

บอร์ดกทพ.โยนคลังตัดสิน
ใช้เงินTFFจ่ายหนี้ทางด่วน

อ่านต่อหน้า | 11

บอร์ด กทพ.โยนคลังตัดสินใช้เงินTFFจ่ายหนี้ทางด่วน

วานนี้ (21 ก.พ.) คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มี นายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธานได้มีการประชุม ที่ห้องวายุภักษ์ 1 กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาแนวทางการจ่ายค่าชดเชย กรณีทางแข่งขันให้กับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ซึ่งก่อนการประชุม นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) ได้เข้ายื่นหนังสือต่อ ประธานบอร์ด และ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทพ. เรียกร้องให้บอร์ดพิจารณา 2 เรื่อง คือ 1. ขอนำเงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) มาชำระหนี้ คดีทางแข่งขัน 4,300 ล้านบาท โดยขอให้นำเสนอต่อ คณะรัฐมนตรี (ครม.) 2. ให้ยกเลิกหรือทบทวน มติบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 61 ที่ให้ขยายสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปี โดยมีเงื่อนไขแบ่งรายได้ให้ กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญา และปรับค่าผ่านทาง 10 บาท ได้ 2 ครั้ง โดย BEM จะลงทุนกว่า 3,000 ล้านบาทก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น จากประชาชื่น-โอศોક

ยันไม่ยกเลิกมติบอร์ด 20 ธ.ค.

โยนคลังตัดสินใช้เงิน TFFชำระหนี้

ทั้งนี้ นายสรค์ กล่าวว่า มติบอร์ด เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.61 นั้น ยกเลิกไม่ได้ แต่เนื่องจากข้อเสนอของสหภาพเป็นข้อมูลใหม่ จะต้องทำการศึกษาเพิ่มเติมว่า จะสามารถนำเงินจาก TFF ไปชำระหนี้ได้หรือไม่ ซึ่งต้องหารือกับกระทรวงการคลัง ดังนั้น จะยังไม่นำมติบอร์ด เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.61 ไปดำเนินการใด จนกว่าจะรวบรวมข้อมูลเพิ่มจากทุกฝ่ายให้ครบถ้วนสมบูรณ์ก่อน

“บอร์ด รับข้อเสนอของสหภาพฯ ที่ขอให้
พิจารณาการขอนำเงินจากกองทุน TFF ชำระ
หนี้คดีทางแข่งขัน เนื่องจากเป็นข้อมูลเพิ่มเติม
หลังจากที่มีมติ 20 ธ.ค. โดยได้ตั้งคณะทำงาน
ขึ้นมารวบรวมข้อมูลให้ได้ข้อสรุปเร็วที่สุด ต้อง

ไปศึกษามาก่อนว่าทำได้หรือไม่ได้ บอร์ดไม่มีสิทธิ์เห็นด้วย ไม่ใช่อำนาจบอร์ด ต้องถามกระทรวง การคลัง ตอนนี้จะพยายามเร่ง แต่ไม่ทราบว่าจะทันก่อนเลือกตั้งหรือไม่” นายสรค์ กล่าว

ด้านนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพ กทพ. กล่าวว่า บอร์ดจะรับข้อเสนอไปพิจารณา โดยตั้งคณะทำงานพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติม และศึกษารายละเอียดและข้อเท็จจริงด้านกฎหมาย ด้านการเงิน บัญชี และความเสี่ยง และการก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น โดยยังไม่ได้ยกเลิกมติบอร์ด 20 ธ.ค.61

อย่างไรก็ตาม สร.กทพ. ยังยืนยันคัดค้าน
การขยายสัมปทาน และต้องการให้ กทพ. เจรจา
จ่ายค่าชดเชย 4.3 พันล้านบาท

เคลด 5 บาท ใช้ Easy Pass-M Pass
ด้านบางขนเทียน

นายสุรงค์ กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมบอร์ด ได้มีมติเห็นชอบ มาตรการลดค่าผ่านทางด่วน 5 บาท สำหรับผู้ใช้บัตรอีซีพาส (Easy Pass) และ M Pass ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางบางขุนเทียน 1 ทั้งขาเข้าและขาออก เป็นระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ.-26 มี.ค. 2562 ในวันจันทร์-วันศุกร์ ตลอดทั้งวัน กับรถทุกชนิดที่ใช้อีซีพาส เพื่อแก้ปัญหาจราจรสะสมหน้าด่านเบื้องต้น

“บิ๊กโจ๊ก” ส่งสันติบาลดูแลหัวนรกป่วน

รายงานข่าวแจ้งว่า บอร์ด กทพ. ได้ย้ายการประชุม จากสำนักงานใหญ่ กทพ.บางเขน ไปใช้ ห้องวายุภักษ์ 1 กระทรวงการคลัง แทน หลังจากเกิดเหตุฉนวนวาย ในการประชุมเมื่อ เดือนม.ค.ที่ผ่านมา โดย พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ผบช. สตม.) ได้จัดกำลังตำรวจ จาก สน.บางซื่อ และเจ้าหน้าที่นอกเครื่องแบบ จากชุดปฏิบัติการ สยบไฟร์ ของกองบัญชาการตำรวจปราบปราม ยาเสพติด (ปส.) รวม 59 นาย คอยรักษาความปลอดภัย