

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 23967	หน้า: 6(ขาว)	
	Col.Inch: 21.89	Ad Value: 18,606.50	PRValue (x3): 55,819.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ดัชนีสุวรรณภูมิฮับภูมิภาค แอร์ไลน์หนีไม่ผิดเทอร์มินอล2			

ดัชนีสุวรรณภูมิฮับภูมิภาค แอร์ไลน์หนีไม่ผิดเทอร์มินอล2

แอร์ไลน์จ่อบินหนีสุวรรณภูมิ ดัชนีฮับการบินภูมิภาค หากไม่มีเทอร์มินอล 2 ชั่วเวลานี้ ผดส.แน่นมากรับเที่ยวบินเพิ่มไม่ได้แล้ว เตรียมประสานสนามบินเชียงใหม่-เชียงราย ช่วยรับเที่ยวบินแทน

น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดเผยถึงมาตรการรองรับหากต้องชะลอการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ทสภ.ว่า คงต้องประสานไปยังท่าอากาศยานแห่งอื่นเช่น ท่าอากาศยานเชียงใหม่(ทชม.) และท่าอากาศยานเชียงราย(ทชร.) ให้เตรียมรองรับเที่ยวบินเพิ่มเติมแทน ทสภ. เนื่องจากขณะนี้ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ ทสภ. เกินขีดความสามารถแล้ว โดยช่วงเวลา 06.00-24.00 น. มีเที่ยวบินให้บริการเฉลี่ย 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินได้แล้ว ทั้งที่เวลานี้มีสายการบินจากจีนขอเพิ่มเที่ยวบินอีกวันละ 30 เที่ยวบิน รวม

ทั้งสายการบินจากอินเดียก็ขอเพิ่มเที่ยวบินด้วยเช่นกัน

น.ท.สุธีรวัฒน์ กล่าวต่อว่า จากการสอบถามเบื้องต้นไปที่ ทชม. และ ทชร. พบว่ายังสามารถรองรับจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มได้ แต่ไม่มากนัก ซึ่งส่วนตัวมองว่าหากสนามบินในประเทศของไทยไม่เพียงพอในการรองรับเที่ยวบินจากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นได้ ก็มีโอกาสที่สายการบินจากประเทศต่างๆ อาจจะย้ายศูนย์กลาง (ฮับ) การบินจากไทยไปที่ประเทศอื่นในภูมิภาคแทน อย่างไรก็ตามแม้เวลานี้บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จะมีแผนก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ที่ ทสภ. แต่เมื่อแล้วเสร็จก็ยังไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพอยู่ดี เพราะขณะนี้อาคารผู้โดยสาร ทสภ. เต็มไม่สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มแล้ว จึงทำให้ ทสภ. เสียโอกาสในการรองรับเที่ยวบินวันละ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือผู้โดยสารประมาณวันละ 1 แสนคน