

ก.อุตสาหกรรมพลังงานตั้งเงินกองทุนอนุรักษ์ หนุนกำจัดซากแผงโซลาร์-นำขยะผลิตไฟ

ผู้จัดการรายวัน360° - หน่วยงานรัฐเตรียมบูรณาการขับเคลื่อนแผนพลังงานสู่การปฏิบัติเตรียมร่วมมือขับเคลื่อน Circular Economy วางแผนกำจัดซากแผงโซลาร์ฯ แบตเตอรี่รถยนต์อีวีและการนำขยะอุตสาหกรรมมาผลิตไฟฟ้าโดยเล็งตั้งเงินกองทุนอนุรักษ์ฯ ที่กันไว้ 2,500 ล้านบาทมาศึกษาดำเนินการ พร้อมร่วมดันไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและลอจิสติกส์ทางน้ำของอาเซียน

นายพลุ โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงอุตสาหกรรมได้หารือร่วมกับกระทรวงพลังงานที่นำโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานในการขับเคลื่อนนโยบายด้านพลังงานให้สอดคล้องกับร่างแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีและแผนอื่นๆ โดยเบื้องต้นจะร่วมมือในการกำจัดขยะอิเล็กทรอนิกส์โดยเฉพาะแผงผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (แผงโซลาร์เซลล์) แบตเตอรี่รถยนต์ที่จะหมดอายุใช้งานให้สอดคล้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และการนำขยะจากภาคอุตสาหกรรมที่มีอยู่ 30 ล้านตันต่อปี ซึ่งมีขยะอันตรายรวมอยู่ 3 ล้านตันต่อปีที่ปัจจุบันใช้วิธีฝังกลบมาผลิตไฟฟ้า

“เราได้หารือถึงแผนกำจัดขยะอิเล็กทรอนิกส์โดยเฉพาะแผงโซลาร์เซลล์ที่แนวโน้มจะมีมากขึ้นจึงต้องวางแผนไว้ล่วงหน้าประกอบกับยังจะมีแบตเตอรี่รถยนต์เก่าที่ต้องทำลายแบบถูกวิธีและหลักสากลเรื่องนี้จึงต้องมีการทำฐานข้อมูลร่วมกันเพื่อบูรณาการทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม พลังงาน คมนาคม และมหาดไทย

โดยเฉพาะอุตสาหกรรมซึ่งส่วนใหญ่ใช้วิธีฝังกลบ จึงอยากจะหาแนวทางในการนำไปใช้เป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งอาจนำเงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานซึ่งล่าสุดได้มีการกันวงเงิน 2,500 ล้านบาทในการนำมาส่งเสริมการบริหารจัดการขยะอยู่แล้วมาร่วมดำเนินการ” นายพลุกล่าว

นอกจากนี้ยังหารือถึงการพัฒนาปิโตรเคมีระยะที่ 4 ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกที่มองเป้าหมายถึงการดำเนินโครงการที่จะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและลอจิสติกส์ทางน้ำของอาเซียน เป็นประตูการค้า (Gateway) เชื่อมโยงกับภูมิภาค และสนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve มีความสามารถในการรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อเป็นแหล่งพลังงาน ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโต

นายพลุกล่าวว่า การหารือยังได้มองในเรื่องของการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย และการส่งเสริมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) ที่กระทรวงอุตสาหกรรมมีการส่งเสริมอยู่แล้วแต่จะต้องมีการส่งเสริมเครือข่ายระบบสายส่งรองรับที่มีศักยภาพ (Power Grid) มาตรฐานทางเทคนิค ความปลอดภัย ฯลฯ เพื่อให้เกิดขึ้นรวดเร็ว รวมถึงการร่วมมือในการขับเคลื่อนมาตรฐานน้ำมันยูโร 5 เพื่อรองรับเครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5 ที่ล่าสุดมีการหารือกับค่ายรถยนต์และตอบรับที่จะผลิตภายในปี 2564 เป็นต้น

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าว

กระทรวงพลังงาน กล่าวว่า บอร์ดกองทุนอนุรักษ์เมื่อเร็วๆ นี้ ได้กันกรอบวงเงินไม่เกิน 2,500 ล้านบาทเพื่อใช้ในการสนับสนุนกิจการไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ โดยกระทรวงพลังงานจะทำงานร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คาดว่าความชัดเจน อาทิ สถานที่ตั้งโรงไฟฟ้า เบื้องต้นจะนำแผนสร้างโรงไฟฟ้าขยะชุมชน 12 แห่งของกระทรวงมหาดไทยมารวมด้วย โดยจะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายนนี้

“แผนจัดการซากแผงโซลาร์ที่อีก 20 ปีข้างหน้าจะมีปริมาณสูงจากการสนับสนุนจากภาครัฐที่กำหนดในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (พีดีพี 20 ปี) รวมทั้งแบตเตอรี่รถยนต์ ทั้งรถยนต์ไฮบริดและรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เบื้องต้นจะเสนอให้มีผู้ผลิตต้องมีส่วนในการกำจัดแผงโซลาร์หรือแบตเตอรี่หมดอายุ หากไม่ดำเนินการจะต้องจ่ายเงินเข้ากองทุนไม่ต่ำกว่า 20-30% เพื่อใช้กำจัดทั้งระบบ คาดว่าแผนดังกล่าวจะมีความชัดเจนภายในไตรมาส 2 ของปีนี้” นายกุลิศกล่าว