

'ดวงฤทธิ' จ่อฟ้องล้มออกแบบ บอร์ดทอท.ดันต่อเทอร์มินอล2

บอร์ด ทอท.ดันสุดตัวเทอร์มินอล 2 สุวรรณภูมิ 4.2 หมื่นล้าน
ล้มแบบกลุ่มดวงฤทธิ ลุยออกแบบใหม่เอง ชงคมนาคม-บอร์ด
สภาพัฒน์อนุมัติอีกครั้ง "สมคิด" สั่งทำให้จบโดยเร็ว ด้าน
"ดวงฤทธิ" จ่อฟ้องทำผิดหลักธรรมาภิบาล



"ดวงฤทธิ"

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย
(ทอท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า
ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.
วันที่ 20 ก.พ. มีมติยกเลิกแบบของ
กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานดีบีเอแอลพี-
นิเคนเชกเก (กลุ่มดวงฤทธิ) โครงการ
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2
(เทอร์มินอล 2) สนามบินสุวรรณภูมิ
วงเงิน 329.5 ล้านบาท หลังรูปแบบ
การใช้งานมีเปลี่ยนแปลงอย่างมี
นัยสำคัญ จึงจำเป็นต้องปรับแบบใหม่
ให้สอดคล้องกับความต้องการของ
ผู้ใช้งาน และรองรับผู้โดยสารได้ 40
ล้านคน/ปี ขณะที่แบบเดิมอาจจะปรับ
ได้ไม่มากนัก

มี.ค.เสนอบอร์ดสภาพัฒน์

โดยบอร์ดให้ ทอท.เดินหน้าก่อสร้าง
เทอร์มินอล 2 ซึ่งจะเร่งขออนุมัติ
โครงการตามขั้นตอน เดือน มี.ค.นี้จะ
นำโครงการเสนอให้กระทรวงคมนาคม
และบอร์ดสภาพัฒน์พิจารณาเพิ่ม
เดิม จากก่อนหน้านี้ขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคาร
ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เป็นทิศ
ตะวันตก และก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ไปยัง
บอร์ดสภาพัฒน์ ซึ่งมีมติให้ดำเนินการ
ตามแผนแม่บทปี 2546 ขยายอาคาร
ผู้โดยสารด้านตะวันออก ตะวันตก
และก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศ
ใต้ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 120

ล้านคน/ปี เร่งสร้างรันเวย์ที่ 3 และให้
ทอท.เร่งลงทุนพัฒนาเทคโนโลยีเพิ่ม
ประสิทธิภาพการบริการภายในสนาม
บินสุวรรณภูมิ ก่อนลงทุนพัฒนาอาคาร
ผู้โดยสารเพิ่มเติม

"ทอท.จะนำข้อมูลที่ผ่านมาบอร์ดไป
ยืนยันกับบอร์ดสภาพัฒน์อีกครั้ง ถึง
ความสำคัญในการสร้างเทอร์มินอล 2
เพื่อประกอบการพิจารณาจากที่ ทอท.ขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดขยายอาคาร
ผู้โดยสารด้านตะวันตกก่อน"

ทุกฝ่ายหนุนสุดเทอร์มินอล 2

ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้นบอร์ด ทอท.ให้ชะลอ
เทอร์มินอล 2 ไว้ เพื่อรวบรวมข้อมูลจาก
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการ
ACC, ICAO, สมาคมขนส่งทางอากาศ
ระหว่างประเทศ (IATA) สายการบิน เพื่อ
พิจารณาความเหมาะสมขนาดโครงการ
ก่อสร้าง ซึ่งทุกหน่วยงานเห็นว่าโครงการ
ดังกล่าวมีความเหมาะสมที่จะลงทุนใน
เวลานี้ เนื่องจากสุวรรณภูมิแออัด มี
ผู้โดยสารเกินขีดความสามารถ ปัจจุบัน
อยู่ที่ 68 ล้านคน/ปี และให้สอดคล้อง
กับแนวนโยบายของประเทศที่มุ่งให้
ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทาง
และการคมนาคมขนส่งทางอากาศของ
ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและ
การก่อสร้าง ทอท. กล่าวว่า เทอร์มินอล
2 เป็นส่วนหนึ่งในแผนพัฒนาระยะที่ 3
ที่ ทอท.กำหนดไว้ในแผนแม่บทปี 2561
ใช้เงินลงทุนกว่า 6.6 หมื่นล้านบาท มี
เทอร์มินอล 2 วงเงิน 42,084 ล้านบาท

พื้นที่ใช้สอย 3.8 แสน ตร.ม. พื้นที่เชิง
พาณิชย์ 2 หมื่น ตร.ม. รองรับ 30 ล้าน
คน/ปี รันเวย์ที่ 3 วงเงิน 24,651 ล้าน
บาท และรถไฟฟ้า APM เชื่อมอาคาร
ผู้โดยสารหลังใหม่กับหลังเก่า สถานี
แอร์พอร์ตลิงก์ เมื่อแล้วเสร็จจะรองรับ
ได้ 90 ล้านคน/ปี

ออกแบบใหม่รับเพิ่ม 40 ล้านคน

"เทอร์มินอล 2 ทอท.จะออกแบบเอง
โดยนำร่างแบบเป็นต้นแบบประกวด
มาปรับใหม่ให้ตอบโจทย์การใช้งาน
ภายใต้กรอบวงเงินและพื้นที่ใช้สอยเท่า
เดิม รองรับได้อย่างต่ำ 30 ล้านคน/ปี
จะได้แบบเบื้องต้นใน 3-4 เดือนนี้
จากนั้นออกแบบรายละเอียดให้แล้ว
เสร็จใน 1 ปี ขณะเดียวกันจะหารือกับ
บมจ.การบินไทย ให้มาใช้พื้นที่ รองรับ
ทั้งผู้โดยสารในประเทศ และระหว่าง
ประเทศ"

ดวงฤทธิจ่อฟ้องบอร์ด ทอท.

นายดวงฤทธิ บุญนาค ผู้แทนกลุ่ม
นิติบุคคลร่วมทำงานดีบีเอแอลพี-นิเคน
เชกเก กล่าวว่า ก่อนที่บอร์ด ทอท.จะมี
มติ ได้รับการประสานจาก ทอท.ขอปรับ
แบบให้รองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้าน
คน/ปี เป็น 40 ล้านคน/ปี และได้ยืนยัน
ว่าสามารถดำเนินการได้โดยไม่มีค่า
ออกแบบเพิ่ม แต่จู่ๆ บอร์ดมีมติยกเลิก
ทำให้รู้สึกไม่สมเหตุสมผล เพราะโครงการ
ไม่ได้ล้ม แต่ล้มแบบที่กลุ่มชนะการ
ประกวด แม้สัญญาจะสงวนสิทธิ์ให้
ยกเลิกได้ กำลังพิจารณาว่าจะฟ้องร้อง
บอร์ด ทอท.ต่อศาลปกครองหรือไม่ กรณี
การตัดสินใจของบอร์ดจะเอื้อประโยชน์
ใครบางคน และเข้าข่ายผิดหลัก
ธรรมาภิบาลหรือไม่

ต่อจากหน้า 4



"ดวงฤทธิ"

"สมคิด" เร่งสภาพัฒน์เคาะ

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง
นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า เมื่อบอร์ด ทอท.
มีมติเดินหน้าเทอร์มินอล 2 สภาพัฒน์

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5126 หน้า: 1(ขวา), 4, 9 Col.Inch: 65.60 Ad Value: 88,560 PRValue (x3): 265,680 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ดวงฤทธิ'จ่อฟ้องล้มออกแบบอร์ตทอท.ดันต่อเทอร์มินอล2
---	--

ต้องเร่งพิจารณาว่าจะให้ดำเนินการ
อย่างไรในฐานะผู้ชักนำการลงทุน ถ้าไม่
เห็นด้วยก็ผ่านยาก

“ถ้าบอร์ด ทอท.สามารถอธิบาย
หลักการที่ถูกต้องได้ และโครงการใช้ได้
defend ได้ เพราะสถานการณ์เปลี่ยนแปลง
ไป ดูเหตุผล ด้านกระทรวงคมนาคม
ต้องมีหน้าที่ดูแล ส่วนประมูลดีวีพีรึ้น
หลัง พ.ร.บ.ร่วมทุนฉบับใหม่ออก ทอท.
จะร่างทีโออาร์ กำชับไปแล้วว่า ต้อง
โปร่งใส เปิดให้แข่งขันกันได้ จะแยก
หรือรวมสัญญาให้ผู้รับผิดชอบพิจารณา
ไม่ชี้หน้า”

มี.ค.คลอดทีโออาร์ดีวีพี

ขณะที่นายนิติชัยกล่าวว่า บอร์ด
เห็นชอบหลักเกณฑ์การให้สิทธิประกอบ
กิจกรรมเชิงพาณิชย์สนามบินในความ
รับผิดชอบของ ทอท. ได้แก่ สุวรรณภูมิ
ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ ซึ่งคิง
เพาเวอร์ เป็นผู้ดำเนินการ และจะ
สิ้นสุดสัญญา 27 ก.ย. 2563 โดยให้
ดำเนินการพร้อมกันทั้ง 4 สนามบิน
แยกเป็น 3 สัญญาใหญ่

ได้แก่ กิจกรรมจำหน่ายสินค้าปลอด
อากร (duty free) กิจกรรมเชิงพาณิชย์
(retail, F&B, service และ bank)
และกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบ
สินค้าปลอดอากร (duty free pick-up
counter) ออกจากกัน เน้นให้เปิดกว้าง
แข่งขันเสรี โดยเฉพาะฟ็อกซ์เคาเตอร์
เพื่อให้ผู้ประกอบการในเมือง (down
town) ส่งมอบสินค้าปลอดอากรที่สนามบิน
ของ ทอท.ได้

“มี.ค.นี้จะประกาศทีโออาร์ประมูล
ดีวีพีรึ้นก่อน ได้ผู้ดำเนินการในเดือน
ก.ย.นี้ เพื่อให้เวลาขายใหม่ปรับปรุงพื้นที่
1 ปี พอดีกับที่สัญญาสิ้นสุด จากนั้นถึง
จะดำเนินการจัดฟ็อกซ์เคาน์เตอร์ ตั้งเป้า
จะให้แล้วเสร็จภายในปีนี้”