

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13814	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 39.54	Ad Value: 35,586	PRValue (x3): 106,758
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ขสมก.เร่งจัดการรถลดใหญ่ หลังSCNส่งมอบเมล์NGVครบ489คันมีค.นี้			

ขสมก.เร่งจัดการรถลดใหญ่ หลังSCNส่งมอบเมล์NGVครบ489คันมีค.นี้

นายฤทธิ กิจพิพิธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ผู้ชนะประมูลรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทได้ส่งมอบรถเมล์เอ็นจีวี ให้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 40 คัน ส่วนวันที่ 28 กุมภาพันธ์ จะส่งมอบจำนวน 60 คัน และรอบสุดท้ายอีก 89 คัน ภายใน 12 มีนาคม 2562 นี้

ส่วนแผนงานการบำรุงและซ่อมแซมรถเมล์ NGV ตามสัญญาจ้างในระยะเวลา 10 ปีนั้น กลุ่ม SCN-CHO มีความพร้อมในการดูแลรักษาและซ่อมแซมรถเมล์ให้มีประสิทธิภาพและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และ ขสมก. ที่ต้องการรถโดยสารที่มีคุณภาพ ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

นายฤทธิกล่าวว่า สำหรับสาเหตุ

ที่กลุ่มบริษัทเร่งส่งมอบรถเมล์เอ็นจีวี เนื่องจากต้องการช่วยลดปัญหาฝุ่นในกรุงเทพฯ ด้วยการนำรถที่ใช้ NGV ให้บริการ

“ปัญหาฝุ่น PM2.5 ในอากาศที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันแก้ไขอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เราจึงเร่งทยอยส่งมอบรถเมล์ NGV ลดที่เหลืออีก 189 คัน เพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ใช้บริการรถโดยสารที่สามารถช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศได้เร็วขึ้น” ดร.ฤทธิกล่าว

สำหรับการส่งมอบครั้งนี้เจ้าหน้าที่จาก กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร) ได้ร่วมเข้าตรวจสอบวัดปริมาณค่าควันดำของรถโดยสารปรับอากาศที่ส่งมอบ ผ่านอุปกรณ์ตรวจมลพิษรุ่นใหม่ซึ่งเป็นเลนส์ทึบแสง เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่ารถเมล์ NGV นั้นมีผลกระทบต่อ

มลพิษทางอากาศน้อยที่สุด ผลที่วัดได้ไม่เกินมาตรฐาน ให้ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารมั่นใจได้ว่ากรุงเทพฯ จะมีอากาศที่สะอาดขึ้นจริงจากปริมาณฝุ่นละอองที่ลดลง

นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก.กล่าวว่า รถเมล์ทั้ง 40 คัน ที่ได้รับมอบ จะเริ่มใช้เดินรถทันทีเส้นเขตการเดินรถที่ 2 และเขตการเดินรถที่ 5 พื้นที่สามด้าและสวนสยาม เช่น สาย 514 , 145 , 76 , 141 และ 60

ส่วนแผนการจัดการรถเมล์ใหม่ตามแผนฟื้นฟูองค์กร 2,188 คัน วงเงิน 12,091 ล้านบาท อาทิ โครงการเช่ารถเมล์ไฮบริด โครงการเช่ารถเมล์เอ็นจีวี โครงการจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้ส่งแผนให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สศช.พิจารณาก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) อีกครั้ง