



ตะวันออกรที่ท่าพระอาทิตย์

โดย นพ. นรนาถ

ทอท.กับสภาพัฒน์ ใครใหญ่กว่าใคร

รองนายกรัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ไปตรวจเยี่ยมการทำงานของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กำชับว่า สศช.จะต้องมีบทบาทสำคัญในการชี้แนะการทำงานของหน่วยงานราชการ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ รวมไปถึงมีบทบาทในการชี้แนะไปถึงคณะรัฐมนตรี โดยมีเหตุผลในการชี้แจงว่า โครงการใดควรทำ โครงการใดไม่ควรทำเพื่อให้หน่วยงานต่างๆ เห็นทิศทางในการพัฒนาประเทศ

ก่อนหน้า 1 วัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ส่งสัญญาณให้รับรู้กันทั่วไปว่า ผู้บริหาร และบอร์ด ทอท.เชื่อเอกชนอย่างสมาคมนักประกอบการขนส่งทางอากาศหรือโอเอต้า เชื่อสายการบินมากกว่าสภาพัฒน์ เมื่อมติที่ประชุมบอร์ด ทอท.ในวันดังกล่าว ให้ ทอท.เดินหน้าสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 หรือเทอร์มินอล 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิต่อไป โดยอ้างว่า เป็นความต้องการของเอกชนผู้ใช้บริการสนามบิน เพราะปัจจุบันสนามบินสุวรรณภูมิแออัด คับคั่งเกินไปแล้ว

ผู้บริหาร ทอท.ให้ราคากับโอเอต้ามากกว่าสภาพัฒน์ที่รองนายกฯ สมคิดบอกว่า ต้องเป็น Think Thank ของรัฐบาล สั่งได้ว่า โครงการไหนทำได้ โครงการไหนไม่ควรทำ ไม่ใช่ทำตัวเป็นกระโถนท้องพระโรงของ ครม.

ก่อนหน้านี้ สภาพัฒน์มีหนังสือตอบปลัดกระทรวงคมนาคมในเรื่องการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิว่า ให้ ทอท.ดำเนินการขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ตามลำดับดังนี้

1. ให้ขยายอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน หรือเทอร์มินอล 1 ทางทิศตะวันออก
2. ให้ขยายเทอร์มินอล 1 ทางทิศตะวันตก
3. ให้สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทางทิศใต้ ฝั่งถนนบางนา-ตราด ตามแผนแม่บทปี 2546 ไม่ใช่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือฝั่งมอเตอร์เวย์



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

การขยายเทอร์มินอล 1 ฝั่งตะวันออก ได้รับอนุมัติจาก ครม.เมื่อปี 2553 แล้ว การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านแล้ว มีแบบก่อสร้างแล้ว สามารถลงมือได้ทันที โดยใช้งบประมาณไม่สูงมาก และใช้เวลาไม่นาน สามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก 30 ล้านคน

แต่ ทอท.เลือกที่จะขยายเทอร์มินอล 1 ทางฝั่งตะวันตกซึ่งยังไม่ได้เริ่มต้นอะไรเลย ขณะเดียวกัน ก็ผุดโครงการสร้างเทอร์มินอล 2 ขึ้นมาในทำเลที่ผิดไปจากแผนแม่บท ซึ่งได้รับการคัดค้านอย่างหนักจากนักวิชาชีพ ซึ่งหลายคนมีส่วนในการทำแผนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิ เพราะไม่มีหลุมจอดเครื่องบินเพียงพอ ผู้โดยสารต้องเคลื่อนย้ายเป็นระยะทางไกล เพื่อไปขึ้นเครื่องที่อาคารเทียบเครื่องบินที่อยู่ห่างออกไปไกล ผู้บริหาร ทอท.โดยนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อ้างว่า การสร้างเทอร์มินอล 2 ในทำเลที่ผิดไปจากแผนแม่บทนี้ได้รับความเห็นชอบจาก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือไอเคโอ และเป็นความต้องการของโอเอต้า สถาที่ปรึกษาสนามบิน และสมาคมตัวแทนสายการบินต่างๆ

แต่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งกำกับ ทอท.บอกว่า ไอเคโอไม่ได้พูดอย่างที่นายนิติชัยบอก นายอาคมยังบอกว่า ทอท.ต้องทำตามความเห็นสภาพัฒน์

เมื่อ บอร์ด ทอท.ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ยังคงจะเดินหน้าสร้างเทอร์มินอล 2 ต่อไป ก็แสดงว่า นอกจาก ทอท.จะใหญ่กว่าสภาพัฒน์แล้ว ยังเหนือกว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมด้วย

อย่างไรก็ตาม การกล่าวอ้างมติที่ประชุมบอร์ดของนายนิติชัย ในเรื่องเทอร์มินอล 2 นั้น แท้จริงแล้ว เป็นการเห็นชอบให้สร้างเทอร์มินอล 2 หรือเป็นเพียงการรับทราบความเห็นของนายนิติชัยว่า อยากให้สร้างเทอร์มินอล 2 เท่านั้น เพราะตั้งแต่มีเรื่องเทอร์มินอล 2 ไม่เคยมีบอร์ด ทอท.สักรายพูดเรื่องนี้ การให้ข่าวทั้งหมดมาจากนายนิติชัย คนเดียว

การที่ ทอท.ไม่ยอมขยายเทอร์มินอล 1 ฝั่งตะวันออกตามแผนเดิม และตามคำแนะนำของสภาพัฒน์ พอเข้าใจได้ว่า เพราะอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการบางราย แต่การที่ตឹងตันจะสร้างเทอร์มินอล 2 ในทำเลที่ผิดไปจากแผนแม่บท คาดเดาไม่ได้ว่า เป็นเพราะอะไร เป็นความต้องการของใคร เป็นการซื้อเวลาเพื่อรอการกลับมาคุมกระทรวงคมนาคมอีกครั้งของพรรคการเมืองบางพรรคหรือเปล่า

พระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 นอกจากเปลี่ยนชื่อคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็น "สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ" แล้ว ยังเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้ด้วย เนื่องจากปัจจุบัน สศช.ได้มีการกิจเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ และกฎหมายว่าด้วยแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ โดยเป็นเลขานุการคณะกรรมการปฏิรูปทั้ง 11 คณะ

มาตรา 20 (10) ของพระราชบัญญัติฉบับนี้ ระบุหน้าที่และอำนาจสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประการหนึ่งว่า

"ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบาย แผนงาน และโครงการพัฒนาที่มีผลกระทบในวงกว้างต่อการพัฒนาประเทศในภาพรวม ทั้งให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเร่งรัดปรับปรุงหรือเลิกล้มโครงการพัฒนาอันหนึ่งอันใดเมื่อเห็นสมควร"

สภาพัฒน์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ ตามยุทธศาสตร์ชาติ มีหน้าที่ดูแลขับเคลื่อนการปฏิรูปให้เป็นไปตาม

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: จันทร์ 25 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2851	หน้า: 10(ซ้าย)	
	Col.Inch: 59.32	Ad Value: 88,980	PRValue (x3): 266,940	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์: ทอท.กับสภาพัฒน์ใครใหญ่กว่าใคร				

กรอบที่วางไว้ แต่ขนาด ทอท.ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ต้องให้สภาพัฒน์
เห็นชอบแผน ยังไม่ยอมทำตามความเห็นของสภาพัฒน์ เอาข้ออ้าง
ของเอกชนมาหักล้าง
อย่างนี้แล้ว สภาพัฒน์จะขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างไร
จะเป็น Think Thank ของรัฐบาลได้อย่างไร.