

ยันแนวคิด"ไทยกรุป"ใช้เทอร์มินอล2 ทอท.ดิ่งการบินไทยร่วมออกแบบ

ผู้จัดการรายวัน360 - ทอท.เผย AOC-IATA หนุนเร่งสร้างเทอร์มินอล 2 ทิศเหนือของ Concourse A เร็วที่สุด ชูเป็นอาคารของ "ไทยกรุป" และผู้โดยสารในประเทศ ดิ่ง "การบินไทย" ร่วมวางแผนแนวคิด คาด เม.ย.ประมูลแบบใหม่ พร้อมชี้แจง สศช.ยันแผนอาคาร 2 และขยายฝั่งตะวันตก

นายเอนก ชีระวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องยกเลิกการประมูลสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานดีบีแอลพี-นิเคนเซกเก (บริษัท ดวงฤทธิ์ บุณนาค จำกัด เป็นแกนนำ) ชนะประมูล เนื่องจาก ทอท.เห็นว่ายังมีข้อกังวลเกี่ยวกับแบบ และต้องการปรับปรุงแบบที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ซึ่งเป็นคู่ค้าด้านมาตรฐาน, คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (AOC) ซึ่งมีสายการบินเป็นสมาชิกก่อน โดยคณะทำงานได้ประชุมร่วมกัน 2 ครั้งแล้ว คาดว่าจะได้ข้อสรุปเพื่อเสนอต่อคณะทำงานชุดใหญ่ ในเดือน เม.ย.จากนั้น จะเร่งเปิดประมูลเพื่อคัดเลือกผู้ออกแบบใหม่

ปัญหาของสุวรรณภูมิคือ ผู้โดยสารเติบโตเกินขีดรองรับประมาณปีละ 4 ล้านคน ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ต้องการให้มีอาคารผู้โดยสารใหม่ ที่มีขนาดใหญ่โดยเร็วที่สุด เพื่อลดความแออัด ซึ่งก่อนหน้านี้ การวางแผนแนวคิด อาจยังไม่ชัด แต่ล่าสุด ได้หารือกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะมีการประกาศว่า อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 คืออาคารของ "ไทยกรุป" และผู้โดยสารภายในประเทศ ดังนั้น จะชัดเจนว่าใครบ้างที่ใช้อาคารนี้ และการออกแบบอาคาร จะฟังความต้องการของการบินไทยในฐานะผู้ใช้หลัก, เพื่อนำมาปรับแบบให้เหมาะสม เช่น ปัญหาจากอาคารเดิมมีอะไรบ้าง, การเติบโตผู้โดยสารของการบินไทย

"ทอท.ต้องการสนับสนุนการบินไทย ที่มีผู้โดยสารในประเทศ และระหว่างประเทศ การต่อเรื่องจะทำได้รวดเร็ว ยึดผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกมากที่สุดเป็นหลัก ซึ่งแบบของดวงฤทธิ์ ที่เสนอมา จะพัฒนาตามแนวคิดนี้ยาก ก็ต้องประมูลใหม่ โดยครั้งนี้จะมีแนวคิดที่ชัดเจนขึ้นว่า ต้องการอะไร เพราะแบบที่ดีที่สุด คือแบบที่ผู้ใช้者ความเห็น"

โดยการดำเนินการออกแบบ เทอร์มินอล 2 ใหม่จะยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินโครงการ ที่ 4.2 หมื่นล้านบาท บนพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือของ Concourse A ซึ่งเป็นไปตามรายงานผลการศึกษาของ ICAO และเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use Plan) เป็นอาคารผู้โดยสาร

นายเอนกกล่าวว่า ทอท.จะเร่งสรุปรายละเอียดเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ทั้งนี้ยืนยันว่า การปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินเป็นอำนาจของ ทอท. และแจ้งให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ ขณะที่จะเสนอ สศช.และ ครม. เพื่อขออนุมัติงบประมาณ ซึ่งมักจะต้องดูแผนแม่บทประกอบ ซึ่ง ทอท.พร้อมชี้แจงและยืนยันกรอบแนวคิดการพัฒนาดังกล่าว ต่อ สศช. รวมถึงจะยืนยันการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion Building) ก่อนด้วย โดยจะมีการจ้างที่ปรึกษาเดิมที่ออกแบบอาคารด้านตะวันออก วงเงิน 50 ล้านบาท ให้นำแบบเดิมของอาคารด้านตะวันออกมาพัฒนาปรับปรุงแบบกลับด้านใช้เวลาปรับปรุงแบบ 4 เดือนเพื่อเร่งก่อสร้าง

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: ศุกร์ 22 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2850	หน้า: 4(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 36.39	Ad Value: 43,668	PRValue (x3): 131,004	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ยันแนวคิด"ไทยกรุ๊ป"ใช้เทอร์มินอล2 ทอท.ดึงการบินไทยรวมออกแบบ			

ส่วนการขยายด้านตะวันออก (East Expansion Building) จะทำในลำดับถัดไป โดยรอให้ด้านตะวันตกเสร็จก่อน เพื่อให้อาคารหลักมีพื้นที่เพิ่มก่อน ทอท.ยืนยันว่า สนามบินสุวรรณภูมิจะต้องพัฒนาขยายไม่หยุด แต่ต้องจัดลำดับให้ดี เพราะจะเกิดปัญหาเปิดหน้างานได้แต่ปิดงานก่อสร้างไม่ได้ และจะมีค่างานนอกสั่ง หรือ VO (Variation Order) อีกมาก

“แผนที่ปรับเป็นไปตามสถานการณ์ ทอท.คุยกับผู้ใช้สนามบิน สายการบินทุกคนเห็นด้วย ทอท.เป็นผู้บริหาร พร้อมรับผิดชอบทุกวันนี้ ขยายช้า แอ๊ด เอาเปรียบผู้โดยสาร เมื่อมีกระแสสังคมเกิดขึ้น ต้องถอยคนละก้าว เพื่อปลดล็อก”.