

บินว่อนคุมแเอรไลนั้ปล่อยก้าชพิช

นายสรณ์ข เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) เปิดเผยว่ องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ได้กำหนดให้สายการบิน(แเอรไลนั้) ต่าง ๆ ที่ทำการบินระหว่างประเทศทั่วโลก ลดการปล่อยก้าชคาร์บอนไดออกไซด์ โดยจะให้เริ่มเก็บข้อมูลการปล่อยก้าชฯ ตั้งแต่ปี 62-63 และในปี 64 จะใช้ข้อมูลเป็นฐานให้ทุกสายการบินรักษาปริมาณการปล่อยก้าชฯ ไม่ให้เกินระดับข้อมูลของปี 62-63 หากปล่อยเกินทางสายการบินต้องบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต (Emission Unit) เพื่อชดเชยปริมาณก้าชฯ ที่ปล่อยออกไป จะเป็นภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของสายการบินและอาจจะไปเรียกเก็บจากผู้โดยสารแต่ละเพดานราคาตั๋วต้องไม่เกิน 9.40 บาทต่อ กม.

นายสรณ์ข กล่าวต่อว่ กพท. ได้แจ้งให้สายการบินของไทยที่ทำการบินระหว่างประเทศทั้ง 19 แเอรไลนั้ทราบแล้ว นี้แต่ละแเอรไลนั้เริ่มทยอยส่งข้อมูลการใช้ปริมาณน้ำมันมาแล้ว ทำให้ทราบว่าแต่ละสายการบินปล่อยก้าชฯ ออกมาในปริมาณเท่าใด จากนั้นจะเก็บข้อมูลอีกครั้งในปีหน้า และปี 64 จะเริ่มบังคับให้ทุกสายการบินไม่ปล่อยปริมาณก้าชฯ เพิ่มเติมจากเดิมอย่างไรก็ตามจากการพูดคุยกับสายการบินต่าง ๆ พบว่ทุกแเอรไลนั้มีความตื่นตัวในเรื่องนี้อยู่แล้วมีมาตรการที่ช่วยลดการปล่อยก้าชฯ อาทิ ล้างเครื่องบินไม่ให้มีฝุ่นเพื่อช่วยลดการด้านอากาศได้มากกว่าปกติ และล้างเครื่องยนต์เพราะการ

ที่ไม่มีการบเขม่าจะทำให้ประสิทธิภาพของการปล่อยก้าชฯ ลดน้อยลง

นายสรณ์ข กล่าวด้วยว่ ขณะเดียวกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และสมาคมบินต่าง ๆ ก็มีส่วนร่วมในการจัดระเบียบการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้มีความรวดเร็วมากขึ้นช่วยให้เครื่องบินไม่ต้องบินวน และเผาไหม้น้ำมันทิ้ง อย่างไรก็ตามจากสถิติข้อมูลการปล่อยก้าชฯ ของสายการบินของไทย พบว่ประสิทธิภาพการปล่อยก้าชฯ ต่อกิโลเมตร (กม.) ต่อที่นั่งดีขึ้นทุกปีเห็นได้จากปี 53 อยู่ที่ 1.14 กิโลกรัม(กก.)ต่อ กม. ต่อที่นั่ง, ปี 57 อยู่ที่ 0.87 กก. ต่อกม. ต่อที่นั่ง และปี 60 อยู่ที่ 0.82 กก. ต่อกม.ต่อที่นั่ง คาดว่หากทุกฝ่ายร่วมมือกันในปีต่อ ๆ ไป ก็จะช่วยลดลงเพิ่มขึ้นแน่นอนซึ่งจะช่วยเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศได้มาก.