

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 23972	หน้า: 9(ล่าง)	
	Col.Inch: 20.42	Ad Value: 17,357	PRValue (x3): 52,071	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขับขี่บนทางเท้ายังสูง ปรับแล้วกว่าหมื่นคน				

ขับขี่บนทางเท้ายังสูง ปรับแล้วกว่าหมื่นคน

นายจิรวัฒน์ แพงมา ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการแก้ปัญหาการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างเป็นทางการว่า 50 สำนักงานเขต ตั้งจุดจับปรับผู้ฝ่าฝืนจากเดิม 115 จุดเพิ่มเป็น 233 จุด ทั้งเข้าและเย็นมีผลการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดทุกวันตั้งแต่วันที่ 9 ก.ค.61-24 ก.พ.62 สามารถจับกุมผู้กระทำความผิด 14,818 รายว่ากล่าวตักเตือน 3,959 ราย เปรียบเทียบปรับ 10,162 ราย เป็นเงิน 6,709,800 บาท โดยในการนี้มีการกระทำความผิดซ้ำหรือกระทำความผิดก่อให้เกิดผลกระทบให้บุคคลอื่นได้รับความเดือดร้อน จะดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษสูงสุด ทั้งนี้ กทม.ไม่มีอำนาจในการยึดใบขับขี่หรือยึดรถจึงอยากให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึก เคารพกฎหมายซึ่งจะต้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกที่ดีต่อสังคมและการเคารพกฎหมายต่อไป

ขณะนี้ กทม. ได้ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกพิจารณาร่าง MOU ในการลงนามร่วมกัน เพื่อให้สามารถเข้าถึงข้อมูลของผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์สำหรับติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีในกรณีกระทำความผิด จอดหรือขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการแจ่งเบาะแสดูผู้กระทำความผิดที่ให้ประชาชนแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับ กทม. ตามที่ กทม. ได้ดำเนินการอยู่ ในกรณีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้าเพื่อตรวจสอบการกระทำความผิดบนทางเท้า และเพื่อเป็นการเฝ้าระวังเหตุ กทม. ได้ให้ 50 สำนักงานเขต สำรวจบริเวณที่จะติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้าที่มีการฝ่าฝืนกระทำความผิดบ่อยครั้งซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. เพื่อดำเนินการติดตั้ง ส่วนการเพิ่มช่องทางให้รถจักรยานยนต์ มีช่องทางในการขับขี่โดยเฉพาะซึ่งมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐบาล กองบัญชาการตำรวจนครบาล กรมการขนส่งทางบก และ กทม. ซึ่งจะได้หารือต่อไป สำหรับการปรับย้ายที่ตั้งวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไม่ให้จอดบนทางเท้า กทม. อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการตัดเว้าทางเท้า เพื่อให้วินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะลงไปอยู่บนผิวการจราจรได้