



อย่าให้'รถไฟฟ้าไฮสปีด เชื่อม 3 สนามบิน'.... กลายเป็นซากแห่งความผิดพลาดประจานประเทศชาติต่อสายตาชาวโลก

■ ■ มาต่อกันในประเด็น...รถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน....ที่ว่าไว้ใน "หมุนตามทุน" วานนี้ว่าการเจรจาระหว่าง...การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ในฐานะเจ้าของโครงการ..กับ กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด หรือ ซีพี และพันธมิตร...ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลใน ของคุณสมบัติและของราคา....ยังไม่ได้ข้อยุติ... และมีไทม์ไลน์ภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์นี้...

เหตุที่ "โลกการค้า" ยังนำเสนอ ต่อกับเรื่องนี้ ก็เพราะว่า...ในขณะที่... คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ พยายาม ให้การเจรจาได้ข้อสรุปภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และก็หวังว่าเป็นไปได้ที่การเจรจากับกลุ่มซีพี จะได้ข้อสรุป และการนำไปสู่การลงนาม ในสัญญาก่อสร้าง...ก็มีเสียงแว่วออกมาจาก... กลุ่มบีเอสอาร์ BSR ที่นำโดย บ.บีทีเอส.... ซึ่งแพ้การประมูลไปในการเปิดของราคา...ว่า หาก ร.ฟ.ท. ไม่ประสบผลสำเร็จในการเจรจากับซีพี กลุ่มบีเอสอาร์มีความพร้อมอย่างมาก

ในการเข้าเจรจาดำเนินการโดยมั่นใจว่า ทางกลุ่มมีข้อเสนอดีพอที่จะเอาชนะคู่แข่งได้...โดยอ้างว่าจะไม่ยื่นข้อเสนอนอกเอกสาร ขอบเขตเงื่อนไขการประกวดราคา หรือ TOR...และแม้ว่ากลุ่ม BSR จะเสนอขอให้ รัฐสนับสนุนโครงการสูงกว่าคู่แข่งอยู่ 5.27 หมื่นล้านบาทแต่ก็สามารถลดราคาลงได้อีก ในขั้นตอนการเจรจาดำเนินการ หากได้โอกาสเข้าเจรจากับรัฐบาลจริงคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน เวลา 30 วัน หรือจบลงได้ภายในเดือนมีนาคม ตามเป้าหมายของรัฐบาล จะไม่ยืดเยื้อมาก.... นอกจากนี้จะใช้ประสบการณ์พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์จากงานเดินรถไฟฟ้าเข้ามาพัฒนา สถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงให้สะดวก ทันสมัย และตอบโจทย์การเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะสถานีขนาดใหญ่อย่างอุตะเถา....

อืม...ว่ากันตามจริงดูจากที่กลุ่ม BSR ที่นำโดย BTS...บอกมานี้ก็น่าจะชนะการประมูลไปแล้วตั้งแต่ต้น...ซึ่งก่อนที่จะมีการ เปิดประมูลหลายฝ่ายก็คิดกันว่า...BTS...

น่าจะได้ง่าย "รถไฟฟ้าไฮสปีด 3 สนามบิน" ได้ ไปได้ง่ายๆ เพราะคุ้นเคยกับการทำธุรกิจกัน มาอยู่แล้ว...พูดง่ายๆ งานนี้ "หมูจะหาไม่ น่าจะมีคนไหนเข้ามาสอได้"....

แต่บังเอิญครั้งนี้กลับมีผู้เล่น ข้ามหัวอย่างซีพีเข้ามาร่วมประมูล ทำเอา ปรับกระบวนท่ากันแทบไม่ทัน เข้าข่าย "หมูเค้าจะหา หันเอาคนเข้ามาสอ".... และตั้งแต่วันที่ซีพีเสนอราคาต่ำที่สุดและ ได้เข้าสู่อำนาจสารพัดวิชาจากข้างเวที ทำเอาทั้งกรรมการ และผู้เข้าประมูลกดดัน กันทั่วหน้า....โครงการมูลค่ากว่าสองแสนล้าน เร่งวันกันเหมือนสองแสนบาท ทำเอาผู้ชม ข้างสนามลืมนัดดูประสงก์โครงการว่าต้องการ ดึงการลงทุนจากต่างประเทศ นำเม็ดเงินลงทุน องค์ความรู้ และดึงคนเก่งมายังประเทศไทย หรือไม่.... หรือเพียงแค่ทำอย่างไรให้ได้คน มาทำในวันนี้ แต่พຽງนี้สำเร็จหรือไม่ คงไม่มี ใครรู้

ว่ากันตามจริงรายละเอียดโครงการ

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ		
	วันที่: พุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13814	หน้า: 6(ล่าง)
	Col.Inch: 44.63	Ad Value: 40,167	PRValue (x3): 120,501
คอลัมน์: โลกการค้า: อย่าให้รถไฟไฮสปีด เชื่อม 3 สนามบิน.... กลายเป็นซากแห่งความผิดพลาด...			
คลิป: ชาว-ดำ			

ระดับนี้มีมากมาย ดังนั้นการทำอะไรที่ละเอียดรอบคอบก่อนเริ่มโครงการสมควรแล้วจะไม่มีปัญหาตามมาเมื่อเริ่มโครงการไปแล้ว...!! ถ้ายังจำกันได้...เอกสารโครงการต้องขึ้นใส่รถหกล้อกันมา กี่ลัง กี่หน้า!! การเจรจาในรายละเอียดที่ทำให้โครงการสำเร็จ จะดีกับทุกฝ่าย...

แต่ตอนนี้สิ่งที่ดูเหมือนจะยากกว่าการนั่งเจรจาคือ การระงับเก้าอี้ ที่มีคนคอยเตะขาให้ล้มตลอดเวลา โดยหวังน้ำบ่อหน้าว่ามีสิทธิ์ประมูลใหม่...

โลกการค้า..มองอย่างนี้... “แม้หมูเก้าจะหามแต่มีกานอย่างซีพีเข้ามาสอด”..... ก็ถือเป็นประโยชน์ต่อประเทศ ที่มีการเปิดประมูลกันอย่างโปร่งใส มีการแข่งขันกันอย่างยุติธรรม....ไม่ใช่รวบรัดโยนโครงการให้ใครไปง่ายๆ เหมือนในอดีต...ที่สุดท้ายตามมาด้วยความเสียหายต่อประเทศชาติซึ่งก็เห็นกาดากันอยู่ทุกวันนี้กับซากแห่งความผิดพลาด.... และเชื่อมั่นว่า ทั้งสองรายต่างก็มีเงื่อนไขที่จะทำให้โครงการสำเร็จ...บนเงื่อนไขของความถูกต้องและประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน....

กระบอกIWBS