

ผ่อนเงื่อนไข ซีพีหวังไฮสปีด ชีขาด22ก.พ.

ลั่นถ้าไม่มาเซ็นสัญญารีบ2พันล้าน

วัดใจกลุ่มซีพีดีวาร์รถไฟไฮสปีด 3 สนามบิน ลั่นคณะกรรมการฯชุดใหญ่ชีขาด 22 กุมภาพันธ์ นี้ อนุกรรมการร่างสัญญาเร่งสรุปข้อเสนอเฉพาะที่รับพิจารณา ตัดทิ้งประเด็นยาก “วรุฒิ” แย้มถ้าได้แล้วไม่เซ็นสัญญายึดเงินประกันของ 2 พันล้านบาท

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อเนื่อง

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เมกะโปรเจกต์ที่ถือเป็นหัวใจสำคัญสำหรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ใกล้ถึงจุดชี้ขาดในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ นี้ หลังคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และกลุ่มซีพี ผู้เสนอวงเงินลงทุนต่ำสุด ผ่านการเจรจาประเด็นที่ยากมาถึง 3 ครั้ง

นางพญทิพร เนติโพธิ์ อธิบดีกรมอัยการ ในฐานะประธานอนุกรรมการร่างสัญญาคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เปิดเผยว่า การเจรจาเรื่องที่ยากนั้นจบลงแล้ว โดยมีข้อเสนอหลายประเด็นที่คณะกรรมการไม่สามารถรับได้ และมีบางประเด็นรับไว้พิจารณา บางข้อเสนอมองว่าจำเป็นต้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม แต่ทุกข้อเสนอก็รับไว้พิจารณา

จะต้องไม่ขัดต่อข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ที่กำหนดไว้ในที่ไออาร์

ประเด็นข้อเสนอก่อนที่จะรับได้คณะกรรมการก็ได้ตัดทิ้งทั้งหมด อาทิ การขอขยายสัมปทานจาก 50 ปีเป็น 99 ปี หรือการขอให้ภาครัฐจ่ายเงินอุดหนุนโครงการตั้งแต่ปีแรกที่เปิดบริการ การขอรับประกันกำไร 6% เป็นต้น

“หลังจากนี้จะเร่งสรุปรายละเอียดเพื่อนำเสนอคณะกรรมการคัดเลือกชุดใหญ่พิจารณาในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ นี้ อย่างไรก็ตาม ต้องรอการพิจารณาว่าข้อเสนอที่ได้รับไว้นั้นจะตกลงกันได้หรือไม่”

นายวรุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน กล่าวว่า ต้องรอมติการประชุมคณะกรรมการวันที่ 22 กุมภาพันธ์ นี้ เบื้องต้นสาระหรือเงื่อนไขที่ยากจบลงแล้ว ยืนยันว่าไม่มีการเจรจาของคณะกรรมการชุดอื่นอีกแล้ว ดังนั้นภายในเดือนมีนาคมนี้ น่าจะเห็นภาพชัดเจนก่อนนำรายงานบอร์ดอีอีซีต่อไป

“ถ้ากลุ่มซีพี ได้รับแจ้งให้มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หากว่าเอกชนไม่ดำเนินการ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน สามารถริบเงินค่าประกันของ ซึ่งมีมูลค่า 2,000 ล้านบาท”

อย่างไรก็ตาม ผลจากการเจรจาหลายรอบที่หาข้อสรุปไม่ได้นั้น กลุ่มผู้ใช้ชื่อว่า ประชาคมคัดค้านการให้เช่าที่ดินมวกะสัน ทำหนังสือร้องเรียนถึงนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ขอให้ชะลอโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หลังจากก่อนหน้านี้คณะผู้แทน

พนักงานโรงงานมักกะสัน เคยออกแถลงการณ์เรียกร้องให้ยุติโครงการดังกล่าว

เนื้อหาสาระหลักของทั้ง 2 กลุ่มนี้คล้ายคลึง โดยอ้างโครงการดังกล่าว ฝ่ายรัฐโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เป็นคู่สัญญาต้องจ่ายเงินร่วมทุนจำนวนมาก ที่ดินท่าเลทองเชิงพาณิชย์ 2 แปลงจำนวน 175 ไร่ และกิจการรถไฟไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ที่ดินและทรัพย์สินทุกสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้าจะดูโดยสัดส่วนการร่วมทุนโครงการที่มีมูลค่าสูงประมาณ 2.2 แสนล้านบาท รัฐบาลต้องจ่ายเงิน ที่ดิน ทรัพย์สินและอื่นๆ รวมเป็นมูลค่าจำนวนมาก ไปร่วมทุน ส่วนเอกชนร่วมทุนในสัดส่วนที่น้อยกว่ามาก แต่ได้สิทธิบริหารทั้งหมด

นายอินทร์ แยมบริบูรณ์ ประธานประชาคมฯ กล่าวย้ำ “โครงการมีมูลค่าสูง ขาดการศึกษาอย่างรอบด้าน ไม่มีการทำ HEA และ IEA และหลักสากลหลักคุณธรรมจริยธรรม ประเทศที่อยู่ระหว่างการเลือกตั้งรัฐบาลที่อยู่ในอำนาจบริหารจะยุติการทำโครงการหรือทำสัญญาใดๆ เป็นการผูกมัดให้รัฐบาลชุดต่อไปควรให้รัฐบาลชุดใหม่ที่มาจากการเลือกตั้งของประชาชนเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ” นายอินทร์ แยมบริบูรณ์ ประธานประชาคมฯ

ด้านนายตรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย กล่าวว่า ภายในสัปดาห์นี้จะทำหนังสือเพื่อใช้สิทธิตามพ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารตามที่รัฐธรรมนูญกำหนดยื่นขอข้อมูลจากคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อนำมาศึกษารายละเอียดเนื่องจากพบว่ามีเล็ดรัยในการเจรจากับกลุ่มซีพี ทั้งที่น่าจะเปิดเผยข้อมูลข้อเท็จจริงดังกล่าวต่อสาธารณชน ■