

เปิดPPPผุดรถไฟฟ้าเชียงใหม่ปลายปี62 รฟม.เซ็นจ้างที่ปรึกษาออกแบบ-ศึกษาEIA

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เซ็นจ้างที่ปรึกษาออกแบบรถไฟฟ้าเชียงใหม่เร่งทำ EIA พร้อม เสนอ กก.PPP อนุมัติ คู่ขนาน คาดเปิดประมูลเอกชนร่วมทุน 100% ได้ปลายปี 62 ก่อสร้าง 5 ปี ส่วนรถไฟฟ้าภูเก็ต เร่งเจรจา ทล.ปรับแบบลดผลกระทบจราจร คาดประมูล Q3 /62

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วานนี้ (20 ก.พ.) รฟม.ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท อินดิคส์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด วงเงินค่าจ้าง 98.2 ล้านบาท เป็นที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาล นครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ระยะเวลา 1 ปี ซึ่งโครงการนี้ จะให้เอกชนร่วมลงทุนเอกชน ทั้งงานโยธา ระบบและเดินรถ (PPP Net Cost) 100% เช่นเดียวกัน รถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เพื่อลดภาระการลงทุนภาครัฐ อายุสัมปทาน 30 ปี (ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี) โดยภาครัฐทยอยชำระค่าก่อสร้างคืนเมื่อก่อสร้างเสร็จ เป็นเวลา 10 ปี

โดยที่ปรึกษาจะศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ออกแบบ จัดทำรายงานการ

ศึกษา และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 หมวด 4 (การเสนอโครงการ) และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มงานได้ในเดือน มี.ค. เนื่องจาก รฟม.อยู่ระหว่างรอประกาศพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม.ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่

ในขณะเดียวกัน รฟม.จะนำเสนอรายงาน PPP ต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการ PPP ในช่วง 3-4 เดือนนี้ คู่ขนาน ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอน พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ปี 56 โดยตั้งเป้าจะเปิดประมูลได้ในช่วงปลายปี 2562 มูลค่าโครงการเบื้องต้นกว่า 3 หมื่นล้านบาท

“ก่อนหน้านี้ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแนวเส้นทาง รฟม.จะออกแบบรายละเอียด ตำแหน่งจุดที่ตั้งสถานี และพื้นที่เวนคืน รวมถึงการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คู่ขนาน เพราะจะต้องทำประชาพิจารณ์เรื่อง EIA ด้วย”

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะ

สมานสามัคคี) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระดับใต้ดินและระดับดิน มีแนวเส้นทางตามแนวเหนือ-ใต้ ระยะทางประมาณ 12.54 กม. จำนวน 12 สถานี เริ่มจากโรงพยาบาลนครพิงค์ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ศูนย์ประชุมนานาชาติฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ สนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ท่าสรรพสินค้าบึงสีฐาน (แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ส่วนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (Tram) ช่วงสนามบินภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง 41.7 กม. วงเงิน 34,828 ล้านบาท อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ PPP โดย รฟม.กำลังหารือกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อปรับแบบในจุดที่ต้องใช้พื้นที่เขตทาง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อจราจร เช่น ทำทางกลับรถหรือ ปรับเป็นใต้ดิน เป็นต้น ซึ่งอาจจะกระทบต่อมูลค่าโครงการบ้าง แต่จะไม่ขยับแนวเส้นทาง ซึ่งคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในไตรมาส 3/62 ส่วนรถไฟฟ้าโคราชและพิษณุโลก อยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด.