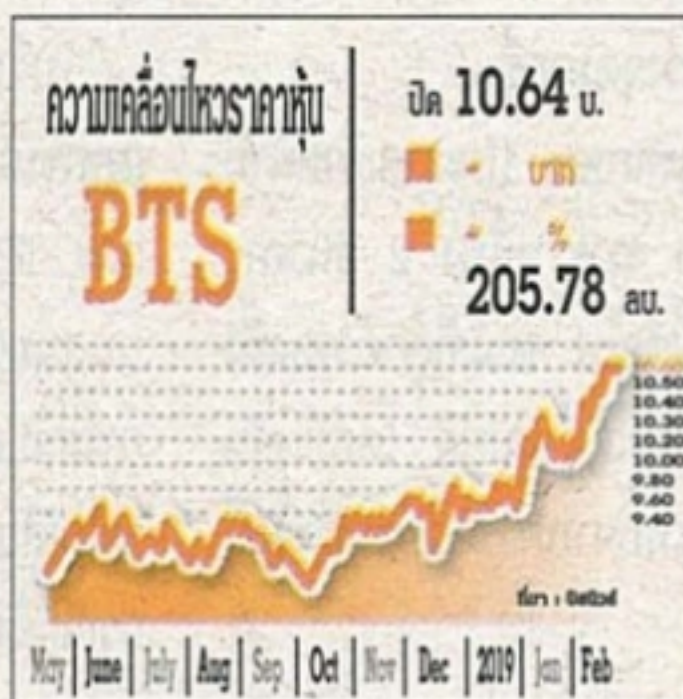


เปิดชิงมอเตอร์เวย์6หมื่นล. BTS-GULF-UNIQ-ITDรวมวง

ทินหุ้น - BTS-GULF-UNIQ-ITD ร่วมชิงเคื่องาน O&M โครงการมอเตอร์เวย์ 2 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และ บางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่ารวม 6.1 หมื่นล้านบาท หลังกรมทางหลวงเปิดให้เข้าซื้อซองประมูลวันแรก →→→ **อ่านหน้า 8**



เปิดชิง

(ต่อจากหน้า 1)

ฟาก BEM โชว์ผลงานปี 2561 โต 70% ทะลุ 5.3 พันล้านบาท กวาดรายได้รวม 1.9 หมื่นล้านบาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า วานนี้ (27 ก.พ. 62) เป็นวันที่กรมทางหลวงเปิดให้เอกชนเข้าซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) Documents) เพื่อเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท ทางหลวงพิเศษหมายเลข (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร

ปรากฏว่ามีเอกชนเข้าซื้อซองงาน O&M มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 6 ราย ได้แก่ 1. บมจ.ทางยกระดับ ดอนเมือง 2. บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (UNIQ) 3. บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) 4. บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง (BTS) 5. บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ (ITD) 6. บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด

ส่วนเอกชนเข้าซื้อซองงาน O&M มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน 5 ราย ได้แก่ 1. UNIQ 2. GULF 3. BTS 4. ITD และ 5. บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด

● BEM ปี 61 กำไรพุ่ง 70%

นางเพียว มริตตะนพกร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ในปี 2561 บริษัทมีกำไรสุทธิ 5,317 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70.3% จากปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 2,194 ล้านบาท โดยมาจากกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษี 2,030 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรที่มีใช้เงินสด และกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 164 ล้านบาท จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายทางการเงินที่ลดลง

โดยมีรายได้รวมที่ 19,087.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24% จากปีก่อนที่มีรายได้รวม 15,393.23 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 10,174 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.2% รายได้ จากธุรกิจระบบราง 4,736 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.8% และรายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 705 ล้านบาท เพิ่ม 4.4%

ในส่วนของดอกเบี้ยรับ 435 ล้านบาท เป็นกำไรจากดอกเบี้ยรับของลูกหนี้ค้างชำระระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ที่ได้รับจาก รฟม. ซึ่งเริ่มบันทึกตั้งแต่วันที่ 4/2560 เป็นต้นมา โดยดอกเบี้ยรับดังกล่าวเป็นจำนวนเท่ากับดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร เพื่อการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งเป็นหนี้ที่ รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบทยอยชำระคืนเงินต้น และ ดอกเบี้ยตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน