

บมกถนนภาคใต้

ทางหลวงชนบท
เร่งพัฒนาถนนชายแดน
เขตเศรษฐกิจพิเศษ
เชื่อมการค้า-การ
ลงทุน พัฒนาระบบ
โลจิสติกส์

B12

บมกถนนภาคใต้

ทช.พัฒนาระบบโลจิสติกส์เขตเศรษฐกิจชายแดน

โพสต์ทูเดย์ - ทางหลวงชนบทเร่งพัฒนา
ถนนชายแดน เขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อม
การค้า-การลงทุน

นายถาวร เทพ สิมลี รักษาการอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า
ทช.ได้ลงทุน 138 ล้านบาท ก่อสร้าง
ถนนทางหลวงชนบทสายแยก ทล. 4 -
ทล. 4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา
จ.สงขลา ระยะทาง 17 กม. เพื่อบรรเทา
ปัญหาการจราจรจากถนนกาญจนาภิเษก
สนับสนุนการขนส่งสินค้าไปยังชายแดน
ด้านสะเดา ซึ่งเป็นด้านชายแดนมาเลเซีย
ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น 1.4 หมื่นคัน/
วัน คิดเป็น 37% ของปริมาณจราจรด้าน
ชายแดนทั่วประเทศราว 3.8 หมื่นคัน/วัน

นอกจากนี้ ยังเป็นการแก้ปัญหาการ
ติด บนถนนกาญจนาภิเษก (ทล.4) ระหว่าง
อ.หาดใหญ่-อ.สะเดา สืบเนื่องมาจาก
เส้นทางช่วงดังกล่าว เป็นเส้นทางหลัก
ในการเดินทางและขนส่งสู่ด้านชายแดน
ดังนั้นการเปิดใช้ถนนในครั้งนี้ จะส่งผล
ให้สามารถก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
โดยเน้นการตอบสนองต่อเป้าหมายการ
พัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคง
ของประเทศ รวมทั้งการยกระดับความ
พร้อมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



กฤษฎา สิมลี

สาธารณูปโภค และเป็นการพัฒนาระบบ
โลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป
แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)
กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง ช่วงหาดใหญ่-ชายแดน
มาเลเซีย ระยะทาง 62 กม. วงเงิน 5.7
หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่ในแผนปฏิบัติการ
ลงทุนเร่งด่วนปี 2561 (Action Plan)
ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะเปิดให้
เอกชนลงทุนรูปแบบพีพีพีนั้น ขณะนี้
ยังอยู่ระหว่างศึกษาสำรวจออกแบบและ
แนวทางการลงทุน ควบคู่กับการจัดทำ
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาด
ว่าจะแล้วเสร็จช่วงไตรมาส 3-4 ของปีนี้
ส่งผลให้ไม่สามารถเสนอโครงการเข้าสู่
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ทันใน
รัฐบาลชุดนี้ ขณะที่โครงการมอเตอร์เวย์
ช่วงนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้าน

บาทนั้น จะเร่งนำเสนอขอความเห็นชอบ
จาก ครม.ภายในเดือน ก.พ.-เม.ย.นี้ เพื่อ
เปิดประมูลโครงการต่อไป

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบท
เตรียมจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการสำรวจและ
ออกแบบถนนสาย มท.3019 ตอนที่ 2 เพื่อ
พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์สนับสนุนเขต
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร
โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมคำอาฮวน

นายวิชัย พลอยกลม ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร (ทช.
มุกดาหาร) กล่าวว่า เพื่อให้ประชาชน
เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนิน
โครงการนี้ กรมทางหลวงชนบท จึง
เห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและ
ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับ
รู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงความคิดเห็น
หรือข้อเสนอแนะต่อโครงการ อันจะ
เป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการ
ออกแบบให้เหมาะสมและสอดคล้อง
กับความต้องการของคนในพื้นที่ โดย
จัดให้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ
อย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการสำรวจ
และออกแบบรายละเอียดโครงการ ■