

ค่าโง่ 1.3 แสนล.สามกองทุนที่เอฟเอฟ

● สหภาพฯต้านตามป่วนไม่เลิก

นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) กล่าวในงานประชุมใหญ่วิสามัญประจำปี 62 ว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.วันที่ 21 ก.พ.นี้ที่กระทรวงการคลังที่จะมีการพิจารณาแนวทางการจ่ายค่าชดเชยทางด่วน 4,300 ล้านบาทกรณี กทพ.แพ้คดีที่โครงการดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขันทาง



ด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ทำให้บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือจำกัด หรือเอ็นอีซีแอลบริษัทลูกของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ได้รับความเสียหาย รวมถึงการพิจารณาแนวทางการขยายสัมปทานทางด่วนศรีรัชหรือทางด่วนขั้นที่ 2 ไปอีก 37 ปี จากที่จะหมดอายุในปี 63 ให้บีอีเอ็มเพื่อแลกกับการล้างคดีฟ้องร้องมูลค่าทั้งหมด 1.37 แสนล้านบาท

ดังนั้นทางสหภาพฯ และพนักงานได้ทำหนังสือเสนอบอร์ดพิจารณาเรื่อง 1.การพิจารณาเรื่องการชำระหนี้ 4,300 ล้านบาทให้นำเงินจากกองทุนรวมโครงสร้าง

พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ที่เอฟเอฟ) หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ มาชำระหนี้ตามคำสั่งศาลฯ ก่อน จากนั้น กทพ.ค่อยจ่ายคืนภายหลัง ส่วนเรื่องหนี้ในส่วนอื่นที่ยังไม่พิจารณาให้ดำเนินการเป็นเรื่อง ๆ ไป

นายชาญชัย กล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องที่ 2 ให้ยกเลิกมติบอร์ดเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 61 ที่ให้ต่อสัญญาสัมปทานกับบีอีเอ็มอีก 37 ปี แลกหนี้ในอนาคตทั้งหมด และให้บีอีเอ็มชำระหนี้แทน กทพ.ตามที่ศาลฯ สั่ง 4,300 ล้านบาท ให้เอ็นอีซีแอลหากบอร์ดไม่พิจารณายกเลิกมติสหภาพฯ จะยกระดับการชุมนุมต่อไป เพราะยืนยันจะ

'ไทย' ถูกมาก่อนเซฟตี้ที่หลัง

● 2ปีกว่าไมโครบัสบขส.ไม่เกิด

● เหมินประมูลรอบสเปกสูงเกิน

นายจรัสศักดิ์ เขาวัวสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.เปิดประมูลโครงการจัดเช่ารถโดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) ไม่เกิน 21 ที่นั่ง 55 คัน สัญญาเช่า 4 ปี วงเงิน 230 ล้านบาท มาแล้วถึง 4 ครั้ง โดย 3 ครั้งใช้วิธีประมูลแบบอ้อมค้อม ส่วนครั้งล่าสุดคือครั้งที่ 4 ใช้วิธีเปิดคัดเลือกพิเศษส่งหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการที่สนใจ 4-5 ราย ให้มาซื้อซองแต่ไม่มีผู้ยื่นซองประมูล เนื่องจากติดปัญหาสเปกรถบางส่วนในร่างขอบเขตเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ที่ บขส.กำหนด เช่น ต้องเป็นเกียร์ออโต้ได้ในท้องตลาดมีแค่เกียร์แมนนวล

รวมทั้งกำหนดเครื่องยนต์ต้องอยู่ท้ายรถเพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยเพราะการวางเครื่องยนต์ท้ายรถไอเสียจะเข้าตัวรถน้อยกว่าขณะที่รถไมโครบัสส่วนใหญ่เครื่องยนต์อยู่ด้านหน้ารถ ทำให้ร้อน และเสียงดัง ตลอดจนต้องการระบบกันสะเทือนแบบถุงลมทำให้การขับนุ่มนวลและ



นอกจากนี้ยังมีความยาวของรถที่กำหนดไว้ 8 เมตร แต่ผู้ประกอบการต้องการ 8.5 เมตร เพื่อวางเครื่องยนต์ไว้ด้านท้ายได้

นายจรัสศักดิ์ กล่าวต่อว่า ดังนั้นสเปคที่หน้าจะเปลี่ยน

วิธีการประมูลในครั้งที่ 5 เป็นแบบเจาะจงด้วยการส่งหนังสือเชิญผู้ประกอบการที่สนใจจริง ๆ ราว 2-3 ราย หากมีผู้ร่วมประมูลวางเป้าหมายลงนามสัญญาภายใน เม.ย. 62 จากนั้นผู้

สัญญาต้องส่งมอบรถภายใน 9 เดือน แบ่งเป็น 3 ลอต คือ ลอตแรก 20 คัน คาดว่า จะได้รับรถภายใน 3 เดือนหลังลงนามสัญญา หรือ ก.ย. 62 ลอตสอง 20 คัน และ ลอตสุดท้าย 15 คัน แต่หากไม่มีผู้ร่วมประมูลก็ต้องปรับแก้ทีโออาร์ เปลี่ยนสเปกรถ อาทิ เครื่องยนต์วางไว้ด้านหน้า เพื่อเปิดกว้างให้ผู้ประกอบการเข้ามาได้

หลากหลาย ทั้งรถไมโครบัสจากยี่ห้อเบนซ์ ไดโด้ ฮีโน่ และรถจากประเทศจีน สำหรับราคากลางค่าเช่าต่อคันต่อวันครั้งก่อน 2,100-2,200 บาท ปรับค่าเช่าครั้งล่าสุด 3,000 บาทต่อคันต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจัดเช่ารถไมโครบัสของ บขส. มาจากนโยบายของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้ยกเลิกรถตู้แล้วเปลี่ยนมาเป็นรถไมโครบัสแทน เนื่องจากมีสมรรถนะการขับที่ปลอดภัยกว่ารถตู้ที่มักประสบอุบัติเหตุร้ายแรงก่อให้เกิดความสูญเสียจำนวนมาก อาทิ กรณีรถตู้ชนประสาธน์เมื่อช่วงปีใหม่ 60 ทำให้มีผู้เสียชีวิตถึง 25 ราย แต่ผ่านไปกว่า 2 ปีภาครัฐก็ไม่สามารถดำเนินนโยบายนี้ได้ ขณะที่กฎหมายเลิกใช้งานรถตู้อายุครบ 10 ปี ต้องจดทะเบียนใหม่เป็นรถไมโครบัสเท่านั้น แต่ผู้ประกอบการรถตู้หลายรายไม่ลงทุนเปลี่ยนรถใหม่เพราะไมโครบัสราคาสูงกว่ารถตู้ สำหรับกรณีเกียร์ออโต้และเครื่องยนต์ไว้ด้านท้ายก็ทำให้ต้นทุนสูงกว่า 2-4 แสนบาท.