

ชีชะตา'ไฮสปีด' เดินหน้า-ล้มดีล ข้อเสนอกลุ่มซีพี

กรุงเทพธุรกิจ • จับตาประชุม
คณะกรรมการคัดเลือกไฮสปีดเทรนวันนี้
"วรวิทย์" ลั่นจะได้ข้อสรุปไปต่อหรือล้มดีล
ก่อนเชิญ "ซีพี" มาเจรจาอีกรอบ หลัง
กลับไปหารือพันธมิตร กรณีถูกปิดตก
ข้อเสนอนอกที่โออาร์ รฟท.มั่นใจสัปดาห์
หน้าได้ข้อสรุป

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ใกล้ถึง
กำหนดที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ชี้ดเส้นให้
ได้ข้อสรุปภายในเดือน ก.พ.2562 เพื่อ
ลงนามสัญญาภายในเดือน มี.ค.นี้

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการใน
ตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันนี้(22 ก.พ.)
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรถไฟความเร็วสูง จะประชุม
เพื่อหารือผลเจรจาร่างสัญญาระหว่าง
คณะกรรมการและผู้เสนอขอให้รัฐ
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ชีชะตา

อุดหนุนในวงเงินต่ำสุดคือกิจการร่วมค้า
บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ
พันธมิตร (กลุ่มซีพี) หลังจากเจรจาในกลุ่ม
2 ข้อเสนอที่เป็นผลกระทบต่อภาพลักษณ์
ร.ฟ.ท.และภาครัฐ ได้ข้อสรุปไปแล้วเมื่อวันที่
18 ก.พ.ที่ผ่านมา

พิจารณาร่างสัญญาไฮสปีด

"การหารือกันครั้งนี้เป็นการหารือภายใน
ไม่ได้เชิญกลุ่มซีพีเข้าร่วมประชุมด้วย ดังนั้น
ยังไม่ใช่การเจรจาครั้งสุดท้าย โดยถ้าหากได้
ข้อสรุปในการหารือครั้งนี้แล้ว ยังต้องเชิญกลุ่ม
ซีพีมาเจรจาอีกรอบว่าจะเดินหน้าต่อหรือจะ
จะจบกันแค่นี้ โดยทั้ง 2 ฝ่ายต้องมีความเห็น

ตรงกันด้วย ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้
ว่าการเจรจาจะได้อะไรสรุปอย่างไร เพราะต้อง
ดูผลการเจรจาของคณะกรรมการร่าง
สัญญาที่รายงานมาด้วย แต่จะถือเป็นการ
ประชุมเพื่อตัดสินใจว่าจะเดินหน้าอย่างไรต่อ
จะเจรจากันต่อไหม หรือว่าจะพอแค่นี้"

นายวรวิทย์ กล่าวว่า หลังจากกลุ่มซีพี
หารือร่วมกับคณะกรรมการร่างสัญญา
ร่วมลงทุนนั้น กลุ่มซีพีได้ขอไปหารือร่วม
กับพันธมิตร เกี่ยวกับข้อเสนอที่คณะ
อนุกรรมการฯ ไม่ได้ตอบรับไว้ เนื่องจากอยู่
นอกเหนือเอกสารเชิญให้ยื่นข้อเสนอโครงการ
(RFP) ดังนั้นหลังจากที่คณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ในครั้งนี้ จะต้อง
นำผลสรุปไปเจรจาร่วมกับกลุ่มซีพีด้วยว่า
มีความคิดเห็นอย่างไร รวมทั้งรับได้หรือไม่
ตามการพิจารณาของคณะกรรมการ
ร่างสัญญาฯ และคณะกรรมการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุนฯ

ซีพีหารือพันธมิตรเพิ่มเติม

นางพุดทิพร เนติโพธิ์ อธิบดีอัยการ
สำนักงานที่ปรึกษาทนายความ สำนักงานอัยการ
สูงสุด ในฐานะประธานคณะกรรมการร่าง
สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูง กล่าวว่า
ผลการเจรจาร่างสัญญาร่วมกับกลุ่มซีพี
เมื่อวันที่ 18 ก.พ.ที่ผ่านมา ได้ข้อสรุปของ
ร่างสัญญาในส่วนของกลุ่มที่ 2 แล้วซึ่งเบื้องต้น
คณะกรรมการร่างสัญญาฯ ไม่รับข้อเสนอ
ของกลุ่มซีพี ที่พบว่าอยู่นอกเหนือ RFP แต่
ขอรับไว้เฉพาะข้อเสนอที่อยู่ใน RFP ซึ่งมี
รายละเอียดบางส่วนที่ซีพีต้องปรับแก้ด้วย

ส่วนข้อเสนอที่ขัดกับหลักการของ RFP
ก็ไม่สามารถรับไว้พิจารณาได้ ซึ่งข้อเสนอ
นี้มีจำนวนไม่มากนัก แนวโน้มตอนนี้นี้ก็ต้อง
แล้วแต่ว่า ทางผู้เจรจาจะยอมสละข้อเสนอ
ดังกล่าวได้หรือไม่ ซึ่งขณะนี้ผู้เจรจาขอกลับ
ไปหารือร่วมกับพันธมิตรก่อน

รฟท.มั่นใจได้ข้อสรุปสัปดาห์หน้า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่าหลังจากการเจรจาในกลุ่มที่ 2 แล้วเสร็จ
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ จะ
หารือเพื่อพิจารณาว่าสามารถเดินหน้าเจรจา
ต่อหรือไม่ หากจะต้องเจรจาต่อ จำเป็นต้อง
เจรจาในส่วนของกลุ่มที่ 3 ซึ่งเป็นข้อเสนอ
ที่พิจารณาได้ง่าย ดังนั้นหากเริ่มต้นขั้นตอน
เจรจาในกลุ่ม 3 ก็เชื่อว่าจะไม่ใช่ปัญหาใน
การเจรจาและจะใช้เวลาเจรจาไม่นาน ทำให้

ขณะนี้ร.ฟ.ท.ยังมั่นใจว่าการเจรจาร่างสัญญา
ร่วมกับกลุ่มซีพี จะแล้วเสร็จภายในเดือน
ก.พ.นี้ เพื่อสรุปผลและนำเสนอไปยังคณะ
กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก(กพอ.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนลงนามสัญญา
ภายในเดือน มี.ค.2562

สำหรับข้อเสนอของกลุ่มซีพี ที่ขัดต่อ
RFP เบื้องต้นพบว่าเนื้อหาการปรับย้ายสถานี
ต่างออกไปจากแผน การขอก่อสร้างส่วนต่อ
ขยาย การคิดคำนวณอัตราผลตอบแทนที่
แตกต่างกับ RFP และกรอบคณะรัฐมนตรี
(ครม.) อนุมัติ โดยตามขั้นตอนเจรจา คณะ
อนุกรรมการจะเจรจาทบทวนข้อเสนอสวน
ที่รับไว้ หรือพิจารณาไม่รับไว้ ก็จะสรุปผล
เป็นแนบท้ายสัญญาเพื่อรายงานไปยังคณะ
กรรมการอัยยชี และ ครม. หาก ครม.เล็งเห็น
ว่าข้อเสนอที่คณะกรรมการคัดเลือกไม่รับไว้
แต่มีประโยชน์ต่อโครงการ ก็สามารถนำกลับมา
เจรจาใหม่ได้