

อีอีซีไอ ดันไทย
 ผู้นำนวัตกรรมขั้นสูง
 > 24

● **สาธิตน์ย กับพิลา**

กรุงเทพธุรกิจ ● เปิดความคืบหน้าโครงการอีอีซีไอ มี.ค.นี้เริ่มก่อสร้างอย่างเป็นทางการ กำหนดแล้วเสร็จเฟสแรกปี 2564 ขณะที่มีเอกชนกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ 4-8 รายสนใจลงทุนทำวิจัยในพื้นที่สวนท.ตั้งเป้าให้เป็นแหล่งรวมนวัตกรรมชั้นนำระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอนาคต

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้รับมอบหมายจากกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้เป็นเจ้าภาพหลักในการพัฒนาเขตอีอีซีไอ จ.ระยอง โดยตั้งเป้าให้เป็นแหล่งรวมนวัตกรรมชั้นนำของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอนาคต

ประกอบไปด้วย สถาบันการศึกษา ศูนย์วิจัย ห้องทดลองโรงงานต้นแบบ โรงงานสาธิตและศูนย์วิเคราะห์ทดสอบชั้นนำ พร้อมสิทธิประโยชน์สำหรับเอกชนที่เข้ามาดำเนินการวิจัยและสรรสร้างนวัตกรรม รวมถึงยังมีโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นอีกมากมาย เช่น ที่พักอาศัย โรงพยาบาล โรงแรม และ Community Market รวมไปถึงมีการผ่อนปรนกฎหมายที่เอื้อต่อการทดสอบนวัตกรรม

แหล่งรวมนวัตกรรมชั้นนำ

ณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการ สวทช. กล่าวว่า งบประมาณเฟสแรก 4 พันล้านบาท แบ่งเป็นงบจากสวทช. 1.2 พันล้านบาท งบจาก ปตท. 2.8 พันล้านบาท ก่อสร้างอาคารหลักมูลค่าการลงทุนกว่า 1,100 ล้านบาท โดยเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่อีอีซีไอ, โรงงานต้นแบบ และโรงเรียนอัจฉริยะของไบโอโพลิส (เมืองนวัตกรรมชีวภาพ)

รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานรองรับอาร์โพลิส (เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ), สเปซอินโนโพลิส (เมืองนวัตกรรมด้านการบินและอวกาศ) ระยะเริ่มต้นซึ่งมีกำหนดแล้ว



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับฟังรายงานโครงการพัฒนาพื้นที่อีอีซีไอ จ.ระยอง

เสร็จในต้นปี 2564

เมืองนวัตกรรมชีวภาพเป็นส่วนที่มีความชัดเจนที่สุด ที่การขับเคลื่อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว จึงเตรียมลงทุนในส่วนของโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี 3,400 ล้านบาทต่อเนื่องในปี 2563-2565 เพื่อสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มจากผลผลิตทางการเกษตรและทรัพยากรชีวภาพของไทย

ขณะนี้ภาคเอกชนแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซีไอ 4-8 บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ จะได้รับสิทธิประโยชน์ เช่น สิทธิการเช่าที่ดินระยะยาวสำหรับจัดตั้งศูนย์วิจัย สิทธิการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน อาทิ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ โรงงานผลิตชิ้นงานต้นแบบ สนามทดลองและทดสอบและสิทธิ

ทางภาษี เป็นต้น

ยกตัวอย่างเช่น สวทช.ได้ลงนามความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน ในการทำพื้นที่ผ่อนปรนกฎระเบียบเพื่อการทดสอบนวัตกรรมกลุ่มอากาศยานไร้คนขับ และโดรนซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงคมนาคมเพื่อจัดทำแผนแม่บท พร้อมทั้งจัดเตรียมพื้นที่ถนนหน้ากว้าง 50 เมตรรองรับการทดสอบไว้แล้ว

ทั้งนี้ การลงทุนในพื้นที่อีอีซีไอ วางสัดส่วนการลงทุนแบบ 30:70 คือภาครัฐไม่น้อยกว่า 33,170 ล้านบาท เหนี่ยวนำการลงทุนจากภาคอุตสาหกรรมให้เกิดขึ้นกว่า 110,000 ล้านบาท ภายในเวลา 20 ปีข้างหน้า คาดการณ์ว่าจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนดังกล่าวได้กว่า 271,000 ล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11116 หน้า: 26(บน), 24 Col.Inch: 70.38 Ad Value: 168,912 PRValue (x3): 506,736 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'อีอีซีไอ' ดันไทย ผู้นำนวัตกรรมขั้นสูง		



โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี 3.4 พันล้านบาท
 จะรองรับภาคเอกชนที่จะใช้เทคโนโลยี ในบริบทท้องถิ่น
ณรงค์ ศรีเลิศวรกุล

องค์กรวิจัยร่วมเทงบพันล้าน

ศ.น.ท. สราวุธ สุจิตจร ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) หรือ สช. กล่าวว่า ครม.อนุมัติงบ 9.22 พันล้านบาทให้สร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3GeV และจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการวิจัยเครื่องกำเนิดซินโครตรอนในพื้นที่อีอีซีไอ

สช. อยู่ระหว่างยื่นของบปี 2563 จำนวน 65 ล้านบาทสำหรับการออกแบบ คาดว่า หากแล้วเสร็จจะพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 และเดินเครื่องในอีก 5-7 ปี ในส่วนกำลังคนได้วางแผนอัตรากำลังถึงปี 2565 ที่สามารถทำงานได้ทั้งสำนักงานที่ จ.นครราชสีมา และอีอีซีไอ และระยะยาวปี 2569-2570 จะมีอัตรากำลัง 400-500 คน โดย 40% เป็นสายวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ปริญญาเอก ที่เหลือเป็นสายสนับสนุนทั้งด้านบริหารทั่วไป และช่างเทคนิคทักษะสูง

ในส่วนของสเปซอินโนโพลิสที่สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือจิสต้าดูแลนั้น เฟสแรกจะใช้งบ 3 พันล้านบาท ซึ่งบางส่วนเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ร่วมกันในอีอีซีไอ

“เฟสแรกจะมุ่งไปที่การพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งเป็นเทคโนโลยีฐานเดิมที่ทำอยู่ก่อนแล้ว และจะใช้ประโยชน์จากพื้นที่ผ่นปรนกฎระเบียบเพื่อการทดสอบนวัตกรรม ในการทดสอบ รวมถึงการพัฒนาเซนเซอร์เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมอากาศยานและอวกาศ” อานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้อำนวยการจิสต้า กล่าว