิน ซึ่งมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย 195,000 คนต่อวัน และมีเที่ยวบินราว 1,029 เที่ยวบินต่อวัน ขณะที่ศักยภาพการรองรับของสนามบินอยู่ที่ 45 ล้านคนต่อปี แต่ที่ผ่านมามีผู้โดยสารใช้บริการมากกว่า 60 ล้านคนต่อปีไปแล้ว ทั้งยังมีแนวโน้มการเติบโตของผู้โดยสารที่มาใช้

บริการมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 4 ล้านคนต่อปี โดยคาดว่าปี 2563 จะมีผู้โดยสาร 71 ล้านคน ไปจน 77 ล้านคนในปี 2565 ดังนั้นแม้การขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 จะขยายการรองรับของสนามบินเพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี ก็ยังต้องเผชิญกับความแออัดอยู่

หนุน T2-ขยายเวสต์เทอร์มินัล

ทำให้การสร้างเทอร์มินัล 2 ในจุดนี้ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ชี้จุดไว้ว่ามีพื้นที่ว่างที่ทอท.จะสามารถพัฒนาอาคารเพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคน โดยไม่กระทบกับพื้นที่ในส่วนที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน แล้วยังทำให้ศักยภาพการรองรับของสนามบินเพิ่มเป็น 90 ล้านคน โดยที่แผนแม่บทฉบับเดิมเมื่อปี 2546 ก็ยังคงอยู่ในทุกเฟส ก็ทำให้สนามบินจะเพิ่มศักยภาพการรองรับได้สูงสุด 150 ล้านคน

อีกทั้งหากไปสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ทางทิศใต้ก่อน ตามแผนแม่บทเดิม ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ยังไม่รองรับ สายการบินจะมีต้นทุนในการปฏิบัติการบินที่สูงมาก และสนับสนุนการขยายอาคารผู้โดยสารด้านตะวันตกก่อนตะวันออก เพื่อไม่ให้กระทบต่อการให้บริการท่ามกลางความแออัดของ

สนามบิน ที่จะต้องหวัดความเดือดร้อนในการปฏิบัติการบินของสายการบินต่างๆ จึงไม่แปลกที่ผู้ใช้บริการอย่างสายการบินต่างๆ จึงซื้อแนวคิดนี้

ขงสช.แจงจำเป็นต้องสร้าง

ขั้นตอนต่อจากนี้ทอท.ก็จะเดินใน 2 เรื่อง คือ เรื่องที่ 1 ทำเรื่องไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อชี้แจงถึงความจำเป็นในการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ในพื้นที่ด้านทิศเหนือตามข้อสนับสนุนต่างๆ ของผู้ใช้สนามบิน รวมถึงไหม้ไลน์แผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิที่ปรับใหม่ (ตารางประกอบ)

หรือ ACC วางโมเดลใช้พื้นที่

ส่วนเรื่องที่ 2 การหารือร่วมกับ ACC เพื่อหารือถึงรูปแบบของเทอร์มินัล 2 ให้เหมาะสมกับความต้องการของสายการบิน หลังจากมีการยกเลิกแบบที่ทางกลุ่มบริษัทดวงฤทธิ์ ได้ออกแบบไว้ สำหรับรูปแบบเทอร์มินัล 2 หลังใหม่นี้ ชัดเจนว่าจะเป็นการรองรับเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในขณะนี้ก็เริ่มมีการหารือร่วมกันที่จะย้ายเที่ยวบินในประเทศมาไว้ในจุดนี้ ซึ่งก็จะมีบริการของการบินไทย ไทยสมายล์ บางกอกแอร์เวย์สและไทยเวียดเจ็ท ที่เฉลี่ยผู้โดยสารราว 11 ล้านคน ส่วนที่เหลือจะเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ ที่จะเป็นสายการบินในกลุ่มสตาร์อัลไลแอนซ์ เพื่อให้สะดวกกับการต่อเครื่องกับการบินไทยนั่นเอง ■

โหมไลน์แผนแม่บทการพัฒนา สนามบินสุวรรณภูมิล่าสุดของทอท.

ปี 2560

ศักยภาพ
สนามบิน 45 ล.คน

รองรับเกินศักยภาพ
15.8 ล.คน

60.8
ล.คน

ผู้โดยสาร 11.3 ล.คน (เที่ยวบินในปท.)

(%)

บางกอกแอร์เวย์ส 3.7 ล.คน

33

ไทยสมายล์ 3.7 ล.คน

32

การบินไทย 3.2 ล.คน

28

ไทยเวียดเจ็ท 8 แสนคน

7

ผู้โดยสารระหว่างปท. 49.5 ล.คน

(%)

แอร์ไลน์ในกลุ่มสตาร์
อัลไลแอนซ์ 22.5 ล.คน 45

แอร์ไลน์อื่นๆ 15.2 ล.คน 31

แอร์ไลน์ใน
กลุ่มสกายทีม 6.1 ล.คน 12

แอร์ไลน์ใน
กลุ่มวันเวิลด์ 5.7 ล.คน 12

ปี 2563

• ขยายสนามบินเฟส 2

คาดว่าจะเสร็จปี 2563

เพิ่มศักยภาพสนามบิน 60 ล.คน

รับเพิ่ม 15 ล.คน

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ระบบขนส่งอัตโนมัติ (APM)

ขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันตก

รับเพิ่ม 15 ล.คน

ปี 2569

• ขยายสนามบินเฟส 4

รับผู้โดยสารเพิ่ม 15 ล.คน

เพิ่มศักยภาพสนามบิน 105 ล.คน

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2

ขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก

ปี 2565

• ขยายสนามบินเฟส 3

เพิ่มศักยภาพสนามบิน 90 ล.คน

รับเพิ่ม 30 ล.คน

อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

รันเวย์ 3

ปี 2573

• ขยายสนามบินเฟส 5

รับผู้โดยสารเพิ่ม 45 ล.คน

เพิ่มศักยภาพสนามบิน 150 ล.คน

อาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้

เทอร์มินัล 3 รันเวย์ 4