

บอร์ดอนุมัติเทอร์มินอล 2 AOT ชงคมนาคมต้นมี.ค.นี้

ตามคาด! บอร์ด AOT ไฟเขียวเดินทางแผนสร้างอาคารผู้โดยสาร
หลังที่ 2 สุวรรณภูมิ วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท “นิตินัย” มั่นใจ
เหตุผลรองรับเพียงพอ แคมเปญไลน์ช่วยหนุนหวังลดแออัด เร่งสรุป
เรื่องส่ง “กระทรวงคมนาคม” ต้นมี.ค.นี้

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

อ่านต่อ
หน้า 27

บอร์ด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พุทธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานวานนี้ (20 ก.พ.) ได้มีมติเห็นชอบให้ AOT ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (Terminal concourse A Annex) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท ตามที่ฝ่ายบริหาร AOT เสนอ โดยให้ AOT เสนอโครงการดังกล่าวไปตามขั้นตอนเพื่อขอความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ขณะเดียวกัน วานนี้บอร์ดยังได้มีมติยกเลิกมติบอร์ดเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2561 ที่อนุมัติให้ AOT จ้างกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน ดีบีแอลพี-นิเคเนชเกก ซึ่งมีบริษัท ดวงฤทธิ์ บุนนาค จำกัด เป็นแกนนำ เป็นผู้รับจ้างงานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เนื่องจากฝ่ายบริหาร AOT ได้ชี้แจงต่อบอร์ดว่าการออกแบบอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เดิม ซึ่งเคยประกวดแบบไว้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะรูปแบบการใช้งาน จำต้องปรับเปลี่ยนการออกแบบใหม่ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน

ซึ่งเป็นตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ Airport Consultative Committee (ACC) ที่ประกอบด้วยสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินร่วมเป็นกรรมการ นอกจากนี้ ฝ่ายบริหาร AOT ยังรายงานให้บอร์ดรับทราบว่าการหารือร่วมกับ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)

และคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (AOC) พบว่า ทุกฝ่ายสนับสนุนให้ AOT ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี โดย AOC ระบุว่าได้รับการร้องเรียนจากลูกค้าสายการบินเกี่ยวกับความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบกับภาวการณ์เติบโตด้านเศรษฐกิจของประเทศที่เติบโตอย่างรวดเร็ว และนโยบายของประเทศที่สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางทางอากาศของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการอาจทำให้บริษัทสายการบินต่างชาติตัดสินใจย้ายฐานการบิน

นอกจากนั้น เห็นว่าการขยายส่วนต่อข้างอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน ไม่สามารถแก้ไขปัญหาคความแออัดได้ ส่วนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ ก็ยังไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคพื้นฐานรองรับ และสายการบินต้องเสียต้นทุนอย่างมาก สายการบินจึงต้องการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศได้ภายในอาคารเดียวกัน และเห็นด้วยกับการนำหลุมจอดของ Concourse A, B และ C มาควมรวมกับอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

อ่านต่อหน้า 28

บอร์ด

(ต่อจากหน้า 27)

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า ขั้นตอนต่อจากนี้ AOT จะสรุปรายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมประมาณต้นเดือนมีนาคมนี้ จากนั้นกระทรวงฯ จะนำส่งไปยังสำนักงาน

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ ครม.ต่อไป โดยระหว่างนี้ AOT จะนำข้อเสนอแนะของ ACC มาพิจารณาปรับแบบให้สอดคล้องกัน คาดว่าจะใช้เวลา

ประมาณ 1 เดือน และแผนดำเนินโครงการเมื่อได้รับความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว AOT ก็จะประกาศประกวดราคาออกแบบอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ใหม่อีกครั้ง

ส่วนกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคารายเก่า คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน ดีบีแอลพี-นิเคเนชเกก อาจดำเนินการฟ้องร้อง AOT นั้น ก็เป็นสิทธิ์ที่เอกชนสามารถทำได้ ขณะที่ AOT มั่นใจว่ามีความพร้อมต่อการสู้คดี เพราะ AOT ได้ระบุการสงวนสิทธิ์ยกเลิกประกวดราคาไว้ในเอกสารประกวดราคาแล้ว อีกทั้งเชื่อว่า AOT มีเหตุผลรองรับที่หนักแน่นพอว่าเหตุใดจึงต้องยกเลิกประกวดราคาในครั้งนี้

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า วานนี้บอร์ด AOT ยังมีมติเห็นชอบแนวทางการให้สิทธิประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ AOT โดยให้แยก 3 สัญญาใหญ่ คือ 1.กิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (Duty Free) 2.กิจการเชิงพาณิชย์ (Retail, F&B, Service และ Bank) และ 3.กิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) โดยเน้นให้เปิดกว้างในการแข่งขัน โดยเฉพาะกิจการ Duty Free Pick-up Counter เพื่อให้ผู้ประกอบการในเมือง (Downtown) สามารถส่งมอบสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ AOT ได้ และบอร์ดได้เห็นชอบในหลักการการคัดเลือกผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรและกิจการเชิงพาณิชย์ตามที่ฝ่ายบริหาร AOT เสนอ

ทั้งนี้ คาดว่า AOT จะสามารถประกาศ TOR ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้ โดยจะเป็นการดำเนินงานตามระเบียบกฎหมายการร่วมทุนฉบับใหม่ ซึ่งล่าสุดได้ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว ■