

ชงกรม.เคาะแผน6.2พันล. ดัน'สนามบินภูเก็ต'เฟส2

คาดพิจารณา พ.ค.นี้
เปิดใช้งานปี 66
รับผู้โดยสาร25ล้านคน

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ลงทุน 6.2 พันล้าน
เซ็นประมูลงานก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต
เฟส 2 เข้า ครม.ภายใน พ.ค.นี้ ทางแผน
ขยายอาคารผู้โดยสาร 1.3 หมื่นตารางเมตร
สร้างหลุมจอดรองรับแอร์ไลน์อีก 3 หลุม
หวังเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร
เพิ่ม 25 ล้านคน คาดแล้วเสร็จเปิดให้บริการ
ภายในปี 2566

ร.ต.ธานี ช่างชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ ทอท.มีแผนพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูเก็ตระยะที่ 2 ระหว่างปี 2561-2565
ภายใต้วงเงินลงทุนราว 6.2 พันล้านบาท

ทั้งนี้ ทกภ.ได้ทำการศึกษาออกแบบ
แผนพัฒนาดังกล่าวแล้ว ประกอบไปด้วย
งานก่อสร้างขยายอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นพื้นที่รองรับผู้โดยสาร
ระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับ
ผู้โดยสารอีก 1.3 หมื่นตารางเมตร จากปัจจุบัน
มีพื้นที่อยู่ราว 2.7 หมื่นตารางเมตร

รวมไปถึงงานก่อสร้างเพิ่มหลุมจอด
อากาศยาน Code E อีก 3 หลุมจอด
ซึ่งจะสามารถรองรับอากาศยานประเภท
แอร์บัส 330 แอร์บัส 340 โบอิง 747
โบอิง 777 และโบอิง 787 เป็นต้น ทำให้
รองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 350 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 400 เที่ยวบินต่อวัน

ขณะเดียวกันจะพัฒนาอาคารจอดรถ
ผู้โดยสารเพิ่มเติมเพื่อการรองรับรถได้อีก



ร.ต.ธานี ช่างชู

ประมาณ 1.5 พันคัน โดยภายหลังพัฒนา
แผนดังกล่าว ทกภ.คาดว่าจะเพิ่ม
ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น
18.6 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันอยู่ที่
12.5 ล้านคนต่อปี แต่มีปริมาณผู้โดยสาร
เกินขีดความสามารถไปมากแล้ว

“ตอนนี้แผนพัฒนาออกแบบเสร็จ
พร้อมหมดแล้ว ผ่านการเห็นชอบจาก
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เหลือเพียง
ขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เพื่อดำเนินการจัดหาผู้รับเหมา ซึ่งคาดว่า
จะเสนอ ครม.ได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ และ
เปิดประมูลทันทีภายในเดือนพ.ค.2562 คาดว่า
จะได้ตัวผู้ชนะการประมูลในเดือนส.ค.นี้
และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทันที ส่วนร่าง
เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ปัจจุบัน
มีความพร้อมแล้ว อัยการตรวจสอบผ่าน
หมดแล้ว จึงเหลือเพียงเริ่มต้นเปิดประมูล”

เรืออากาศตรี ธานี ยังกล่าวด้วยว่า
ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออก
ท่าอากาศยานภูเก็ตมีจำนวนเกินขีด
ความสามารถไปแล้ว โดยสถิติการเดินทาง
ของผู้โดยสารในปี 2561 พบว่ามีสูงถึง

18.26 ล้านคนต่อปี เกินจากคาดการณ์
ที่วางไว้ 16 ล้านคนต่อปี และเกินกว่า
ขีดความสามารถของท่าอากาศยานที่มีอยู่
เพียง 12.5 ล้านคนต่อปี ดังนั้นหากสามารถ
เร่งรัดงานก่อสร้างแผนดังกล่าวได้ ก็จะช่วย
ลดความแออัดในท่าอากาศยาน และเพิ่ม
ขีดความสามารถรองรับได้อีกมาก เบื้องต้น
ทกภ.คาดว่าหากเดินหน้านางานประมูลได้ตามแผน
จะใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี ตั้งเป้าแล้วเสร็จ
เปิดให้บริการในปี 2566

ปัจจุบัน ทกภ.จะเริ่มแออัดบ้าง
แต่ก็พยายามเน้นคุณภาพงานบริการต่างๆ
ให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย
ที่สุดโดยเฉพาะเครื่องปรับอากาศภายใน
อาคารผู้โดยสาร ได้ปรับปรุงจนมีอากาศ
เย็นแล้ว นอกจากนี้ยังเข้มงวดเรื่อง
การตรวจสอบความสะอาดของห้องน้ำ
เพื่อให้พร้อมบริการผู้โดยสาร โดยในปี
ที่ผ่านมา ทกภ.ได้ร่วมประกวดห้องน้ำ
ทั่วประเทศ จัดโดยกระทรวงสาธารณสุข
(สธ.) ปรากฏว่า ได้รับรางวัลที่ 1 และปีนี้
จะเข้าร่วมประกวดอีก

ขณะเดียวกัน ทอท. ยังมีแผนพัฒนา
สนามบินภูเก็ต เฟส 3 โดยจะเน้นไปที่
การขยายพื้นที่ใน ส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
การบิน หรือ Airside อาทิ การก่อสร้าง
ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
สร้างทางขับ (แท็กซี่เวย์) เพิ่มหลุมจอด
อากาศยาน สร้างอาคารจอดรถ 1,500 คัน
และสร้างสะพานเชื่อมไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานครระยะทาง 150 เมตรโดยงานก่อสร้าง
จะเริ่มในปีงบประมาณ 2566 คาดแล้วเสร็จ
ในปี 2568ซึ่งเมื่อเฟส 3 ก่อสร้างแล้วเสร็จ
จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็น
25 ล้านคน ต่อปี