



●●● วันศุกร์แห่งชาติลั่นลา ๆ ขั้บรถขั้บราเดินทางไกลั้ไกลระมั้ดระวังกัน ด้วยนะจ๊ะ ●●● ใครคิดถึง รมว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ วันนีจะได้เห็นหน้าจ้า...นำคณะผู้แทนไทยบินลัดฟ้าข้ามแป้กจากนครเจนีวา สวิส หลังร่วมประชุมคณะกรรมการด้านการขนส่งทางบก (Inland Transport Committee) ครั้งที่ 81 ภายใ้ คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) ●●● มาถึงก็ลุยงานดึกกันเลย 5 ทุ่ม ไปให้กำลังใจการฝึกซ้อมแผนบริหาร ความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบราง ในกรุงเทพฯ ที่สถานี แยกถนนพหลโยธิน 1 โครง การรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ...ถ้ามี เลี่ยงหวูดเลี้ยวหวอออ!! ก็อย่าตกใจกันนะจ๊ะ ข้อมจะข้อม ●●●



ส่วนแฮชแท็ก(#) งานก็พาสิทธิกรมขนส่ง 2019 ที่โลกต้องจำ!! ล่าสุดยังมีข้อมูลไหลมาเรื่อย ๆ ส่วนใหญ่จะแจและเปิดโปง ถึง "นายแม่" คนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก จนขี้เกียจจะอ่าน ใครทำอะไรรู้อยู่แก็ใจดีที่สุคนะคะ...โอ้ยยย!! เจ็บตา และเจ็บคอ ข้าม ๆ ไปก่อน ...ท่าน รมว. อาคม เติมพิทยาไพสิฐ และปลัดกระทรวงฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ เก้งงงแง้งงงจล้าดลาคด!! มอนิเตอร์อยู่ละ ●●● บรรยากาศประชุมบอร์ดการทางพิเศษฯ ที่ห้องวายุภักษ์ 1 กระทรวงการคลัง วานนี้ (21 ก.พ.) ราบเรียบผิดคาด สภาพ กทพ. ขึ้นหนังสือก่อนเวลาประชุมด้วยความสงบ ●●● เนื่องจากทุกประคมีตำรวจจาก หน่วยสขบไฟรี กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด (บช.ปส.) ที่ พล.ต.ท. สุรเชษฐ์ หักพาล ผู้บัญชาการตำรวจตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ใน

ฐานะบอร์ดส่งกำลังมาคุมเข้ม ●●● บอร์ด รับปากนำข้อเรียกร้องเสนอกระทรวงการคลัง พิจารณาให้ใช้เงินกองทุนที่เอฟโอพีไปชำระหนี้ 4 พันกว่าล้าน แต่ไม่ยกเลิกมติเรื่องขยายสัมปทาน 37 ปี เบรคไว้ก่อน...ถึงเขาหลอกแต่ก็ยอมให้หลอก หรือเปล่า???...ต้องรอด ●●● ไปดูมูฟเม้นท์งานทางน้ำกันบ้าง @โรงแรมไอบิส สไตล์ ข้าวสาร เวียงใต้ กรุงเทพฯ นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษา ด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ รักษาการ ในตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (กค.) เปิดเวทีระดับโลกด้านเทคโนโลยี และความปลอดภัยของเรือโดยสาร(Ferry) หรือ The 5th Annual Ferry Safety and Technology 2019 ครั้งที่ 5 จัดโดย The Worldwide Ferry Safety Association (WFSA) หรือสมาคมความปลอดภัยของเรือเฟอร์รี่โลกร่วมกับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ●●● นางสาวพรรณ พิชัย รัตนรงค์สงคราม ประธานกรรมการ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยาฯ บอกว่า เป็นครั้งแรกที่

WFSA จัดประชุม นอกประเทศสหรัฐ อเมริกาโดยเลือก ไทยเป็นที่แรกเป็น สัญญาที่ดีที่จะยกระดับมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย การเดินทางทางน้ำสู่สากล ส่วนตัว เห็นว่าประเทศไทย

ต้องพัฒนาระบบดูแลความปลอดภัยการเดินทาง เรือทั้งระบบสัญญาณจราจรทางน้ำท่าเรือและตัวเรือมากกว่าการให้ใส่แค่เสื้อชูชีพเท่านั้น ●●● ดร.โรเบิร์ตตา ไวส์บรอด กรรมการบริหารและผู้ก่อตั้ง WFSA กล่าวว่าการประชุมครั้งนี้มุ่งเน้นการสำรวจเทคโนโลยี ด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะเทคโนโลยีดิจิทัล แลกเปลี่ยนบทเรียนและมาตรการ ด้านความปลอดภัยของเรือเฟอร์รี่ จาก 21 ประเทศที่เข้าร่วมประชุมกว่า 100 คน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติตั้งเป้าให้ปี 2019 (2562) เป็นปีแห่งความมั่นใจด้านความปลอดภัยทางเรือเฟอร์รี่อย่างแท้จริง...ถ้าทำได้ปรับ มีอริว ๆ ผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ทั่วโลกจะ เเฟ่ดี ●●●



transport@dailynews.co.th