

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5125 หน้า: 6(บน) Col.Inch: 20.34 Ad Value: 27,459 PRValue (x3): 82,377 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: หลักหมุด
---	---

หลักหมุด

👉 แผ่นเสียงตรกรอง สนามประมุขไฮสปีดอีซีที่กำลังขับเคี่ยวเจรจากลุ่ม ซี.พี.ที่วงถกพวงกับข้อเสนอสุดพิสดารของเจ้าสัวจนปิดดีลไม่ลงเลยมีกระแสออกมาว่าโครงการแท่งตั้งแต่ยังไม่ได้เริ่ม ถ้ามไถ่ไปยังประธานคณะกรรมการคัดเลือก “วรุณ มาลา” ก็อย่าเสี่ยงหนักแน่น “ขั้นตอนการเจรจายังไม่จบ อย่าเพิ่งมโนกันไปเองว่าล้มโครงการ เจริญ ซี.พี.ไม่สำเร็จ ก็เชิญบีทีเอสมาเจรจา” แหม ขออย่างเดียว อย่าเป็นมวล์ล้มต้มคนดูก็พอจะกะทัน (ฮา)

👉 กรมใหม่ คณะรัฐมนตรีอนุมัติกระทรวงคมนาคมตั้ง “กรมราง” คุมการบริหารจัดการระบบรางของประเทศทั้งหมด ตอนนี้กำลังเป็นที่จับตา ใครหนอจะมารั้งเก้าอี้อธิบดีกรมใหม่ ในแวดวงสนทนาบรรดาบิ๊กหูกวาง ลือกันให้แซดไปทั้งบาง กำลังแข่งกันนำดู หนึ่งในนั้นมีชื่อ “ชยธรรม์ พรหมศร” รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. อดีตลูกหม้อกรมทางหลวงติดไฟแคนดิเดตด้วย

👉 ชะลอ ที่ดินเว้งนาครเขมมกว่า 14 ไร่ ที่ เจ้าสัวเจริญ สิริวัฒนภักดีควักเงินสดซื้อมาด้วยวงเงินเฉียด 5,000 ล้าน ตั้งแต่ปี 2555 ล่าสุดยังไม่มีแผนเคลื่อนการพัฒนาโปรเจกต์ ว่ากันว่า ส่วนหนึ่งติดล็อกข้อกฎหมายคุ้มครองความสูง ขณะที่เจ้าสัวก็กำลังขังใจจะเดินหน้าต่อตีมัย เพราะยังคิดไม่ออกจะพัฒนาโครงการอะไรให้คุ้มค่างกับที่ดินที่ซื้อ

👉 อัยตาย้วยกริด !!! เพชฌัญญูคนก่อน โขว์คลิปวิดีโอรัฐมนตรี “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” ลงพื้นที่ตรวจงานรถไฟไทย-จีน สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ที่อัดเป็นเรือเกลียวอยู่ดี ๆ ปรากฏมีคอมเมนต์ได้คลิปใช้ชื่อ FB ว่า Thanin Somboon หยอดสั้น ๆ “ตั้งค์เบิกได้รียังละ” ด้วยความสงสัยจึงขอส่องโปรไฟล์สักหน่อย ว้ายยยย !!! เป็นเพชฌัญญูของอดีตอธิบดีกรมทางหลวง “ธานินทร์ สมบูรณ์” นี่เอง