

เคาะไฮสปีด ลุ่น22ก.พ.นี้ ซีพียังมีลุ่น

โพสต์ทูเดย์ - คณะกรรมการคัดเลือกไฮสปีดยันข้อเสนอต้องยึดตามที่ไออาร์ เปิดช่องซีพีปรับข้อเสนอนอกเงื่อนไขก่อนนัดเจรจาอีกครั้ง 22 ก.พ.นี้

นางพฤติพร เนติโพธิ์ อธิบดีอัยการสำนักงานที่ปรึกษากฎหมายเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า ได้เจรจาในประเด็นที่มีรายละเอียดมากและยากไปแล้ว และทางคณะอนุกรรมการคัดเลือกฯ จะนำข้อสรุปทั้งหมดที่ผ่านการเจรจามา 3 ครั้งเสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกชุดใหญ่ในวันที่ 22 ก.พ.นี้

ทั้งนี้ ยืนยันว่าคณะกรรมการฯ ไม่สามารถรับเงื่อนไขเจรจาที่อยู่นอกเหนือร่างขอบเขตการประกวดราคา (ที่ไออาร์) และต้องบรรลุข้อตกลงร่วมกันทั้งสองฝ่าย ดังนั้นคณะกรรมการคัดเลือกชุดใหญ่จึงจะมีการประชุมและเจรจากับกลุ่มซีพีอีกครั้ง ในฐานะผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด โดยบางข้อเสนอของคู่เจรจานั้นคณะกรรมการสามารถรับไว้พิจารณาได้ โดยเอกชนต้องกลับไปปรับเปลี่ยนเงื่อนไขไม่ให้กระทบขัดกับกรอบข้อเสนอโครงการ (RFP)

อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 22 ก.พ.นี้ จะสามารถสรุปทิศทางการดำเนินการต่อไปได้ ส่วนแนวโน้มนั้นขึ้นอยู่กับข้อเสนอที่ติดต่อ RFP ทางเอกชนจะยอมปรับเปลี่ยนหรือไม่ ซึ่งทางเอกชนได้ขอกลับไปปรึกษากลุ่มพันธมิตรก่อน เนื่องจากมีพันธมิตรหลายบริษัทและเงินทุนในการดำเนินการสูง จึงต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา

นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) กล่าวว่า ขอให้กทพ.ทบทวนแนวทางการขยายสัมปทานทางด่วนให้เอกชนเพื่อชำระค่าชดเชย 4,000 ล้านบาท เพราะอาจส่งผลกระทบต่อองค์กรในระยะยาว โดยขอเสนอให้ กทพ.นำเงินในกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) ไปชำระค่าชดเชยดังกล่าวแทน แล้วให้ กทพ.หาแนวทางชำระคืนให้กับกองทุนในภายหลัง เพราะเป็นแนวทางที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แหล่งข่าวจาก กทพ. ระบุว่า การนำเงินกองทุนทีเอฟเอฟไปชำระค่าชดเชยทางด่วนคงเป็นไปได้ยาก และอาจผิดวัตถุประสงค์ของการระดมทุนทีเอฟเอฟเพื่อนำไปก่อสร้างทางด่วน 2 สาย แล้วนำรายได้มาปันผลตอบแทนให้กับผู้ถือไม่ใช้การระดมทุนไปเพื่อชำระหนี้ที่ไม่สามารถสร้างรายได้ในอนาคต หรือถ้าหากจะทำนั้นมีขั้นตอนที่ยุ่งยากมาก ทั้งการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอความเห็นชอบ ■