

# เม.ย.ยังไม่เปิดรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน รฟม.ขอทดสอบขบวนรถ2เดือน

เม.ย.ยังไม่เปิดรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน  
รฟม.ขอทดสอบขบวนรถ2เดือน

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟม.ยัน เม.ย.นี้  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ยังไม่  
เปิดบริการ ชีรถขบวนแรกเพิ่งเข้ามา ต้อง  
ผ่านทดสอบอีกหลายขั้นตอน คาดใช้เวลา  
2 เดือน และจะนำไปใช้วิ่งเสริมในระบบ  
MRT เดิมก่อน เพื่อลดความแออัด

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟม.ยัน เม.ย.นี้  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ยังไม่เปิด  
บริการ ชีรถขบวนแรกเพิ่งเข้ามา ต้องผ่าน  
ทดสอบอีกหลายขั้นตอน คาดใช้เวลา 2 เดือน  
และจะนำไปใช้วิ่งเสริมในระบบ MRTเดิมก่อน  
เพื่อลดความแออัด

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม  
เปิดเผยว่าได้มอบหมายให้ การรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาปรับ  
แผน เพื่อเร่งรัดการเปิดเดินรถอย่างไม่เป็น  
ทางการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วน  
ต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง จำนวน 11  
สถานี ในช่วงเดือน พ.ค.นี้ ได้หรือไม่ ซึ่งหาก  
ทำได้จะเป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากเป็นช่วงที่จะมี  
พระราชพิธีสำคัญด้วย

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า  
รฟม.กล่าวว่า ตามแผนงาน รถขบวนแรกจะ  
เดินทางถึงประเทศไทย ช่วงวันที่ 10-11 เม.ย.นี้  
หรือก่อนสงกรานต์ โดยรถจะผ่านการทดสอบ  
จากโรงงานที่ออสเตรีย ในหลายรูปแบบ ทั้ง  
ความแข็งแรง ระบบเบรก มอเตอร์ต่างๆ และ  
การวิ่งในรางทดสอบ เมื่อส่งมอบมาจะต้อง  
ทำการติดตั้งระบบเพิ่มเติม เพื่อเชื่อมกับระบบ  
ควบคุม และทดสอบการวิ่งทดสอบเสมือนจริง  
ซึ่งจะใช้เวลาอีกประมาณ 2 เดือน ทั้งนี้ จะ  
พยายามปรับแผนว่าจะเร่งให้เร็วขึ้น ได้

หรือไม่

รายงานข่าวจาก รฟม.ระบุว่า เมื่อขบวน  
รถเข้ามาจะต้องตรวจสอบรถก่อน และติดตั้ง  
ระบบบางอย่างเพิ่มเติม และจะเป็นการทดสอบ  
แบบแยกส่วน จากนั้นจึงจะเป็นการทดสอบ  
ระบบโดยรวม (Integrated Systems  
Testing) ว่าการทำงานราบรื่น เข้ากันทุกส่วน  
หรือไม่ ซึ่งจะมีการนำรถวิ่งทดสอบบนรางจริง  
โดยไม่มีผู้โดยสารใช้เวลาประมาณ 2 เดือน  
หรือช่วง พ.ค.-มิ.ย. จากนั้นจึงจะเป็นการ  
ทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ซึ่งหาก  
จะให้ประชาชนเข้าร่วมทดสอบการเดินรถใน  
ช่วงทดสอบเสมือนจริง นั้นสามารถทำได้ โดย  
ต้องยอมรับว่า เรื่อง Safety ยังไม่รับรอง 100%

ส่วนการเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรี  
ตั้งแต่เดือน เม.ย.นี้ เป็นไปไม่ได้แน่นอน  
เนื่องจากการทดสอบยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งบริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
หรือ BEM ได้สั่งซื้อรถขบวนใหม่ 35 ขบวน  
ขบวนแรก เข้ามาในเดือน เม.ย. 62 จากนั้นจะ  
ทยอยเข้ามาเดือน ก.ค. จะมีรถประมาณ 5  
ขบวน เดือน ก.ย. จะมี 13-15 ขบวนซึ่งพร้อม  
สำหรับเปิดเดินรถในส่วนต่อขยาย

ขณะที่ รถ 1-3 ขบวนแรก หาก  
ตรวจเช็ค และทดสอบแล้ว ขั้นแรก BEM จะ  
นำไปวิ่งเสริมในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ดิน  
เพื่อเพิ่มความถี่ ลดความแออัดของการรอ  
ขบวนรถนาน โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า  
และเย็น

อย่างไรก็ตาม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วน  
ต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง จำนวน 11  
สถานี ตามแผนจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ใน  
เดือน ก.ย. 62 ซึ่งก่อนหน้านี้ รฟม.พยายาม  
ปรับแผนเป็นเดือน ส.ค. 62 ส่วนช่วงเตาปูน-  
ท่าพระ จำนวน 9 สถานี จะเปิดในเดือน  
มี.ค. 63.