

บีทีเอสช่วยสจล.ปั่นโมโนเรลข้ามหา'ลัย

●เอกชน-นักศึกษา-ประชาชนแฮปปี้

●เชื่อมแอร์พอร์ตลิงก์-ชุมชนหัวตะเข้



แผนผังเส้นทาง สจล.-Airport Rail Link

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 ก.พ. ที่ผ่านมา บีทีเอส ได้นำทีมผู้บริหาร ทีมสถาปนิก และวิศวกรเข้าพบผู้บริหารสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เพื่อหารือแนวทางการศึกษารถไฟฟ้าโมโนเรล (monorail) หรือรถไฟฟ้ารางเดี่ยว รูปแบบคล้ายรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่กลุ่มบีทีเอสขณะประมูล และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้โมโนเรลเชื่อมการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับ สจล. และตลาดหัวตะเข้ เนื่องจากพบปัญหาการไม่เชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะจากชุมชนและสถาบันการศึกษาที่รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ผลการหารือมีความเป็นไปได้ของโครงการแต่ยังต้องหารือในรายละเอียดกับ สจล.และยังไม่มีผลการศึกษาอย่างเป็นทางการ

ทางการ

รายงานข่าวแจ้งว่า ผลการหารือเบื้องต้นบีทีเอสจะร่วมมือกับ สจล.ในการผลักดันโครงการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรภายใน สจล.และบริเวณโดยรอบ โดยบีทีเอสจะศึกษาเส้นทางและปริมาณการผู้โดยสารเบื้องต้นมี 2 เส้นทางจากสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์-หัวตะเข้ ระยะทางประมาณ 4 กม. มี 3 สถานี สถานีแอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง สถานีพระจอมเกล้า และสถานีหัวตะเข้ ส่วนเส้นทางที่ 2 วิ่งรอบภายในพื้นที่ของ สจล.และเชื่อมรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์แต่ต้องศึกษาในรายละเอียดรวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หากก่อสร้างโมโนเรลสายนี้ได้จริง จะเป็นรถไฟฟ้าสายแรกที่จะวิ่งเข้าในพื้นที่สถาบันการศึกษา โดยก่อนหน้านี้กรุงเทพมหานคร (กทม.) และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเคยร่วมกันศึกษาโมโนเรลสายจุฬาฯ-สยามสแควร์เชื่อมรถไฟฟ้าบีทีเอสด้วยการวิ่งบนถนนพญาไทผ่ากลางจุฬาฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด แต่โครงการถูกชะลอไปเนื่องจากมีนิตินัยและบุคลากรจุฬาฯ บางส่วนคัดค้านห่วงโครงการบังคับทัศนียภาพของจุฬาฯ และขัดมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 2538 ที่กำหนดให้รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ ขึ้นในต้องก่อสร้างเป็นระบบใต้ดินเนื่องจากบดบังทัศนียภาพของเมือง.