

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5125 หน้า: 3(บน) Col.Inch: 84.14 Ad Value: 113,589 PRValue (x3): 340,767 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ท่าเรือแหลมฉบังสิ้นสัมปทาน
---	---

อาจจะรอช้าออกไปอีก

หัวนส่งออก-นำเข้าสินค้าสะดวก

นายภูมิรินทร์กล่าวเพิ่มเติมว่า หากการดำเนินการต่ออายุสัมปทานเข้าไม่ใช่ส่งผลกระทบต่อเอกชนที่ลงทุนในท่าเทียบเรือดังกล่าวเท่านั้น แต่ยังคงส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการที่ต้องการส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือดังกล่าว เนื่องจากเมื่อเกิดปัญหาทำให้จุดบริการมีความแออัด การส่งออก-นำเข้าสินค้าอาจจะติดขัดหรือทำได้ช้า ซึ่งการอยู่กับผู้นำเข้า-ส่งออกที่ใช้บริการท่าเทียบเรือ ดังนั้น ภาครัฐจำเป็นต้องเข้ามาดูในเรื่องนี้ ส่วนกฎหมายที่เกี่ยวข้องก็ไม่ได้ถูกผลักดันจากภาครัฐ แต่ก็หวังว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเห็นประโยชน์

กทท.ศึกษาแนวทางต่อสัญญา

รายงานข่าวระบุว่า ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เปิดดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และ 2 โดยให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตั้งแต่ปี 2534 แต่จะมีท่าเทียบเรือที่สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานในปี 2563-2564 ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A5 B2 B3 และ B4 โดยตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือ กทท. จะต้องศึกษาและจัดทำแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบการดำเนินกิจการของรัฐกรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง กับกรณีให้เอกชนร่วมลงทุน และกรณีให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุนตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 โดยต้องเสนอต่อกระทรวงคมนาคมอย่างน้อย 5 ปี ก่อนที่สัญญาร่วมลงทุนจะสิ้นสุดลง ซึ่งในการพิจารณาจะต้องคำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและความต่อเนื่องในการดำเนินกิจการของรัฐ

ทั้งนี้ จากการศึกษาของคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. มีมติเห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุน โดยให้มีการควบรวมท่าเทียบเรือ 3 ท่าดังกล่าว ความยาวหน้าท่าท่าละ 300 เมตร ให้เป็น 2 ท่า มีความยาวหน้าท่าท่าละ 450 เมตร โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอต่อกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นและเสนอต่อคณะกรรมการ PPP เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เมื่อเห็นชอบ กทท.จะต้องว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานเป็นเอกเทศตามรายละเอียดที่คณะกรรมการกำหนด ในมาตรา 24 และสาระสำคัญอื่น ๆ ที่ที่ปรึกษาเห็นสมควร

ลั่นบอร์ดเคาะข้อสรุป

อย่างไรก็ดี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็จะศึกษาและพิจารณาอย่างรอบคอบตามขั้นตอน คาดว่าจะมีข้อสรุปและได้เอกชนร่วมลงทุนท่าเทียบเรือดังกล่าวภายในปี 2565 ในส่วนของท่าเทียบเรือ A5 บอร์ด กทท.มีมติเห็นชอบให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน ภายหลัสิ้นสุดสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือ A5 โดยให้ปรับปรุงหลักผูกเรือกลางน้ำและต่อขยายอีก 70 เมตร (ความยาวหน้าท่าเดิม 527 เมตร หลักผูกเรือกลางน้ำเดิม 170 เมตร) และให้ผู้ประกอบการเป็นผู้ลงทุนในส่วนต่อขยาย

ทั้งนี้ บอร์ด กทท.ได้มีข้อเสนอแนะในเรื่องการปรับเฉลี่ยการจ่ายค่าเช่าของท่าเทียบเรือ A5 เพื่อลดความเสี่ยงในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นต่อคณะกรรมการ PPP พิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป