



■ พริกกะเหรี่ยง
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,446
ประจำวันที่ 21 - 23 กุมภาพันธ์ 2562.....*❖*.....ตามคาด
“บินไทย” ตัดสินใจไม่เติมเงินอีก 545 ล้านบาท ซื้อหุ้นเพิ่ม
ทุนสายการบินนกแอร์ แม้จะทำให้ลดสัดส่วนการถือครองหุ้น
เหลือ 15.94% จากเดิม 21.80% นั้นแสดงว่า คงเห็นสัจธรรม
ชัดเจนแล้วว่าถมเท่าไรไม่รู้จักเต็ม จึงไม่อยากดำนน้ำพริกจะ
ลายแม่น้ำ หลังก่อนหน้านี้ “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” จะออก
มาอ้างอิงทุกครั้งที่ถูกถามถึงเรื่องนี้

.....*❖*.....การสละสิทธิ์ครั้งนี้เป็นไปตามมติบอร์ด ของ
ประธาน “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” ที่มีความเห็นว่า
“แผนธุรกิจไม่ชัด” แสดงว่าบอร์ดบินไทยคงเห็น ความเสี่ยง!
หากจะใส่เงินลงไปอีกครั้งพันล้านบาทและไหนยังจะต้องแบก
รับภาระขาดทุนสะสมอีกหลายพันล้านบาท ขณะที่
ผลประกอบการการบินไทยก็ยังไม่ฟื้นแถมยังมีภาระขาดทุน
สายการบินลูกไทยสมายล์อีก 6 พันล้านบาท ที่ต้องประคองประหงม
กันไป เพื่ออยู่ให้รอด

.....*❖*.....ส่วนจะขายทิ้งหุ้นในนกแอร์ไหม? คงไม่ขาย
เพราะหากขายออกไปก็เท่ากับการบินไทยซึ่งเป็นสายการบิน
แห่งชาติไม่มี “เน็ตเวิร์ก” ที่สนามบินดอนเมืองอยู่เลย ซึ่งใน
ทางยุทธศาสตร์น่าเป็นห่วง กรณีผู้โดยสาร “ดอนเนกดิ้ง
ไฟล์ด” ที่ต้องต่อเครื่องบินไปที่อื่นจะเป็นปัญหาในเชิงการ
แข่งขัน และการสร้างเน็ตเวิร์กก็ ซึ่งเป็นเรื่องใหญ่ของสาย
การบินหลัก

.....*❖*.....อย่างไรเสีย “ดอนเมือง” ก็ยังมีความสำคัญ
อยู่ในยุทธศาสตร์การบิน แต่มองในเชิงแผนธุรกิจนกแอร์
บอกตามตรงว่า “เหนื่อย” อีกนาน แต่ตระกูล “จุฬารักษ์” ก็
ยังกัดฟันสู้ต่อ ใส่เงินจนทำให้แผนเพิ่มทุนครั้งที่ 3 ได้เงินมา
ถึง 2.3 พันล้านบาท จากเป้าที่ตั้งไว้ 2.5 พันล้านบาท เหลือ
หุ้นที่ขายไม่ออกอีก 72 ล้านหุ้นซึ่งต้องดูกันต่อไปว่าเงินก้อนนี้จะ
อยู่ได้นานแค่ไหน ภายใต้การนำของ “ประเสริฐ บุญสัมพันธ์”
ที่คงไม่มาเสียฟอร์มเอาตอนนี้

.....*❖*.....อัปเดต โครงการแตกไลน์ของยักษ์ใหญ่น้ำมัน “ปตท.” ที่ริจะหันมาบุกธุรกิจท่องเที่ยว ผุดโครงการสวยหรู โรงแรมราคาประหยัด หรือบ้ดเจ็ด โฮเต็ลตามปั้มน้ำมันทั่วประเทศ เปิดตัวแรงมากเพราะเป็นการเชิญชวนเอกชนกูรูในวงการเข้าร่วมทุนผ่านมาร่วม 2 ปีเศษกลับไม่คืบ ทั้งที่เรียกบักทุนเข้าหาหรือหลายรอบและถึงขั้นคัดเลือกไว้แล้ว 3-4 รายที่ถนัดโรงแรมโลว์คอสต์ ไม่ว่าจะเป็น ค่าย ซุปเปอร์เอท - เอราวัน- ซีพี และ B2 แต่สุดท้ายก็เจียบสนิท ปล่อยให้หายไปตามสายลม เพราะประเมินแล้วฝ่ายบริหารยุคซีอีโอ “ชาญศิลป์ ตรีนุชกร” ดงเก็บเข้าลิ้นชักไปเรียบร้อยแล้ว เพราะเรื่องนี้ดูแล้ว ไม่หมูในเชิงธุรกิจที่จะทำรายได้เป็นอย่างดีเป็นกอบเป็นกำ แถมยังไม่ใช้ธุรกิจที่ ปตท.มีความชำนาญแม้จะหาเอกชนมาร่วมทุนก็ตาม ดูแล้วไม่คุ้มค่าก็ไม่ฝืนจบข่าว!

.....*❖*.....เรื่องใหญ่สำหรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ยังไม่รู้จะโกลาหลหรือราบรื่นคือ “ปิดซ่อมรันเวย์” สนามบินสุวรรณภูมิ ฝั่งตะวันออกและแท็กซี่เวย์ ซึ่งทอท.เรียกทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาร่วมกัน “ตั้งการ์ดรับมือ” เพราะแน่นอนต้องมีไฟล์ด “ดีเลย์” ตามแผน ทอท. จะแบ่งการปิดซ่อมเป็น 2 ช่วงคือช่วงแรก วันที่ 1 มีนาคม- 15 พฤษภาคม 2562 ช่วง 2 วันที่ 8 พฤศจิกายนยาวไปถึง 6 เมษายน 2563 เริ่มซ่อมกันตั้งแต่เวลา 01.30 - 08.30 น. เพื่อเลี่ยงผลกระทบ ใช้งบประมาณ 180 ล้านบาท

.....*❖*.....ผลที่ตามมาคือทำให้รองรับเที่ยวบินได้ลดลง 50% เหลือ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง แต่ยังมีที่ช่วงผู้โดยสารปีกๆ อย่างสงกรานต์ “งดปิดซ่อม” ตั้งแต่วันที่ 8-19 เมษายน เรื่องนี้วิสาหกิจการบินประเมินว่าเที่ยวบินที่จะกระทบมากคือ ช่วงขาเข้าจากยุโรป ช่วงดี 05.30-08.30 น. และช่วงเวลา 07.30 - 08.30 น. ที่จะมีเที่ยวบินขาออกจากสุวรรณภูมิไปภูมิภาคเอเชีย หนาแน่นมาก แต่ก็ยอมรับว่าน่าจะดีเลย์วันละ 20 เที่ยวบิน และราว 10-20 นาที ยาวสุดก็ 20 นาที

.....*❖*.....เพื่อความไม่ประมาท “ทอท.” ก็เตรียมมาตรการรองรับ เตรียมที่นั่ง 2,700 ที่นั่งรับผู้โดยสารตกค้าง หรือหากดีเลย์นานเกิน 1 ชม.แจกอาหาร เครื่องดื่มฟรี ดูไม่ใช่ประเด็นนัก เพราะหากไม่มีดงถูกผู้โดยสาร “สับเละ” ปัญหาใหญ่คือ ทุกวันนี้สนามบินจะแตกอยู่แล้ว หลุมจอดก็ไม่พอ บางไฟล์ดไปจอดเกือบจะถึงศูนย์ซ่อมบินไทยอยู่แล้ว คิวเช็คอินช่วง 7-8 โมงเช้ายาวเป็นหางว่าว ที่จะเดินแทบไม่มี ถึงวันปิด

ซ่อมรันเวย์จริง จะเชื่อได้แค่ไหนว่า “ดีเลย์” แค่ 10-20 นาทีจริง แต่แผนดีก็มีชัยไปกว่าครึ่ง อะไรจะเกิดก็ต้องเกิดในเมื่อ ทอท.ขยับตัวลงทุนที่โรกลายเป็นประเด็นร้อนไปเสียหมด ก็ น่าเห็นใจคนทำงาน ซึ่งต้องเอาข้อมูลและเหตุผลมาหักล้างกัน สังคมถึงจะหายกลางแฉลงใจ

.....*❖*.....จับตาดูอย่างกะพริบ กับการประชุมบอร์ดทอท. ที่จะขงเรื่อง “สัมปทานดิวตี้ฟรี” เข้าพิจารณาในวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้ ว่าบอร์ดชุดนี้จะทำคลอดสำเร็จออกมาให้ ชาวบ้านได้ “ไซโยโห้ฮิ้ว” ทูบโตะเปิดสัมปทานหลายราย เลิกผูกขาด ปลดล็อก จุดรับสินค้าเปิดทางให้ดิวตี้ฟรีในเมือง ได้เกิดบ้าง และควรจะเปิดให้ร้านสะดวกซื้อเข้าไปขายหน้า gate ได้บ้าง ดูอย่าง สนามบินโอซากา หน้าประตูก่อนขึ้น เครื่องการบินไทย มีแฟมิลีมาร์ท ตั้งอยู่มีสินค้าในร้านราคา ไม่ถึง 100 เยนอย่างโมจิยังมีขาย เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ระบาย เหยี่ยวนาที่สุดท้าย คนต่อคิวซื้อกันยาว สินค้าในเชลฟ์ว่าง โล่ง เพราะขายดี เมืองไทยทำไม่ได้หรือไม่คิดจะทำ

.....*❖*.....ยิ้มหน้าบานสำหรับ “เมธวดี ประเสริฐสินธนา” เอ็มดีสาวคนเก่งของ บลจ.บางกอก แดปปีตอลฯ หลังกองทุน “BCAP Mid Small CG ETF” โชว์ผลงานผลตอบแทนตั้งแต่ ต้นปีสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มกองทุนหุ้นสมอลล์แคปหรือ กองทุนหุ้นขนาดกลางและเล็กที่ 10.59% สำหรับใครที่กำลัง มองหากองทุนหุ้นกลางและเล็กผลตอบแทนเด่น ซื้อง่ายๆผ่าน ทาง SET Streaming App ได้แล้ววันนี้ ■