

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 25 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11113 หน้า: 9(ล่าง) Col.Inch: 60.60 Ad Value: 145,440 PRValue (x3): 436,320 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: ทัศนะจากผู้อ่าน: ทางออกของปัญหาการจราจรติดขัดใน กทม.		

ทางออกของปัญหาการจราจรติดขัดใน กทม.

เป็นสิ่งที่ชาวกรุงเทพฯ ต้องถกเถียงกัน ถิ่นหนกับ**สภาวะที่ต้องใช้ชีวิตอยู่บนท้องถนน** ด้วยระยะเวลาในแต่ละวันทีนานแสนนาน รวมถึงเป็นสิ่งที่บั่นทอนทั้งสุขภาพกายเนื่องจากการที่ต้องสูดอากาศเสีย ไอพิษ รวมถึงฝุ่นพิษต่างๆ เข้าไปในร่างกายผ่านทางระบบการหายใจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และเป็นการบั่นทอนสุขภาพใจของชาวกรุงเทพฯ เป็นอย่างมาก เนื่องจากต้องเผชิญกับความเครียด ต้องเจอกับความกดดัน

ในสภาวะที่ต้องเร่งรีบกะเวลาไม่ได้ รวมถึงลูกเล็กเด็กแดงก็ต้องใช้ชีวิตอยู่ในรถยาวนานซึ่งปัญหานี้เป็นปัญหาแก้ไขได้ยากมาก เพราะนับวัน**รถบนท้องถนนก็ยิ่งเพิ่มมากขึ้น**และเมื่อเทียบกับพื้นที่ของถนนนั้นก็เหมือนว่าอัตราการเร่งของการใช้รถนั้นดูจะรวดเร็วยิ่งกว่า ทั้งนี้ก็เพราะว่าการเติบโตทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครนั้นเกิดขึ้นอย่างมากด้วยแรงหนุนของเทคโนโลยีในยุค Disruptive Technology อีกทั้งยังมีปัจจัยทางการตลาดยุคดิจิทัลนี้ที่จูงใจให้หลายคนหันมาใช้รถยนต์ส่วนตัวกันมากยิ่งขึ้น

ดังนั้นคำถามที่หลายๆคนมีทั้งที่อยู่ในใจ ทั้งที่เปล่งออกมาเป็นวาจา ก็คือ**ปัญหาการจราจรติดขัดนั้นจะมีหนทางใดหรือไม่ที่สามารถแก้ไข** หรือบรรเทาไปได้บ้าง ซึ่งนักคิด นักวิชาการหลายคนก็เสนอแนวทางการใช้ระบบโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ รถไฟฟ้า เป็นต้น แต่ลองนึกย้อนกลับไปในครั้งแรกที่กรุงเทพมหานครมีรถไฟฟ้าทั้งเหนือดินและใต้ดินนั้นปัญหาการจราจรติดขัดก็ได้บรรเทาอย่างชัดเจนเท่าใดนัก ยังผลมาถึงปัจจุบันที่มีสภาพการจราจรที่ติดขัดอย่างมากมายแล้ว จะทำอะไรละที่จะสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดไปได้บ้าง และสามารถลดปัญหาได้อย่างมากในระยะยาว ก่อนอื่นเลยเราต้องทำความเข้าใจก่อนถึงสาเหตุที่เกิดปัญหารถติด เพราะหากเราเข้าใจถึงสาเหตุแล้ว ก็จะมีโอกาสมากขึ้นที่จะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้อย่างตรงจุด

สำหรับ**สาเหตุที่ทำให้เกิดการจราจรติดขัด** ผมมองว่ามีอยู่ 3 ปัจจัยหลัก คือ 1.เกิดจากคน 2.เกิดจาก ธรรมชาติ และ 3.เกิดจากระบบคมนาคม โดยปัจจัยแรก ซึ่งเป็นสาเหตุที่

เกิดขึ้นจากคนหมายถึงพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่ง**วินัยทางจราจรและความมีน้ำใจ**บนท้องถนนนั้นเป็นสิ่งที่ช่วยให้บรรเทาเบาบางในการติดขัดของรถบนท้องถนน แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจัยนี้ทำทางจะแก้ไขได้ยากที่สุด เพราะเหมือนกับว่าวินัยทางการจราจรและน้ำใจในการขับขึ้นท้องถนนนั้นเหมือนกับสินค้าสาธารณะ (Public Goods) ในทางวิชาการ เมื่อความมีน้ำใจและความมีวินัยไม่ใช่สิ่งที่ต้องบังคับให้มี กล่าวคืออาจมีก็ได้หรือไม่ก็ได้ จึงอาจมีบางคนที่เขาเปรียบคนที่มีน้ำใจและมีมารยาททางการขับขี่ ซึ่งคนกลุ่มนี้เรียกว่า “Free-Rider” ซึ่งในที่นี้หมายถึง

บางคนที่อาศัยความไม่จำเป็นในการปฏิบัติตามธรรมเนียมและสิ่งที่ดีที่สังคมที่มีผลต่อส่วนรวมมาใช้เพื่อการเอาเปรียบผู้ที่ดำรงไว้ซึ่งความดีและธรรมเนียมปฏิบัติของส่วนรวมทางศีลธรรมเพื่อให้ตนเองได้เปรียบในการได้ผลลัพธ์ที่ดีกว่าผู้อื่นกล่าวง่ายๆ ก็คือว่ากลุ่มคนที่เป็นFree-Rider บนท้องถนนนั้นคือคนที่ไม่รักษากฎกติกาที่มีใช้กฎหมายเพื่อให้

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ทัศนะ			
	วันที่: จันทร์ 25 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11113	หน้า: 9(ล่าง)	
	Col.Inch: 60.60	Ad Value: 145,440	PRValue (x3): 436,320	คลิป: สีสี่
	คอลัมน์: ทัศนะจากผู้อ่าน: ทางออกของปัญหาการจราจรติดขัดใน กทม.			

การขับขึ้นท้องถนนมีความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพในการลดเวลาบนพื้นผิวถนนนั่นเอง ซึ่งเมื่อเกิด Free-Rider แล้ว ย่อมทำให้ผู้ขับขึ้นถนนต้องเอาตัวรอดโดยการเริ่มลดระดับความมีน้ำใจและวินัยทางการจราจรอย่างเห็นได้ชัด

และสุดท้ายคนจำนวนที่มากขึ้นก็จะเริ่มลดระดับความมีน้ำใจและวินัยบนท้องถนนจนทำให้การบรรเทาปัญหาการติดขัดด้วยการแก้ไขที่ปัจจัยแรกนั้นเกิดขึ้นได้อย่างยากยิ่ง (ซึ่งจริงๆ แล้วอาจมีวิธีการแก้ไขได้แต่ต้องอาศัยเวลาพอสมควร)

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาถึงปัจจัยที่ 2 และ 3 นั้น สองปัจจัยนี้เป็นทางออกที่ควรดำเนินการก่อนหากสามารถดำเนินการได้ กล่าวคือ สำหรับปัจจัยที่ 2 นั้น เกี่ยวข้องธรรมชาติ ซึ่งธรรมชาติในที่นี้ไม่ได้หมายถึงภัยธรรมชาติในบางครั้งบางคราว เช่น ภัยน้ำท่วมแล้วก่อให้เกิดรถเคลื่อนตัวช้า

แต่ธรรมชาติในที่นี้หมายถึงธรรมชาติที่เกิดขึ้นอยู่แล้วบนท้องถนน กล่าวคือ **รถจำนวนมากที่ใช้ในการสัญจรวิ่งอยู่**

พร้อมๆ กันบนท้องถนน ย่อมก่อให้เกิดการเคลื่อนตัวยากและเคลื่อนตัวช้าเป็นธรรมชาติอยู่แล้ว แนวทางในการแก้ไขปัญหานี้ไม่ยากนัก หากประเทศไทยและกรุงเทพมหานครมีการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แต่คำถามก็คือว่าแม้ว่าประเทศไทยและกรุงเทพมหานครจะมีการลงทุนทาง **ด้านโครงสร้างพื้นฐาน** รถไฟฟ้าที่วิ่งอยู่ที่สูงและที่วิ่งอยู่ใต้ดินแล้วนั้น ก็ไม่ค่อยจะสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดได้ ทั้งนี้ก็เพราะว่าคนส่วนใหญ่ยังไม่นิยมใช้ขนส่งมวลชนนั่นเอง แล้วเพราะอะไรคนส่วนใหญ่ยังไม่นิยมใช้ หากมองผิวเผินก็คือการทำการตลาดในการจูงใจให้คนมาใช้รถไฟฟ้า หรือ **ขนส่งมวลชนนั้นยังมีประสิทธิภาพไม่มากนัก** แต่หากมองอย่างลึกซึ้งแล้ว นี่ไม่ใช่สิ่งหลักที่ทำให้ไม่สามารถจูงใจให้ผู้ที่เป็ ประชากรกรุงเทพมหานครและประชากรแฝงใช้รถไฟฟ้าหรือขนส่งมวลชนต่างๆ ได้

แต่ปัญหาก็คือในทางปฏิบัติแล้ว ความเท่าเทียมกันในการเข้าถึงของคนกรุงเทพ

มหานครนั้นอาจไม่เท่าเทียมกัน ความไม่เท่าเทียมกันมิได้หมายความว่าถึงราคาของการใช้ขนส่งมวลชนหรือรถไฟฟ้าหากแต่หมายถึงความไม่เท่าเทียมกันในการเดินทางไปถึงสถานีรถไฟฟ้าหรือสถานีสขนส่งมวลชนต่างๆ ซึ่งอาจมีหลายคนที่ไม่สะดวกที่จะเดินทางไปเช่นนั้น ซึ่งปัญหานี้ไม่ได้แก้ไขยากเย็นนัก หากประเทศไทยและกรุงเทพมหานครจะลงทุนเพิ่มเติมอีกไม่มากนัก ซึ่งหากมีโอกาสคราวหน้า ผมจะมาเรียนให้ท่านผู้อ่านทราบวิธีการที่สามารถแก้ไขได้นะครับ

สำหรับปัจจัยที่ 3 ซึ่งก็คือปัญหาทางด้านระบบการคมนาคมก็คือ ระบบการจัดการจราจรนั้นมีหน่วยงานที่หลากหลายในกระบวนการอยู่ ซึ่งทางแก้ก็จะต้องจัดการบริหารจัดการการจราจรเสียใหม่ **การแก้ไขกฎหมายระเบียบข้อบังคับ รวมถึงการใช้เทคโนโลยีในปัจจุบันมาใช้ให้** ก่อเกิดประโยชน์สูงสุดซึ่งรายละเอียดในส่วนนี้ หากผมมีโอกาสได้มาเล่าให้ทราบอีกก็จะมาอธิบายให้ฟังโดยละเอียด แต่อย่างน้อยก็อยากให้ทราบว่าการแก้ปัญหการจราจรติดขัดนั้นสามารถทำได้จริง หากวางแผนและดำเนินการอย่างถูกวิธีและเหมาะสมกับสถานการณ์