

6 “คมนาคม” เร่ง ปัมเมกะโปรเจกต์

กึ่งทวน 5 ปี รัฐบาล
คสช. 1.3 ล้านล้าน

‘คมนาคม’ นั่งไม่ติด ปัมเมกะโปรเจกต์ กึ่งทวน 5 ปี รัฐบาล คสช. 1.3 ล้านล้าน

26 โปรเจกต์คมนาคม 1.3 ล้านล้าน
เสนอ คสม. ก.พ.-มี.ค.นี้

ระบบราง 14 โครงการ

- **ไฮสปีด 3 เส้นทาง** 224,544 ล้านบาท
- **ไฮสปีด กทม.-โคราช** 179,412 ล้านบาท
- **ไฮสปีด กทม.-หัวหิน** 77,906 ล้านบาท
- **ทางคู่บ้านโป่ง-นครพนม** 67,965 ล้านบาท
- **ทางคู่ขอนแก่น-พนมทอ** 26,654 ล้านบาท
- **ทางคู่จระ-อุบล** 37,523 ล้านบาท
- **ทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย** 62,848 ล้านบาท
- **ทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่** 56,826 ล้านบาท
- **ทางคู่ชุมพร-สุราษฎร์ฯ** 24,287 ล้านบาท
- **ทางคู่สุราษฎร์ฯ-สงขลา** 57,369 ล้านบาท
- **ทางคู่ภาคใต้-ภาคใต้** 6,657 ล้านบาท
- **สีลม** บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 120,459 ล้านบาท
- **สีแดงเข้ม** รังสิต-ธนะรัชต์ 6,570 ล้านบาท
- **สีแดงอ่อน** ดอนเมือง-ศรีราชา 7,469 ล้านบาท
- **สีแดงอ่อน** ดอนเมือง-ศาลายา 10,202 ล้านบาท

อากาศ 6 โครงการ

- **ซื้อเครื่องบิน** 200 ลำ 200,000 ล้านบาท
- **MRO อุตะมา** 4,294 ล้านบาท
- **สนามบินเชียงใหม่** 14,473 ล้านบาท
- **รันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ** 19,422 ล้านบาท
- **Midfield Satellite สุวรรณภูมิ** 16,176 ล้านบาท
- **East Wing สุวรรณภูมิ** 8,000 ล้านบาท

น้ำ 2 โครงการ

- **ท่าเรือแหลมฉบัง** 84,361 ล้านบาท
- **ท่าเรือระนอง** 1,000 ล้านบาท

อื่น ๆ 3 โครงการ

- **ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง** 31,244 ล้านบาท
- **เวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์** 8,000 ล้านบาท
- **แผนชื้อรถเมล์** 2,511 คัน 7,739 ล้านบาท

ที่มา : ประชาธิปไตยรวม

หมุดหมายการเลือกตั้ง 24 มี.ค. 2562 ใกล้เข้ามาทุกขณะ ไม่เกินกลางปีนี้น่าจะเห็นโฉมหน้ารัฐบาลใหม่ ยังไม่รู้ว่าจะเป็นผู้นำหน้าเดิมหรือหน้าใหม่

ใ้คงสุดท้ายรัฐบาล คสช. ทำให้ห้วงเวลาไม่ถึง 2 เดือนนี้ “รัฐบาล คสช.” ภายใต้บังเหียน “พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ต้องใช้ทุกช่วงเวลา

เร่งสปีดดันทุกผลงานให้ได้มากที่สุด หวังชวนคืนสู่การรังเกื้อ “นายกฯสมัยที่ 2” ท่ามกลางความอึมครึมทางการเมือง และเศรษฐกิจที่เจอมาตั้งแต่ปลายปี และภายนอกเริ่ม “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” แม้ทัพใหญ่ด้านเศรษฐกิจรัฐบาล คสช. จึงเดินสายไล่ขันนอตกระทรวงเศรษฐกิจเร่งสารพัดโครงการและมาตรการต่างๆ สร้างความเชื่อมั่น ทั้ง “อุตสาหกรรม-พาณิชย์-คลัง”

ล่าสุดเป็นคิว “คมนาคม” ซึ่งกุมเม็ดเงินลงทุนเมกะโปรเจกต์ลงทุนนับล้านล้าน แม้ที่ผ่านมาคมนาคมจะคลอด action plan หรือแผนปฏิบัติการเร่งด่วนประจำปี ชัดไหมไลน์ลงทุนรายโครงการแต่ยังติด ๆ ขัด ๆ ยกขบวนประมูลทุกปี **เร่งลงทุนสร้างความเชื่อมั่น** “โครงการส่วนใหญ่ของรัฐบาล ขับเคลื่อนโดยกระทรวงคมนาคม หลังไปเร่งรัดการเบิกจ่ายกับกระทรวงการคลัง

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5125 หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7 Col.Inch: 105.47 Ad Value: 142,384.50 PRValue (x3): 427,153.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' นั่งไม่ติด ปัมเมกะโปรเจกต์
--	--

มา ผมเห็นว่าในช่วงไตรมาส 1-2 ของปีนี้การลงทุนของภาครัฐเป็นสิ่งสำคัญ แม้ว่านักลงทุนต่างประเทศยัง wait and see เพราะต้องการเห็นความชัดเจนด้านการเลือกตั้ง แต่ไทยจะต้องเร่งลงทุนให้เกิดบาลานซ์กับการส่งออก ซึ่งยังไม่ดีนัก หวังว่าครึ่งปีแรกไทยจะสามารถประคองตัวเองให้ผ่านพ้นไปสู่ครึ่งปีหลังที่เราจะมีรัฐบาลหลังการเลือกตั้ง จะทำให้ทุกอย่างกระเตื้องขึ้นมาได้” นายสมคิดกล่าวหลังประชุมร่วมกับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม

26 โครงการ 1.3 ล้านล้าน

ขณะที่ “**อาคม เต็มพินยาไพสิฐ**” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการลงทุนที่นายสมคิดเร่งรัดในครั้งนี้มีทั้งสิ้น 26 โครงการ รวมเม็ดเงินลงทุน 1.36 ล้านล้านบาท คาดว่าแต่ละโครงการจะทยอยเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ก.พ.-มี.ค.นี้

เร่ง บมจ.การบินไทยจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ มูลค่า 200,000 ล้านบาทเสนอให้ ครม.อนุมัติสิ้นเดือน ก.พ.นี้ ส่วนศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องบิน (MRO) ที่สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 4,294 ล้านบาท เร่งบินไทยเจรจากับแอร์บัสสรุปให้ได้ความคืบหน้าเร็วที่สุดเพื่อเสนอ ครม.

เค้น 4 โปรเจกต์ ทอท.

ให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เร่งรัด 4 โครงการสำคัญ ได้แก่ เร่งเบิกจ่ายงานก่อสร้าง อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ สนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 เงินลงทุน 16,176 ล้านบาท

พัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 วงเงิน 60,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงพิจารณาควบคู่ไปกับเร่งทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แล้วเสร็จก่อนเสนอให้ ครม.เห็นชอบต่อไป

เดินทางสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 19,422 ล้านบาท ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก 8,000 ล้านบาทตามแผนแม่บทเดิมปี 2553

ปิดดีลแหลมฉบัง-โฮสปีด EEC

ส่วนทางน้ำมี 2 โครงการ คือ ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทำเทียบเรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท การทำเรือแห่ง ประเทศไทย (กทท.) เปิดให้ซื้อของใหม่ มีเอกชนซื้อ 34 ราย จะให้สรุปผลการคัดเลือก มี.ค.นี้ และปรับปรุงท่าเรือระนอง 1,000 ล้านบาท กำลังจัดซื้อจัดจ้าง

ขณะที่โปรเจกต์รถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทาง ในส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ขั้นตอนการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรจะต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ.นี้ เพื่อให้เป็นไปตามกรอบที่คณะกรรมการอื้อชีได้วางเอาไว้

ไทย-จีนคลอด TOR 5 สัญญา

ส่วนรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เงินลงทุน 179,412 ล้านบาท ในเร็ว ๆ นี้จะเซ็นสัญญาที่ 2 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. กับบริษัท ซิวลิเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 3,115 ล้านบาท

อีก 12 สัญญาค่าก่อสร้างกว่า 100,000 ล้านบาท ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ออกประกาศร่างที่โออาร์ 5 สัญญา รวมระยะทาง 144 กม. เงินลงทุนรวม 58,425 ล้านบาท แล้วอีก 7 ตอนที่เหลือจะทยอยออกให้ครบภายในเดือน พ.ค.นี้

ขณะที่รถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. เงินลงทุน 77,906 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงการจัดทำรายงาน PPP เสนอคณะกรรมการ

การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) พิจารณา และศึกษาขยายเส้นทางไปถึงสุราษฎร์ธานีเพื่อให้โครงการเกิดความคุ้มค่า

ทางคู่ 8 เส้น มี.ค.มาแน่

ด้านรถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 8 เส้นทาง 1,851 กม. วงเงิน 340,129 ล้านบาท “อาคม” แจกแจงว่า **คืบหน้ามากที่สุด คือ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 355 กม. 67,965 ล้านบาท จะเสนอ ก.พ.นี้**

อีก 7 เส้นทาง จะเสนอ ครม.ได้ ก.พ.-มี.ค. ได้แก่ ขอนแก่น-หนองคาย 26,654 ล้านบาท, จิระ-อุบลราชธานี 37,523 ล้านบาท, ปากน้ำโพ-เด่นชัย 62,848 ล้านบาท, เด่นชัย-เชียงใหม่ 56,826 ล้านบาท, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 24,287 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี-สงขลา 57,369 ล้านบาท และหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 6,657 ล้านบาท

รถไฟฟ้าจ่อเข้า ครม.

ในส่วนของรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. เงินลงทุน 120,459 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อเสนอ ครม.ให้ความเห็นชอบก่อนจะจัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556

สายสีแดง 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 8.84 กม. เงินลงทุน 6,570 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. เงินลงทุน 10,202 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. เงินลงทุน 7,469 ล้านบาท ในส่วน 2 สายแรก อยู่ระหว่างบรรจุวาระเข้า ครม.

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5125 หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7 Col.Inch: 105.47 Ad Value: 142,384.50 PRValue (x3): 427,153.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' นั่งไม่ติด ปัมเมกะโปรเจกต์
---	--

แรงงาน ทล.-กทพ.

“ยังมี 2 โครงการลงทุนที่รองนายกฯ
สมคิดให้ความสำคัญ คือ การเวนคืน
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี จะ
ขอ ครม.ขยายกรอบค่าเวนคืน 8,000
ล้านบาท กำชับให้กรมทางหลวงเร่งทำ
ข้อมูลเสนอบอร์ดสภาพัฒน์ และสำนัก
งบประมาณเห็นชอบก่อนจะเสนอ ครม.
อนุมัติโดยเร็วที่สุด”

นอกจากนี้ กำชับให้การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ประมูลทางด่วน
ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง 31,244
ล้านบาท ให้เสร็จเดือน ก.พ.นี้ หลังได้
เงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)
แล้ว จะช้าไม่ได้เด็ดขาด

โปรเจกต์ปิดท้ายจัดหารถเมล์จำนวน
3,000 คันขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) วงเงินรวม 12,000
ล้านบาท ตอนนี้กำลังรับมอบรถเมล์
NGV ใหม่จำนวน 489 คัน วงเงิน 4,261
ล้านบาท โดยจะรับมอบครบทั้งหมด
ในช่วงเดือน ก.พ.-กลางเดือน มี.ค.นี้
ส่วนที่เหลือ 2,511 คัน วงเงิน 7,731
ล้านบาท จะเสนอ ครม.ภายในเดือน
มี.ค.นี้

ทุกโครงการมีไทม์ไลน์ชัดเจน หาก
สับเกียร์เดินหน้าเต็มสูบ ผูกโครงการไว้
ก่อนหมดวาระ เชื่อว่าน่าจะได้รับการ
เดินหน้านามากกว่าที่จะถูกรื้อยกแฉง