

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ - อาทิตย์ 3 มีนาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5127 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 18.97 Ad Value: 25,609.50 PRValue (x3): 76,828.50 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: หลักหมุด
---	--

หลักหมุด

👉 เอาให้จบ เดินสายตรวจงานต่างจังหวัด เป็นประธานเปิดงานแบบหามรุ่งหามค่ำ แทบไม่มีเวลาพักผ่อนล่าสุด “**อาคม เติมพิทยาไพสิฐ**” เจ้ากระทรวงคมนาคม มีคิวไปประชุมรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 27 ณ กรุงปักกิ่ง 27 ก.พ.-1 มี.ค.งานนี้เร่งเจรจาสัญญางานระบบเดินรถ 38,558 ล้าน ที่ต้องใช้เงินกู้จีนบางส่วน หากฉลุยจะเสนอ ครม.ทันที ถึงงานจะสำเร็จหรือไม่สำเร็จตามเป้า ท่านก็อย่าลืมมีข้าวติดไม้ติดมือกลับมาฝากกระजิบข้าวบ้างนะคะ นอกจากภาพสวย ๆ พร้อมแคปชั่นได้ภาพที่ส่งมาจากแดนไกลรัว ๆ ๆ (ฮา)

👉 ชินโบแดง เป็นอีกอีเวนต์น่าจะเรียกความสนใจไม่น้อย งานเซ็นสัญญารถไฟไทย-จีน ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม. กับ “**ชีวิล เอ็นจิเนียริง**” ผู้รับเหมากรมทางหลวง ที่ยอมลดราคา 7%

คว่างานสร้างรถไฟความเร็วสูง ด้วยราคา 3,115 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟฯ เตรียมจัดงานใหญ่ในวันที่ 6 มี.ค.นี้ ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อเป็นผลงานชินโบแดง ก็ขอโชว์บ้างไรบ้าง ส่วนเนื่องงานจะเสร็จเร็วเสร็จช้าค่อยมาว่ากันที่หลังจ้า

👉 ถอยก้าวหนึ่ง ปมร้อนโปรเจกต์ 4 หมื่นล้าน อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิ ที่บอร์ดทอท.ทูปโตะให้เดินหน้า โดยไม่สนใจเสียงคัดค้านจากสภาพัฒน์ แต่ไม่ใช้แบบของ “**ดวง-ดวงฤทธิ์**” ว่ากันว่า เป็นกลเม็ดเด็ดพรายของบิ๊ก ทอท. หาช่องทางดันโปรเจกต์ให้เกิดจูงยอมเลิกผลประกวดแบบกลุ่มดวงฤทธิ์ที่ถูกวิจารณ์หนัก เพื่อให้โครงการได้ไปต่อ ก็ต้องรอดูแบบใหม่ที่บิ๊ก ทอท.จะดีไซน์เอง รูปโฉมจะสมราคาสักแค่ไหน เพราะถ้าจ้างออกแบบ ต้องควักเงินเสียค่าแบบอีกกว่า 1,000 ล้าน ว้าว ๆ ๆ ๆ