

ทยอยเปิดสี่เขี้ยวเหนือส.ค.นี้เชื่อมลาดพร้าว BTSเร่งติระบบปี63วิ่งถึงแยกเกษตร

ผู้จัดการรายวัน360° – รฟม.เผย BTS เข้าพื้นที่เร่งติดตั้งระบบสายสี่เขี้ยวเหนือ เพื่อเปิดเดินรถช่วง 1 สถานี จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว ทันใน ส.ค.62 พร้อมเจรจา รับภาระค่าใช้จ่ายเพิ่ม และเร่งช่วง 2 วิ่งถึงแยกเกษตร ในปี 63

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้อำนวยการวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า จากนโยบายที่ต้องการเร่งรัดให้เปิดเดินรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว ส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 1 สถานีแรก จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว ในเดือน ส.ค. 2562 นั้น รฟม.ได้ประสานกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัทระบบขนส่งมวลชน จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ให้เข้าพื้นที่ทำงานร่วมกันเพื่อเตรียมการติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถแล้ว

ทั้งนี้ ตามสัญญาโครงการ งานจะแล้วเสร็จและเปิดเดินรถได้ตลอดสายปี 2564 ซึ่งขณะนี้ได้ปรับแผน จะทยอยเปิด 3 ช่วง คือ เดือน ส.ค. 2562 เปิด 1 สถานี ช่วงหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว, เดือน ธ.ค. 2563 เปิดเดินรถต่อจากห้าแยกลาดพร้าว-แยกเกษตร, เดือน ก.ค.2564 เดินรถตลอดสายถึงคูคต จำนวน 16 สถานี

อย่างไรก็ตาม การเปิดเดินรถช่วง 1 สถานี จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว ก่อน ทำให้ต้องมีการปรับแผนงานซึ่ง ซึ่งค่าใช้จ่ายเพิ่ม ที่ไม่อยู่ในสัญญา โดยจะเจรจากับ BTS ให้รับภาระลงทุนไปก่อน รวมถึงการจะเก็บค่าโดยสารช่วง 1 สถานีหรือไม่ ต้องขึ้นกับ กทม. ในฐานะผู้กำกับสัญญาBTS

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับสายสี่เขี้ยวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต คาดว่างานโยธาจะเสร็จครบ 100% ในเดือน ก.พ. 2562 ขั้นตอนต่อไปเป็นงานวางราง ซึ่งจะเร่งรัดใน 1 สถานีแรก หมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าวก่อนภายใน 6 เดือนเพื่อเปิดเดินรถในเดือน ส.ค. 2562 ส่วนการวางรางตลอดสายถึงคูคต คาดว่าจะใช้เวลากว่า 1 ปี และจะเร่งแผนเพื่อเปิดเดินรถตลอดสายได้ภายในปี 2563

อย่างไรก็ตาม หลังจากการก่อสร้าง งานโยธาเสร็จแล้ว รฟม.จะมีการลงนามกับ กทม.ในการโอนหนี้และทรัพย์สินสายสี่เขี้ยวเหนืออีกครั้ง จากที่ก่อนหน้านี้ได้ลงนามโอนในส่วนของสายสี่เขี้ยวส่วนใต้ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ไปแล้ว

โดยค่าใช้จ่ายของโครงการก่อสร้างสายสี่เขี้ยว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561 วงเงิน 40,608.38 ล้านบาท.