

บอร์ดลงสหภาพมติ'ค่าโง่'

เมื่อเช้านี้วันที่ 21 ก.พ. ที่ห้องวายุภักษ์ 1 กระทรวงการคลัง นายสุรงค์ บุญกุล ประชานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวภายหลังการประชุมบอร์ดว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบมาตรการลดค่าทางด่วน 5 บาทสำหรับผู้ใช้บัตรอีซีพาส (Easy Pass) ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางบางขุนเทียน ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ.-26 มี.ค. นี้ จันทร์-วันศุกร์ ตลอดทั้งวันนาน 1 เดือนกับรถทุกชนิดที่ใช้บัตรอีซีพาส เพื่อแก้ปัญหาจราจรสะสมหน้าด่านเบี่ยงคัน

นายสุรงค์กล่าวว่า ส่วนการพิจารณาแนวทางการจ่ายค่าชดเชย 4.3 พันล้านบาทให้บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ เอ็นอีซีแอล บริษัทลูกของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม จากการแพ้คดีที่ทางด่วนโทลล์เวย์

เป็นทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ตามคำสั่งศาลนั้น ได้รับข้อเสนอของสหภาพแรงงานกทพ.ที่ร้องขอให้พิจารณำเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ) หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ มาชำระหนี้

โดยบอร์ดจะเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาต่อว่าเป็นไปได้หรือไม่ ส่วนเรื่องยกเลิกมติบอร์ดเรื่องการขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 หรือด่วนศรีรัชให้บีอีเอ็มไปอีก 37 ปีที่จะหมดสัญญาในปี 63 เพื่อแลกกับค่าชดเชยจากข้อพิพาททั้งหมด 1.3 แสนล้านบาทนั้นไม่สามารถยกเลิกได้แต่เบี่ยงคันให้หยุดดำเนินการไปก่อน จนกว่าการศึกษาเสร็จสิ้นเพื่อเสนอกรมต่อไป

ด้านนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพกทพ.กล่าวว่า ยืนยันจุดเดิมในการต่อต้านการขยายสัมปทานเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติในอนาคต.