

คณะกรรมการฯไฮสปีด3สนามบิน

● ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอ CP ลุ้นต่อ 5 มี.ค.นี้

ส่อล้มดีล ! ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน คณะกรรมการคัดเลือกฯ ลงมติไม่รับข้อเสนอการเจรจาทางการเงินจาก CP เหตุทั้งหมดขัดมติ ครม. และเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน แต่ “วรวัจน์” เชื่อ CP ยังไม่ถอดใจ นัดคุยอีกครั้ง 5 มี.ค.นี้

นายวรวัจน์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาทเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีมติไม่รับข้อเสนอการเจรจากับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) รวม 12 ประเด็นจากทั้งหมด 108 ประเด็น

สำหรับ 12 ประเด็นดังกล่าวเป็นการเจรจาในเรื่องกลุ่มยาก ซึ่งถือเป็นประเด็นหลักสำคัญของโครงการ และเป็นเรื่องการเงินทั้งสิ้น โดยเหตุที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่สามารถรับข้อเสนอของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร

ได้ เนื่องจากมีรายละเอียดเงื่อนไขที่ขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และขัดกับเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) เช่น กรณีเสนอขอให้ ร.ฟ.ท. การันตีกำไรจากโครงการที่ 6.75% ต่อปี ซึ่งหากจะสร้างผลกำไรในอัตรานี้ก็ต้องมีการปรับรูปแบบดำเนินโครงการเพิ่มเติม/กรณีข้อเสนอให้รัฐเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินกู้ให้/กรณีที่ขอขยายเวลาสัมปทานจาก 50 ปี เป็น 99 ปี

นายวรวัจน์ กล่าวต่อว่า ในวันที่ (25 ก.พ.) คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะนำส่งหนังสือไปยังกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เพื่อแจ้งให้ทราบว่าไม่สามารถรับข้อเสนอที่เจรจาได้ พร้อมเชิญมาหารืออีกครั้งในวันที่ 5 มีนาคมนี้ เวลา 14.00 น. โดยเอกชนต้องยอมรับก่อนว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ ปฏิเสธรับข้อเสนอในการเจรจาที่ผ่านมา จึงจะเจรจาในกลุ่มง่ายต่อไปได้ แต่หากเอกชนไม่ยอมรับก็ต้องตกลงร่วมกันว่าสิ้นสุดการเจรจา

“ตอนนี้เรายังไม่ได้ตัดสิทธิ์กลุ่ม CP แต่เรียกว่าเรื่องเดินมาถึงทางแยกที่ต้องตัดสินใจว่าเลี้ยวซ้ายหรือขวา ซึ่งวันที่ 5 มี.ค.นี้ หากเอกชนมาคุยต่อก็จะเหลือแค่การเจรจากับกลุ่มง่าย เช่น ความเสี่ยงจากการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ ภัยสงคราม การเกิดจลาจล ซึ่ง

เป็นเรื่องปกติตามระเบียบทั่วไปที่ต้องมีการตกลงกันอยู่แล้วก็คิดว่าน่าจะคุยจบในเวลาไม่นาน และตอนนี้เรามั่นใจว่ากลุ่ม CP ยังคงสู้ต่อจนนาทีสุดท้าย ยังไม่ถอดใจ เพราะ

เขาตั้งใจสูงขนาดนี้แล้ว แต่เขาก็ต้องยอมรับว่าถ้าจะไปต่อเขาต้องยอมรับความเสี่ยงสูงเอง โดยเฉพาะเรื่องการเงิน” นายวรวัจน์ กล่าว

นายวรวัจน์ กล่าวอีกว่า หากกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เดินหน้าการเจรจาในกลุ่มง่ายต่อ ก็คาดว่าจะได้ข้อยุติการเจรจา พร้อมลงนามในสัญญาเดือนมีนาคมนี้ และจากนั้นอีก 6 เดือน จะสามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ แต่หากต้องยุติการเจรจากัน ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ก็จะเชิญรายถัดไปคือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย BTS, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH มาเจรจาต่อ แม้กลุ่มนี้จะเสนอขอการอุดหนุนสูงกว่ารอบที่ ครม.อนุมัติไว้ประมาณ 50,509 ล้านบาท แต่เงื่อนไขใน RFP ไม่ได้ระบุให้ตัดสิทธิ์การเจรจา ■