



ไฟกัสน์ AOT!!

ดัชนีหุ้นไทยวันที่ 21 ก.พ.62 ปิดที่ 1,647.32 จุด เพิ่มขึ้น 1.94 จุด มีมูลค่าการซื้อขาย 44,510.11 ล้านบาท ต่างชาติขายสุทธิ 260.85 ล้านบาท

หุ้นมูลค่าซื้อขายสูงสุด CPALL ปิด 76.75 บาท ลบ 0.25 บาท, TOP ปิด 72 บาท ลบ 2.25 บาท, PTTEP ปิดที่ 126 บาท บวก 0.50 บาท, PTT ปิด 48.75 บาท ลบ 0.25 บาท และ PTTGC ปิด 71 บาท ลบ 0.75 บาท

ไฟกัสน์ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) หลังที่ประชุมบอร์ด AOT มีความคืบหน้า 2 โครงการใหญ่ ได้แก่ การเดินหน้าโครงการ Terminal 2 สนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่า 4.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะต้องเสนอเรื่องไปให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กระทรวงคมนาคม และ กรม. พิจารณาเพื่อเห็นชอบก่อน ส่วนการจัดประมูล Duty Free ที่สุวรรณภูมิ โดยจะคัดเลือกผู้ประกอบการ Duty Free และกิจกรรมเชิงพาณิชย์ 3 สัญญา เน้นเปิดกว้างอย่างเสรี

ขณะที่มุมมองนักวิเคราะห์ บล.เคทีบี เป็นเพียงรายเดียวที่แนะนำให้ “ซื้อ” โดยให้ราคาเป้าหมายสูงสุดไว้ที่ 75 บาท เนื่องจากมองว่าภาพรวมการท่องเที่ยวฟื้นตัว ซึ่งประเมินว่าแนวโน้มกำไรปกติ 2019 (ม.ค.-มี.ค.2019) จะทำสถิติสูงสุดใหม่ได้

ส่วน บล.ฟินันเซีย ไซรัส มองบวกกับการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพราะจะได้ทั้งพื้นที่และค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น การสร้าง Terminal 2 ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะไม่ได้อยู่ในแผนแม่บทเดิม ฟาก บล.ทิสโก้ เชื่อว่าตลาดจะเก็งปัจจัยบวกจากการประมูลสัมปทานในอนาคต และ บล.โนมูระ พัฒนสิน มองเป็น Positive sentiment ต่อหุ้น AOT เนื่องจากมีความคืบหน้าใน 2 โครงการใหญ่ แนะนำ “ถือ” ให้ราคาเป้าหมาย 73 บาท บล.โนมูระ พัฒนสิน แนะนำให้ราคาเป้าหมาย 70.50 บาท ส่วน บล.ทิสโก้ ให้มูลค่าเหมาะสม 69 บาท!!

ปิดท้ายมีข่าว บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น (TRUE) เตรียมออกและเสนอขายหุ้นกู้ รวม 3 ชุด มูลค่ารวมทั้งสิ้นจะไม่เกิน 11,500 ล้านบาท แบ่งเป็นชุดที่ 1 เสนอขายไม่เกิน 5,500 ล้านบาท อายุ 1 ปี 3 เดือน ครอบคลุมได้ด่อนปี 63 มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.40 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุกๆ 3 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้

ชุดที่ 2 เสนอขายไม่เกิน 8,000 ล้านบาท อายุ 2 ปี ครอบคลุมได้ด่อนปี 64 มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.80 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุกๆ 3 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้ ชุดที่ 3 เสนอขายไม่เกิน 100 ล้านบาท อายุ 2 ปี 11 เดือน 6 วัน ครอบคลุมได้ด่อนปี 65 มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.80 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุกๆ 3 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้ !!

อินเด็กซ์ 51