



ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 เพิ่มศักยภาพ โลจิสติกส์ทางน้ำไทยในเวทีโลก

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ใน ส่วนของท่าเทียบเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาทเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนของพื้นที่ EEC ที่คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาและกรอบการกู้เงินลงทุนของโครงการ โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนพบว่าเมื่อเปิดเผยเอกสารประกวดราคาครั้งที่ 2 มีเอกชนผู้สนใจซื้อซองจำนวน 34 รายโดยกำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ 28 มีนาคมนี้



โดยโครงการท่าเทียบเรือ F เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า มีความยาวหน้าท่ารวม 2,000 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือตู้สินค้า F1 และ F2 มีความยาวหน้าท่าท่าละ 1,000 เมตร สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้านตู้ต่อปี มีระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ซึ่งคาดว่า กทท.จะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ภายในปี 2564 โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้างท่า F1 และ F2 พร้อมจัดหาอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในระยะเวลา 2 ปี และ 6 ปี ตามลำดับ นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน สำหรับท่าเทียบเรือ E และท่าเทียบเรือ E0 จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในภายหลัง ■