

# ไฟเขียวทอท.ลุยเทอร์มินัล2

## ล้มแบบ‘ดวงฤทธิ’แยกตัวตีฟรี3สัญญา

วิภาวดีรังสิต ● บอร์ด ทอท.ไฟเขียวเดินทางเทอร์มินัล 2 ลุยเสนอ ศสช.พิจารณา พร้อมล้มประมูลแบบ “ดวงฤทธิ” อ้างต้องปรับแบบใหม่ให้สอดคล้องความต้องการผู้ใช้งานมากขึ้น สั่งแยก 3 สัญญาให้สิทธิบริหารตัวตีฟรี ชายของ มี.ค.นี้

นายนิติชัย ศิริสมรรถ อากาศยานสุวรรณภูมิ การ กรรมการผู้อำนวยการ เนื่องจากเล็งเห็นถึงใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ความต้องการของผู้ใช้บริการ (ทอท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มี สายการบิน ประกอบไปด้วย นายประสงค์ พูนธเนศ เป็น สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่าง ประธานวันที่ 20 ก.พ.62 ที่ผ่าน ประเทศ (IATA) สภาพที่ปรึกษา มา มีมติให้เดินทางโครงการ สนามบิน (Airport Consultants อาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล) Council: ACC) มีความเห็นว่า หลังที่ 2 ของท่าอากาศยาน ต้องการให้ ทอท.ก่อสร้างเทอร์ สุวรรณภูมิ (ทสภ.) วงเงิน 4.2 มินัลใหม่นี้ เพื่อลดปัญหาความ หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่ด้านทิศ แออัด อย่างไรก็ตาม หลังจาก ตะวันออกเฉียงเหนือของท่า นี้ ทอท.จะสรุปและนำเสนอให้

กระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอ ต่อสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา เพื่อผลักดันเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ นายนิติชัยกล่าวว่า ที่ประชุมยังมีมติยกเลิกมติบอร์ด ทอท.เมื่อวันที่ 22 ส.ค.2561 ที่ อนุมัติให้ ทอท.จ้างกลุ่มนิติบุคคล ร่วมทำงานดีบีเอแอลพี-นิเคิน เซกเก ซึ่งมีบริษัท ดวงฤทธิ บุณนาค จำกัด เป็นแกนนำ เป็น ผู้รับจ้างงานสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ โดยให้เหตุผลว่า การ



นิติชัย ศิริสมรรถการ

ออกแบบอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 2 เดิม เดิมเคยประกวด แบบไว้มีการเปลี่ยนแปลงไป อย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะ ในเรื่องของรูปแบบการใช้



งาน จำเป็นจะต้องปรับเปลี่ยน การออกแบบใหม่ให้สอดคล้อง กับความต้องการของผู้ใช้งาน และสายการบิน เพราะจะ ตอบสนองกับความต้องการใช้ บริการได้มากขึ้น

นอกจากนี้ที่ประชุมมี มติเห็นชอบแนวทางในการ ให้สิทธิประกอบกิจกรรมเชิง พาณิชย์ ณ ท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของ ทอท. โดยให้แยก 3 สัญญาใหญ่ ได้แก่ กิจกรรมจำหน่ายสินค้า ปลอดอากร (Duty Free) กิจ กรรมเชิงพาณิชย์ (Retail, F&B, Service และ Bank) และ กิจกรรมให้บริการเคาน์เตอร์ส่ง มอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ออก จากกัน

ทั้งนี้ บอร์ดได้เน้นให้ เปิดกว้างแข่งขันกันอย่างเสรี โดยเฉพาะกิจการให้บริการ เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอด อากร เพื่อให้ผู้ประกอบการใน เมือง (Downtown) สามารถส่ง มอบสินค้าปลอดอากร ณ ท่า อากาศยานในความรับผิดชอบ ของ ทอท.ได้ พร้อมทั้งเห็น ชอบหลักการในการคัดเลือกผู้ ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้า ปลอดอากรและกิจกรรมเชิง พาณิชย์ ตามที่ฝ่ายบริหาร ทอท.เสนอ ทั้งนี้ ให้ฝ่ายบริหาร ทอท.ตรวจสอบข้อกำหนดและ รายละเอียดให้เป็นไปตามบท บัญญัติของกฎหมาย ก่อนที่จะ ดำเนินการประกาศต่อไป โดย คาดว่าจะเปิดขายซองในเดือน มีนาคมนี้.