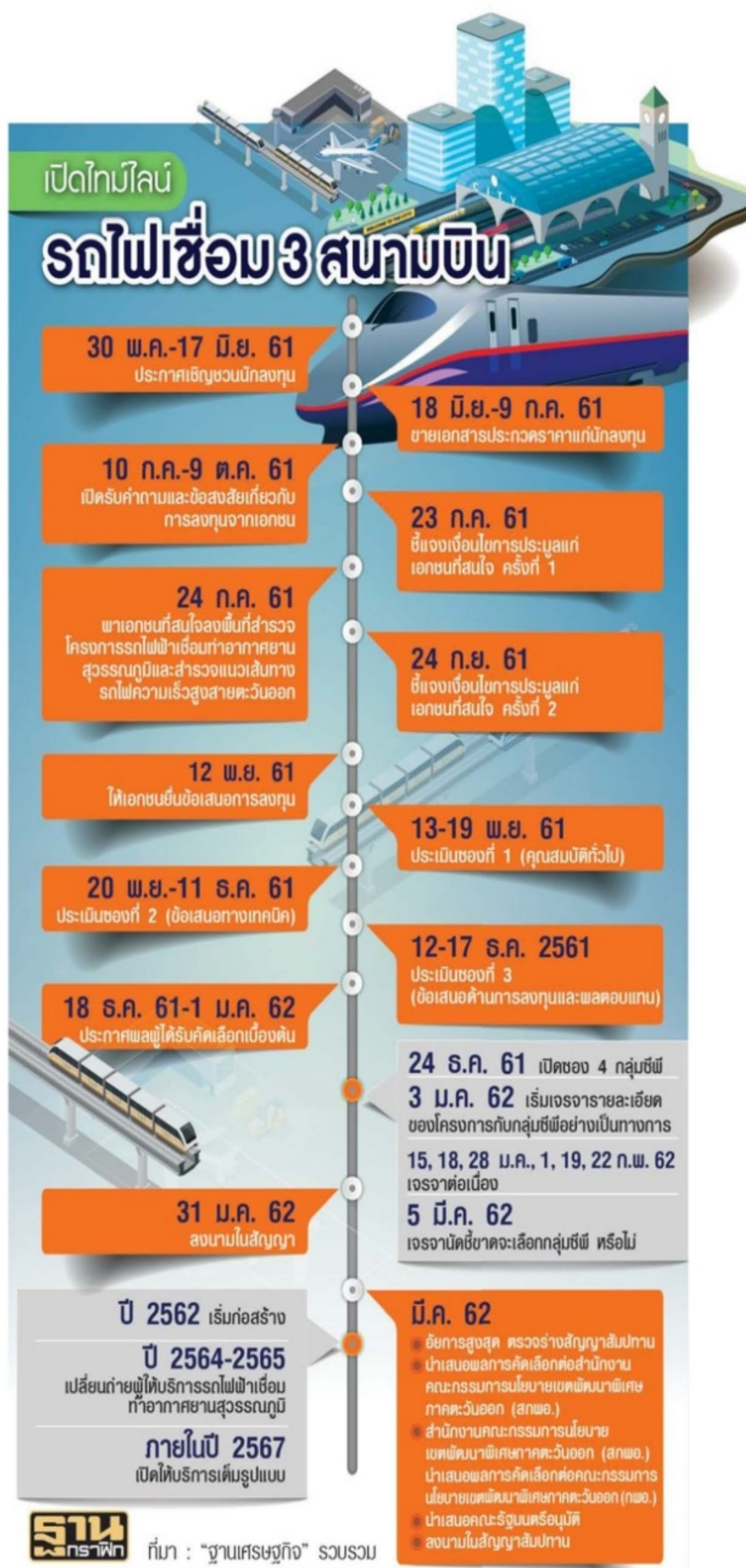


แจงเปิดช่อง4กลุ่มซีพี ให้สิ้นสงสัย-โปร่งใส

นายวรุดิ มาลา รองผู้อำนวยการธุรกิจบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ชี้แจงกรณีการเปิดช่องข้อเสนอที่ 4 ของกลุ่ม



ซีพี และกลุ่มบีทีเอส นั้นเมื่อเปิดแล้วจะรับหรือไม่รับข้อเสนอก็ได้ หากปิดตกข้อเสนอซีพี
ในประเด็นหลักทั้งหมดแล้วยังมีประเด็นรองๆ ยังเจรจาไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ เหลืออีกเพียง
เล็กน้อย

“แม้เปิดซองที่3 ทราบผลราคาชัดเจนแล้วก็สามารถลงนามสัญญาได้ แต่เพื่อต้องการ
ให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้โดยไม่ต้องมาคอยตอบคำถามในภายหลังให้เสียเวลาอีก
จึงต้องเปิดซองข้อเสนอซองที่ 4 ให้ทราบรายละเอียด ส่วนจะรับหรือไม่รับไม่ใช่สาระสำคัญ
ขณะนี้เพียงสรุปรายละเอียดในประเด็นย่อยเท่านั้นก็จะนำเสนอได้ก่อนเร่งลงนามสัญญาเมื่อ
คณะกรรมการอื้อซีและกรม.เห็นชอบแล้ว”

ดังนั้นภายในวันที่ 5 มีนาคมนี้หากผลการเจรจาเห็นว่าเหมาะสมแล้ว พอใจกันทั้ง 2
ฝ่ายแล้วก็จะเร่งนำเสนอคณะกรรมการอื้อซีเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.)เพื่อทราบ
และนัดวันลงนามสัญญาต่อไป