

โวเกาหลีส่นสร้างแตรมภูเก็ต

บิกรับเหมาแห่ซื้อของO&Mมอเตอรืเวย์

จตุจักร ● ทอท.ฟุ้งไทยเนือหอม เกาหลีส่นใจลงทุนแตรมภูเก็ต 3.5 หมื่นล้าน พร้อมเล็งกวาดงานรตไฟฟ้าสนามบินสุวรรณภูมิเกือบ 2 หมื่นล้านบาท ทางหลวงปลื้ม บิกรับเหมาแห่ซื้อของ O&M มอเตอรืเวย์ 2 สายวันแรกคึกคัก

แหล่งข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่ กลุ่มกิจการร่วมค้า IRTI ประกอบด้วย บมจ.อินเตอร์ลิงค์ คอมมิวนิเคชัน (ILINK) บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด และกลุ่มทุนจากประเทศเกาหลีใต้ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) ภายในสนามบินสุวรรณภูมินั้นให้ความสนใจเข้าลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า

รางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ช่วงทำนุ่-สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง วงเงิน 3.48 หมื่นล้านบาท สำหรับโครงการดังกล่าว นั้น ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้างและออกแบบรายละเอียดก่อนเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมทุน PPP ในช่วงปลายปี 2562 นี้ โดยในเร็ว ๆ นี้ทางเอกชนเกาหลีใต้มีเตรียมลงพื้นที่ภูเก็ตเพื่อดูศักยภาพของเส้น

ทาง พร้อมระบุว่า หากรัฐบาลไทยไม่ทำทางกลุ่มเอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและก่อสร้างเอง และมั่นใจว่าจะดำเนินการได้อย่างดีเพราะมีประสบการณ์กว่า 20 ปีในการบริหารระบบขนส่งมวลชนเชื่อมสนามบิน จะเข้าลงทุนแบบร่วมทุนหรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) นั้นต้องหารือกันต่อไป “IRTI ยังให้ความสนใจลงทุนในโครงการ APM เส้นทางอื่นในสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนเกือบ 2 หมื่นล้านบาท อาทิ โครงการ APM เชื่อมอาคารผู้โดยสารที่ 1 อาคาร Concourse A และอาคารที่ 2 .. APM ส่วนต่อขยายไปรอบสนาม



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

บิน ตลอดจนโครงการ APM เชื่อมอาคารเครื่องบินรองหลังที่ 1 อาคารเชื่อมเครื่องบินรองหลังที่ 2 และอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3” แหล่งข่าวกล่าว

