

## ปัน'สาย510'ต้นแบบรถเมล์ยุค4.0 เริ่มเม.ย.ไว้พนักงานหักเงินผ่านบัตร

นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ(บอร์ด) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด ขสมก.ว่าที่ประชุมหารือถึงโครงการนำร่องรูปแบบการให้บริการรถเมล์ ขสมก.แบบสมบูรณ์ทั้งตัวรถ พนักงานและการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเตรียมความพร้อมและยกระดับให้บริการของ ขสมก.ในอนาคตเบื้องต้นจะใช้รถเมล์ปรับอากาศ(รถเมล์แอร์) สาย510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 1 คันทดลอง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีความพร้อมผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นนักศึกษาคุ้นชินกับการชำระค่าโดยสารแบบอิเล็กทรอนิกส์นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมาก ตัวโดยสารประมาณ10,000 ใบต่อวันรวมทั้งมีการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีเคการ์ด) เพื่อให้ผู้โดยสารที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้แตะชำระค่าโดยสารได้

นายณัฐชาติ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันจะติดคิวอาร์โค้ด และใช้เครื่องอ่านบัตรแบบมือถือ (Handheld) เพื่อรองรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรเครดิตบัตรเดบิต และบัตรรถเมล์ที่ขสมก.จะร่วมกับธนาคารกรุงไทยผลิตขึ้นซึ่งบัตรรถเมล์จะคล้ายกับบัตรเครดิตสามารถเติมเงินในบัตรได้โดยต้องหารีถึงรูปแบบการขายบัตรและโปรโมชั่นจูงใจให้ผู้โดยสารใช้บัตรด้วยเช่น บัตรมูลค่า50 บาท จะขาย40 บาท คาดว่าจะเริ่มนำร่องใช้งานเดือน เม.ย.-พ.ค. 62 โดยเดือน เม.ย. จะให้พนักงานเก็บค่าโดยสารไปก่อนส่วนเดือน พ.ค. จะไม่ใช้พนักงานเก็บค่าโดยสารต้องชำระค่าโดยสารด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้นแต่อาจมีพนักงานช่วยให้คำแนะนำการใช้งานจากนั้นจะประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารเพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารต่อไป

นายณัฐชาติ กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้าแผนจัดหา

รถเมล์ตามแผนฟื้นฟูองค์กร 2,188 คันวงเงิน 12,091 ล้านบาท ขณะนี้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำลังรวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือน มี.ค. 62 จากนั้น ขสมก.จะเร่งรัดเช่ารถเมล์ 700 คันก่อนแบ่งเป็น รถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน และรถเมล์ไฮบริด 400 คัน โดยภายใน 1-2 สัปดาห์นี้จะนำร่างขอบเขตการประกวดราคา(ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์

นายณัฐชาติ กล่าวด้วยว่า ขณะเดียวกันจะสืบหาข้อมูลราคากลางจากผู้ประกอบการ4-5 ราย เพื่อดึงเป็นราคากลางควบคุมด้วยก่อนเปิดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(อีบิidding) คาดว่าเดือน ส.ค. 62 ได้ผู้ชนะประมูลและส่งมอบรถภายในปี 62 อย่างช้าต้นปี63 จากนั้นจะจัดซื้อรถเมล์ไฮบริด 1,453 คัน และรถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) 35 คันส่วนโครงการเช่าอีทีเคการ์ดและเครื่องเก็บค่าโดยสารหรือกล่องเก็บค่าโดยสาร “แคชบ็อกซ์” บนรถเมล์ 2,600 คันวงเงิน 1,665 ล้านบาท มีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญานั้นยังไม่ได้ข้อยุติในการดำเนินการต้องใช้เวลาพิจารณาอย่างรอบคอบ.