

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6	คลิป: สี่สี
	วันที่: จันทร์ 25 กุมภาพันธ์ 2562					
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13818				
	Col.Inch: 50.02	Ad Value: 62,525	PRValue (x3): 187,575			
	หัวข้อข่าว: ดันทางด่วน6หมื่นล. 'บอร์ดกทพ.'ชงกรม.ทิ้งทวนก่อนเลือกตั้ง					

โลกธุรกิจ 6



**'บอร์ดกทพ.'ดันทางด่วน
6หมื่นล.ชงกรม.
ทิ้งทวนก่อนเลือกตั้ง**

ดันทางด่วน6หมื่นล. 'บอร์ดกทพ.'ชงกรม.ทิ้งทวนก่อนเลือกตั้ง

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) กทพ.เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ประชุม
ได้สั่งการให้เร่งรัดการะงานในช่วงก่อน
เปลี่ยนผ่านไปสู่การเลือกตั้งให้เป็นไป
ตามเป้าหมายที่กม.นามวางไว้ โดย
จะมีการเร่งเบิกจ่ายเงินงบประมาณของ
การทางพิเศษฯ ซึ่งผ่านมามากมายแล้ว
กว่าช่วงที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังรวม
ถึงกรณีเรื่องข้อพิพาททางการเงินเรื่อง
ค่าชดเชย 4,300 ล้านบาท ที่ต้องเร่ง
หาข้อสรุปเช่นกัน

ก่อนหน้านี้ ศาลปกครองสูงสุด
มีคำสั่งให้กทพ.จ่ายค่าเสียหายจำนวน
4,300 ล้านบาทให้ บริษัททางด่วน
กรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทลูกของ
บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
หรือ BEM) ตามที่มีคำพิพากษาใน
กรณีการสร้างทางยกระดับดอนเมือง
โทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-
รังสิต เป็นทางแข่งขันกับทางด่วน
บางปะอิน-ปากเกร็ด

นายสุชาติกล่าวว่า ในส่วน
ของแผนลงทุนทางด่วนที่จะเร่งเข้าสู่
การเสนอขออนุมัติ และเปิดประมูล

รวมมูลค่า 60,000 ล้านบาทนั้น
ได้แก่ โครงการทางด่วนพระราม 3-
ดาวคะนอง วงเงิน 30,000 ล้านบาท
อยู่ระหว่างการเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดให้
เอกชนประกวดราคาในเดือนหน้ารวม
5 สัญญา

ขณะที่ส่วนโครงการทางด่วน
สายเหนือ ตอน N2 ช่วงวงแหวน
ตะวันออก-แยกเกษตร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่ง
ของทางด่วนใน โครงการระดมทุนไทย
แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์(TFF) นั้นจะมี
การเร่งผลักดันเรื่องรายงานสิ่งแวดล้อม
(EIA) การเสนอ กรม.ให้เห็นความ

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				คลิป: สีสี่
	วันที่: จันทร์ 25 กุมภาพันธ์ 2562				
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13818	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6		
	Col.Inch: 50.02	Ad Value: 62,525	PRValue (x3): 187,575		
	หัวข้อข่าว: ดันทางด่วน6หมื่นล. 'บอร์ดกทพ.'ชงกรม.ทิ้งทวนก่อนเลือกตั้ง				

ชัดเจนในปีนี้นำก่อนเปิดประมูลและก่อสร้างพร้อมไปกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล

ส่วนโครงการทางด่วน จังหวัดภูเก็ต ช่วงกะทู้-ป่าตอง วงเงินมากกว่า 13,000 ล้านบาท ขณะนี้ได้ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการPPP) พิจารณาก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาต่อไป เพื่อดำเนินการเปิดประมูลภายในปี 2562 นี้

มีรายงานข่าวกระทรวงคมนาคม

แจ้งว่า สำหรับโครงการดังกล่าวก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ช่วงกลางเส้นทางมีอุโมงค์ทางลอด รวมระยะทาง 3.98 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นถนนพระเมตตา ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง แบ่งเป็นสำหรับรถยนต์ 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่อง แนวสายทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ จนถึงเขานากเกิด จากนั้นเป็นอุโมงค์ลอดเขานากเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2567