

Line ทาง

●●● ทำสัปดาห์กระทรวงคมนาคมเจียบเหง้า... รว. อาคม เติมพิทยาไพสิฐ นำทีมปลัดกระทรวงฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ไปประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 27 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน 27 ก.พ.-1 มี.ค. ●●● เพื่อปิดข้อสัญญา 2.3 งานระบบรางและอาณัติสัญญา วงเงิน 28,558 ล้านบาท ให้ได้.....เชื่อว่าปลัดฯ ชัยวัฒน์ จัดชุดใหญ่ นำทีมผู้บริหารกระทรวงฯ และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นทัพหน้าไปตั้งแต่ 26 ก.พ. ประชุมระดับคณะ



ทำงานร่วมไทย-จีนก่อน.....ถัดมาอีกวัน วรวิมล มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฯ และ พีเบิ้ล-สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดฯ ก็ขึ้นเครื่องตามไปติด ๆ ●●● ส่วนท่านว่าการฯ อาคม เดินทางค่ำ 28 ก.พ. ร่วมประชุมเต็มรูปแบบ.....กลับมาที่รัฐมนตรีหรือท่านปลัดฯ แลงข่าวดีด้วยนะคร้าบบ ●●● คนกรุงเทพฯ หายใจโล่งขึ้น เพราะฝุ่นพิษเจือจางแล้ว แต่หลายจังหวัดยังกระอัก.....นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(กพ.) แจ้งสถานการณ์หมอกควัน 9 จังหวัดภาคเหนือประจำวันวันที่ 27 ก.พ. @ 09.00 น. ว่าคุณภาพอากาศส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ ●●● จุดที่ก่อกองที่ ด.แม่เมาะ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง อยู่ในเกณฑ์มีผลกระทบต่อสุขภาพปริมาณฝุ่นละอองส่วนใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในหลายพื้นที่ ค่า PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. 41-95

มกค./ลบ.ม. (มาตรฐานไม่เกิน 50 มกค./ลบ.ม.) และ ค่า PM10 เฉลี่ย 24 ชม. มีค่าระหว่าง 60-117 มกค./ลบ.ม. (มาตรฐานไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศได้ทางเว็บไซต์ air4thai.pcd.go.th และ แอปพลิเคชัน air4thaiอย่าลืมสวมหน้ากากอนามัยและดูแลสุขภาพกันด้วยนะจ๊ะ ●●● กรณีผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าหลาหลาสู้ซู้!! เอ๊ย!! สร้างไม่ระมัดระวัง ยังมีให้เห็นกันอีก ...คราวนี้ถึงคิวรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ...ด้านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยอมรับว่า เมื่อ 02.00 น. 27 ก.พ. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ได้รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าเข้าเกาะกลางถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณทางลงสะพานพระราม 4 มุ่งหน้าไปมีนบุรี ●●● ระหว่างขนย้ายท่อหลุดจาก

สเก้นที่นำมาดัดแปลงเป็นตะขอก็ก๊วยท่อยกและหล่นกระแทกแท่นรองท่อจนกระเด็นตกจากรถเทรลเลอร์ไปกระแทกรถกระบะที่วิ่งมาจากแยกปากเกร็ดมุ่งหน้าหลักสี่(ขาเข้าถนนแจ้งวัฒนะ) ทำให้ฝากระโปรงหน้ายุบและ

กระจกมองข้างฝั่งคนขับเสียหาย ●●● ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่ทรัพย์สินเสียหาย ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาจะเยียวยาและชดเชยให้พร้อมได้กำชับผู้รับจ้างเพิ่มมาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างและตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น.....เข้าใจว่าเป็นอุบัติเหตุไม่ใช่เจตนากระทำของผู้รับเหมา รฟม.จึงแค่กำชับและเตือน....แต่ถามใจประชาชนคุณคงไม่อยากจะเห็นมาตรการจัดการผู้รับเหมาแต่เพียงเท่านี้เพราะถือว่าประมาท...ควรยกระดับมาตรการที่ทำให้ผู้รับจ้างเข็ดหลาบขึ้น เพราะนี่ไม่ใช่เหตุการณ์ครั้งแรกและไม่ใช่อันสุดท้าย ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th