

V1
เร่งลงทุนเลื่อนร่าง
เรียกเชื่อมั่น
ศก.ยาก

การเร่งลงทุนเป็นเรื่องที่รัฐบาลนี้ให้ความสำคัญมาตั้งแต่เข้ามาบริหารประเทศ เมื่อปี 2557 ทั้งการเร่งลงทุนภาครัฐ และการเร่งลงทุนภาคเอกชน เพราะเป็นเครื่องยนต์สำคัญทำให้การขยายตัวเศรษฐกิจได้ระดับสูง

อย่างไรก็ตาม การเร่งลงทุนก็ไม่ใช่ว่าเรื่องง่ายทั้งการลงทุนภาครัฐที่มีการเบิกจ่ายได้ล่าช้า หรือการลงทุนภาคเอกชนที่ไม่ยอมลงทุน เพราะไม่เชื่อมั่นเศรษฐกิจไทย ในปี 2560 รัฐบาลออกมาตรการกระตุ้นการลงทุนภาคเอกชน หากลงทุนภายในปีนั้นจะได้ลดหย่อนภาษี 2 เท่า นักลงทุนก็ไม่สนใจ ถึงจะมีการต่ออายุมาตรการมาในปี 2561 ให้ลดหย่อนภาษีได้ 1.5 เท่า ก็มีเอกชนลงทุนเพิ่มขึ้นแต่ก็ไม่มาก

ในส่วนของการเร่งเบิกจ่ายลงทุนภาครัฐ ก็ติดทั้งปัญหาล่าช้า และปัญหาพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งมีผลบังคับใช้ในวันที่ 23 ส.ค. 2560 ถือเป็นการปฏิรูปการจัดซื้อของประเทศครั้งสำคัญ ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รวมถึงรัฐวิสาหกิจมีความโปร่งใส เป็นมาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับของนักลงทุนไทยและต่างประเทศ แต่ก็ทำให้การเบิกจ่ายของหน่วยงานรัฐ โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจเกิดการสะดุด เพราะกลัวกระทบความผิดจนกระทรวงการคลังต้องผ่อนผันให้กับรัฐวิสาหกิจหลาย 10 แห่ง เพื่อให้การเบิกจ่ายงบลงทุนเดินหน้าต่อไปได้

เกียรติศักดิ์ พิวเกลี้ยง

เร่งลงทุน เลื่อนร่าง เรียกเชื่อมั่น ศก.ยาก

ที่ผ่านมา สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ยังเดินสายเป็นประธานการประชุมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจว่า ช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. ซึ่งเป็นช่วงก่อนจัดตั้งรัฐบาลใหม่ เพื่อช่วยพยุงภาวะเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง และยังขยายตัวได้ 4% ตามที่หน่วยงานของรัฐทั้งกระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประเมินการไว้

อย่างไรก็ตาม การเบิกจ่ายงบลงทุนทั้งปีของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง มีวงเงินกว่า 3.95 แสนล้านบาท แยกเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุน

ขนาดใหญ่ 18 แห่ง จำนวน 3.86 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 98% ของกรอบลงทุนทั้งหมด มีผล การเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมปี 2562 ตั้งแต่เดือน ต.ค. 2561-ม.ค. 2562 จำนวน 3.48 หมื่นล้านบาท ซึ่งถือว่าการเบิกจ่ายค่อนข้างล่าช้า โดยเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน บริษัทท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 ซึ่งยังติดปัญหาเรื่องการทำสัญญา



ขณะที่การให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ก็ยังเดินหน้า
ได้ไม่เร็ว ล่าสุดคณะกรรมการพีพีพีเห็น
ชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) มูลค่า 2.35 แสนล้านบาท ซึ่ง
ยังต้องใช้เวลาดำเนินการอีกนานไม่ทัน
เริ่มลงทุนได้ทันภายในปีนี้

สมคิดจึงสั่งกระทรวงคมนาคม
เร่งลงทุนในรถไฟฟ้าสายสีส้ม รวมถึง
เร่งโครงการรถไฟฟ้าด่วนไทย-จีน มูลค่า
1.79 แสนล้านบาท ให้บริษัท
การบินไทย เร่งซื้อเครื่องบินฝูงใหม่
มูลค่า 1.5 แสนล้านบาท ให้ ทอท.
เร่งโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
หลังที่ 2 มูลค่า 4.2 หมื่นล้านบาท
และให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) เร่งโครงการพัฒนาท่าเรือ
แหลมฉบังเฟส 3 มูลค่ากว่า 8
หมื่นล้านบาท ซึ่งล้วนเป็นโครงการ
ที่ดำเนินการได้ล่าช้าทั้งสิ้น

ล่าสุด สศช.ระบุว่า ในปี 2562
ปัจจัยสนับสนุนเศรษฐกิจคือการลงทุน
ภาครัฐที่ต้องเร่งรัดให้ได้ตามแผน
ทั้งงบลงทุนปี 2562 วงเงิน 6 แสน
ล้านบาท และงบเหลื่อมปี โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งงบลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่ง ตั้งแต่ปี 2559 มี
จำนวน 20 โครงการ วงเงินลงทุนรวม
1.38 ล้านล้านบาท ขณะนี้เริ่มการ
ก่อสร้างแล้ว 14 โครงการ วงเงินรวม
7.23 แสนล้านบาท ซึ่งหากดำเนินการ
ได้ตามแผนจะช่วยพยุงเศรษฐกิจจาก
ผลกระทบสงครามการค้า

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังเห็น
ชอบให้กระทรวงต้นสังกัดติดตามเร่งรัด
การดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน
โครงการภายใต้โครงการเงินกู้ให้แล้ว
เสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้งจัดทำรายงาน
ผลการดำเนินงานส่งให้สำนักงาน
บริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ทุกเดือน
ภายในวันที่ 7 ของเดือนถัดไป และให้
กระทรวงการคลังติดตามความก้าวหน้า
ในการดำเนินโครงการและการเบิกจ่าย
เงินของหน่วยงานเจ้าของโครงการให้
แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนจาก
หอการค้าร่วมต่างประเทศในไทย อยาก
ให้รัฐบาลใหม่เร่งโครงการลงทุนขนาดใหญ่
(เมกะโปรเจกต์) ทั้งโครงการ
ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)
การผลักดันไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิก
ความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้า
สำหรับหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ภาคพื้น
แปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) และการเจรจาเขต
การค้าเสรี (เอฟทีเอ) ไทยกับสหภาพ
ยุโรป (อียู) ให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด เพื่อ
สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่าง
ชาติที่จะเข้ามาลงทุนในไทย

นอกจากนี้ หอการค้าญี่ปุ่นยังสำรวจ
แนวโน้มเศรษฐกิจของบริษัทญี่ปุ่นในไทย
พบว่ายังกังวลที่เศรษฐกิจไทย
อย่างต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้น
เมื่อเทียบกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม
ต้องการให้รัฐบาลไทยเร่งรัดการ
ก่อสร้างโครงการต่างๆ ในอีอีซี

ด้านหอการค้าไทยและสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย ระบุว่านักลงทุน
ต่างชาติในไทยยังคงมีความเชื่อมั่น

ที่จะลงทุนในไทย ทั้งการขยายการ
ลงทุนและการลงทุนใหม่ โดยเฉพาะ
นักลงทุนจากญี่ปุ่น ซึ่งส่วนใหญ่ลงทุน
ในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์
เคมีภัณฑ์ เครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น
และส่วนมากเข้ามาลงทุนในพื้นที่
อีอีซี คิดเป็นเงินลงทุนกว่าแสน
ล้านบาท หรือประมาณ 46% ของ
เงินลงทุนในอีอีซี

ทั้งนี้ สศช.ระบุว่า การที่คงการ
ขยายตัวเศรษฐกิจปี 2562 จาก
3.5-4.5% หรือค่ากลางที่ 4.0%
เพราะเชื่อว่าสงครามการค้าจะมี
ปัญหาลดลง และภาครัฐจะเร่งลงทุน
ได้มากขึ้นจากปลายปี 2561 ที่มีการ
เบิกจ่ายได้ล่าช้า

ขณะที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
เศรษฐกิจไทยปีนี้จะได้รับการขับเคลื่อน
จากเศรษฐกิจภายในประเทศเป็นหลัก
ทั้งการใช้จ่ายภาครัฐ การกระตุ้นให้
ภาคเอกชนเร่งลงทุน ขณะที่การบริโภค
ในประเทศก็ขยายตัวได้ดี รวมถึง
การท่องเที่ยวก็ยังขยายตัวได้ไม่น้อย
กว่าปีที่ผ่านมา

ทั้งหมดจะเห็นว่า เศรษฐกิจปีนี้
ความหวังไว้ที่การลงทุนอย่างมาก
ซึ่งมีปัจจัยเสี่ยงทำไม่ได้ตามเป้า ทั้ง
จากการดำเนินเจ้าของโครงการล่าช้า
และการเลือกตั้งใหม่ที่จะมีขึ้น ทำให้
การลงทุนต้องชะงักไปแบบหลีกเลี่ยง
ไม่ได้ ทำให้การเร่งการลงทุนเป็น
ตัวช่วยเรียกความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ
กับนักลงทุนในปีนี้ได้ยาก ■