

ลุยสร้างท่อส่งน้ำมัน เส้นเหนือเปิดใช้งานปีนี้

ท่อส่งน้ำมันอีสานใต้ ไทย
ไปป์ไลน์ฯ เคาะผู้รับเหมาภายใน
ในก.พ.นี้ ก่อสร้างแล้วเสร็จปี
2564 ด้วยงบลงทุนเหี้ยม 1 หมื่น
ล้าน ขณะที่ท่อส่งน้ำมันเส้นเหนือ
เตรียมเปิดใช้คลังพิจิตร และเปิด
ใช้ท่อภายในปีนี้ โรงกลั่นเร่ง
ปรับปรุงการผลิตดีเซลยูโร 4 พลัส
ลดค่ากำมะถันเหลือ 30 PPM

นายสมศักดิ์ สุรฤทธิ์เรว
ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท ไทย
ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)
ผู้ดำเนินโครงการท่อส่งน้ำมันภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี-

คาดว่าจะเป็นรูป
รายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้
ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ หลัง
จากนั้นจะเริ่มเดินหน้าก่อสร้างได้
ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ทั้งนี้
โครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันเส้น
อีสาน ตามแผนคาดว่าจะใช้ระยะ
เวลาก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 30
เดือนจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส
3 ปี 2564 ใช้เงินลงทุน 9.2
พันล้านบาท

“ขั้นตอนหลังจากได้ราย
ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว บริษัท
รายงานความคืบหน้าไปยังกรม

ลำปาง รวมระยะทาง 569 กิโลเมตร
ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ
จำกัด (เอฟพีที) รายงานความ
คืบหน้าล่าสุดคลังที่จังหวัดพิจิตร
เสร็จแล้ว 97% จะเปิดทดลองเดิน
เครื่องได้ในช่วงเดือนมีนาคมนี้
ส่วนท่อส่งน้ำมันเส้นเหนือไป
พิจิตร เสร็จแล้ว 92-93% ส่วน
คลังที่ลำปาง คืบหน้าการก่อสร้าง
แล้ว 70% คาดว่าจะแล้วเสร็จ
และเปิดให้บริการภายในปี 2562
ทั้งนี้ การขนส่งน้ำมันทาง
ท่อ เชื่อว่าจะเกิดประโยชน์และ
ประสิทธิภาพในการขนส่งน้ำมัน
จากเดิมใช้รถบรรทุกขนส่งเป็น
หลัก แต่เมื่อท่อทั้ง 2 เส้นเปิดให้
บริการ จะมีปริมาณน้ำมันขนส่ง
ทางท่อเพิ่มขึ้น

สำหรับกรณีที่นายศิริ
จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน มอบหมายให้
โรงกลั่นน้ำมันทุกรายกลับไป
ศึกษาแนวทางการปรับปรุง
คุณภาพน้ำมันดีเซลมาตรฐาน
ยูโร 4 ที่จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน
ให้เป็นมาตรฐานยูโร 4 พลัส คือ
ลดค่ากำมะถันเหลือ 30 PPM
จากปัจจุบันมีค่ากำมะถัน 50 PPM
เพื่อช่วยลดค่าฝุ่น PM 2.5 ได้
10-15% ทางโรงกลั่นจะแจ้ง
ความชัดเจนว่าสามารถดำเนินการ
ได้หรือไม่อย่างไรภายในสิ้น
เดือนกุมภาพันธ์นี้ แต่เชื่อว่า
โรงกลั่นปัจจุบันแม้ว่าจะเป็น
โรงกลั่นเก่าจะสามารถทำได้
เนื่องจากปัจจุบันการกลั่นค่า
กำมะถันเฉลี่ยอยู่ที่ 40-45
PPM เท่านั้น ■



ขอนแก่น) เปิดเผยกับ “ฐาน
เศรษฐกิจ” ถึงความคืบหน้าแผน
ลงทุนโครงการท่อส่งน้ำมันเส้น
อีสาน ผ่านจังหวัดสระบุรี ลพบุรี
นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปยังคลัง
น้ำมันขนาด 115 ล้านลิตร ที่
จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง
ประมาณ 345 กิโลเมตร ล่าสุด
รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) ได้ผ่านการอนุมัติ
จากกระทรวงทรัพยากรธรรม
ชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว

ธุรกิจพลังงานจากนั้นจะเข้าสู่ขั้น
ตอนการออกแบบและลงพื้นที่
ก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ด้าน
การขออนุญาตใช้พื้นที่กรม
ทางหลวง คาดว่าจะเข้าที่ประชุม
คณะกรรมการฯ กรมทางหลวง
ภายในต้นเดือนมีนาคมนี้”

นายสมบุรณ์ หน่อแก้ว
รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิด
เผยว่า ส่วนโครงการท่อส่งน้ำมัน
เส้นเหนือจากคลังน้ำมันบางปะอิน
อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา-