



แม่ทัพใหม่

เขีนเมกะโปรเจกต์

การทำเรือฯ



สุด “ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร” ลูกหม้อก็สามารถฝ่าด่านขึ้นแท่น “ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย” คนใหม่คนที่ 18 หลังจาก กทท. วางเว้นผู้นำมากว่า 3 ปี โดย ดร.ม. อนุมัติเมื่อ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ผอ.การทำเรือแห่งประเทศไทย คนใหม่วัย 57 ปี มีวาระการทำงานที่ประมาณ 2 ปี 6 เดือน

หรือครบวาระในช่วงปลายปี 2564 ในโอกาสนี้ ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ให้สัมภาษณ์พิเศษกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงความพร้อมในการเข้ารับตำแหน่งและการรับมือภารกิจในหน้าที่นักบริหารระดับสูงขององค์กรการทำเรือแห่งประเทศไทยพร้อมกับแสดงวิสัยทัศน์ในการเร่งขับเคลื่อนตามนโยบายของรัฐบาลที่ปัจจุบันให้ความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่



ร.ท.กมลศักดิ์
พรหมประยูร

สัมภาษณ์

INTERVIEW

5

ภาคตะวันออกหรืออีกชื่อว่ามีหลายโครงการต้องเร่งผลักดัน นอกเหนือจากท่าเรือสำคัญของประเทศอย่างท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือระนอง เป็นต้น

เดินหน้าเมกะโปรเจกต์

เช่นเดียวกับการผลักดันโครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษบางนา-อาคเนย์ (S1) ที่จะต้องเร่งหารือกับทางกระทรวงคมนาคมและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ให้เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ ตลอดจนการจัดทำโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตยบนพื้นที่ 58 ไร่ให้เป็น Smart Community รองรับชาวชุมชนในอาณาบริเวณพื้นที่เขตคลองเตยทั้ง 26 ชุมชน

นอกจากนั้นยังเดินหน้าขับเคลื่อนแผนการพัฒนาที่ดินแปลงใหญ่ให้เกิดศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในพื้นที่นอกเขตวิบูลย์การทั้ง 2,300 ไร่อย่างต่อเนื่องต่อไปโดยเฉพาะแปลง A17 ไร่โซนด้านหน้าอาคารสำนักงานใหญ่กทพ.ที่มีความพร้อมดำเนินการซึ่งกทพ.ยังพร้อมลงทุนเอง และร่วมลงทุนตาม

นโยบายของรัฐบาลด้วยรูปแบบการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และพาณิชย์นาวีครบวงจร

เร่งเบิกจ่ายงบปี 62

สำหรับในปีงบประมาณ 2562 กทพ. ได้รับอนุมัติงบลงทุนจำนวนทั้งสิ้น 7,329 ล้านบาท

ซึ่ง กทพ. มีกรอบการเบิกจ่ายเท่ากับ 1,923 ล้านบาท โดยคณะรัฐมนตรี(ครม.)มีมติ เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2561 เห็นชอบกรอบและงบประมาณของรัฐบาลกิจประจำปีงบประมาณ 2562 ตามที่

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) เสนอ พร้อมทั้งกำหนดกรอบการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐบาลกิจ ไม่น้อยกว่า 95% ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่ายลงทุนคิดเป็น 1,827 ล้านบาท

“หลังจากนี้จะเร่งผลักดันโครงการต่างๆ อย่างเต็มที่ เน้นการผลักดันโครงการของกทพ. ในพื้นที่อีอีซี เร่งก่อตั้งบริษัทลูกในการพัฒนาสินทรัพย์ให้สำเร็จเพราะจะเป็นจุดเริ่มต้นของการพัฒนาสังหาริมทรัพย์ในเชิงพาณิชย์ของกทพ.โดย 58 ไร่ในพื้นที่คลองเตยดิบหน้าไปแล้วในสัปดาห์หน้าจะหารือกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อผลักดันให้สำเร็จตามเป้าหมายต่อไป ซึ่งต้นปี 2564 จะได้เห็นการจัดทำมาสเตอร์แพลนที่ชัดเจนแล้ว” ■