



รถไฟฟ้าเชียงใหม่ นครฟิงค์-แม่เหียะ

เขียนถึงรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ มาเยอะแล้ว สนทนากจรจรวันนี้
ขอเขียนถึงรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ตบ้าง

เมื่อวันที่ 20 ก.พ. คุณ ฤกษ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ร่วม
ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและ
จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด
เชียงใหม่ สายสีแดง (รฟ.นครฟิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) กับกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา 6 บริษัท นำโดยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป
จำกัด โดยมีวงเงินค่าจ้าง 98,200,000 บาท

ทั้งนี้ขอบเขตของงานจ้างประกอบด้วยช่วงที่ 1 คืองานศึกษารายละเอียด
ความเหมาะสม (Feasibility Study) ออกแบบ จัดทำรายงานการ
ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการและทำหน้าที่ที่ปรึกษา
ตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน พ.ศ.2556 หมวด 4
(การเสนอโครงการ) และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี

ช่วงที่ 2 คืองานจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้
รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษา
และงานให้บริการเดินรถและทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ.
การให้เอกชนร่วมลงทุน พ.ศ.2556 หมวด 5 (การดำเนินโครงการ) โดย
รฟม.คาดว่าจะสามารถจ้างที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานในช่วงที่ 1 ได้ในเดือน
มีนาคม 2562

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง (รฟ.นคร-
ฟิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light
Rail Transit) มีทั้งระดับใต้ดินและระดับดิน ระยะทาง 12.54 กม. มี
สถานี 12 สถานีผ่านสถานที่สำคัญ เช่น รฟ.นครฟิงค์ สนามกีฬา 700 ปี ศูนย์
ประชุมนานาชาติ สถานีขนส่งช้างเผือก รพ.มหาราชนครเชียงใหม่ สนามบิน
นานาชาติเชียงใหม่ ห้างบิ๊กซีหางดง (แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นต้น

งานนี้อีกไม่นาน เชียงใหม่ก็จะได้มีระบบขนส่งสาธารณะ
นอกเหนือจากสองแถวแดงซะที.

ข่าวปลอม