

CHOส่งซิกไตรมาสแรกแดง!

• บุกส่งมอบรถเมล์ NGV ล็อตสุดท้าย 189 คัน

CHO คาดไตรมาสแรกแดง ! จ่อบุกส่งมอบรถเมล์ NGV ล็อตสุดท้าย 189 คัน ขณะที่ปลายปี 62 “ออลเอส” เตรียมผลิตแท็กซี่ VIP ชนิดพิเศษ 200-300 คันในกรุงเทพฯ

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยผ่านรายการ “ข่าวหุ้นเจาะตลาด” ว่า ภาพรวมผลประกอบการปี 2562 คาดว่าจะเติบโตในทิศทางที่ดี โดยงวดไตรมาส 1/2562 ประเมินว่าผลประกอบการจะเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากบริษัทเตรียมบันทึกผลตอบแทนจากโครงการรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV (รถเมล์ NGV) ล็อตสุดท้าย 189 คัน

โดยกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO อยู่ระหว่างเตรียมรถเมล์ใหม่ล็อตสุดท้าย เพื่อส่งมอบแก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แบ่งเป็น 3 รอบ โดยจะเริ่มส่งมอบในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ นี้ จำนวน 40 คัน ต่อมาในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 60 คัน และรอบสุดท้ายในวันที่ 11 มีนาคม 2562 จำนวน 89 คัน ซึ่งเป็นการส่งมอบก่อนกำหนดเพื่อขอเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 อีกด้วย

“แผนการทยอยส่งรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ล็อตสุดท้าย จำนวน 189 คัน โดยแบ่งเป็น 3 รอบ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถเมล์ของขสมก.ได้รับความสะดวก สะอาด ปลอดภัย และใช้รถที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมโดยเร็วที่สุด” นายสุรเดช กล่าว

ขณะที่ในส่วนงานบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถเมล์ NGV ตามสัญญาว่าจ้างระยะเวลา 10 ปี คาดว่าจะมีรายได้ปีละประมาณ 200-300



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

ล้านบาท โดยในช่วงปี 1-5 จะคิดค่าซ่อมบำรุงที่ 925 บาทต่อคันต่อวัน และปีที่ 6-10 จะคิดค่าซ่อมบำรุง 1,730 บาทต่อคันต่อวัน เพื่อดูแลการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถโดยสาร ในเขตการเดินรถที่ 1, 2, 3 และ 5 ซึ่งทางกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO มีการวางแผนอย่างละเอียดรอบคอบเพื่องานบำรุงรักษาและซ่อมแซมควบคู่กันไป เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถเมล์ ขสมก. เดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัยทุกเส้นทาง

ส่วนในปี 2562 ทางบริษัทยังมีแผนการขยายศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก “สิบล้อ 24 ชม.” อีกจำนวน 2 แห่ง โดยคาดว่าจะใช้งบลงทุนประมาณ 100 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมี 1 แห่งที่แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

นอกจากนี้ บริษัทยังเข้าไปถือหุ้นสัดส่วน 6.25% ในบริษัท ออลเอส โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจผลิตและประกอบรถ ดำเนินกิจการรถรับจ้างสาธารณะ กิจกรรมเทคโนโลยีที่สนับสนุนกิจการรถรับจ้างสาธารณะ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถรับจ้างสาธารณะ โดยโครงการหลัก คือ ให้บริการโครงการ LONDON TAXI คาดว่าปลายปี 2562 จะเห็นแท็กซี่ VIP ชนิดพิเศษ 200-300 คันในกรุงเทพฯ และปี 2563 เป็นต้นไป จะเห็นการผลิต 2,000 คันต่อปี

โดยในบริษัทดังกล่าว บริษัทดำเนินงานทั้งโอเปอเรชั่น รวมถึงสายการผลิต และซ่อมบำรุง โดยเบื้องต้นประเมินว่าจะได้รับอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ระดับตัวเลข 2 หลัก ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความได้เปรียบ ทั้งคนพิการสามารถขึ้นรถได้ทันที มีรูปแบบการเรียกผ่านแอปพลิเคชัน โดยถือว่าเป็นโครงการที่ดี ส่งเสริมภาพลักษณ์ และการท่องเที่ยวในประเทศ

ส่วนบริษัท อมรรัตน์โกสินทร์ จำกัด (ARK) โดย CHO ถือหุ้น 99.97% มีเป้าหมายเดินรถเอกชนร่วมบริการ (รถร่วม ขสมก.) ด้วยการนำรถร่วม ขสมก.มารวมอยู่ใน ARK ซึ่ง 4-5 ปี คาดว่าจะเปลี่ยนรถร่วม ขสมก.เป็นรถรุ่นใหม่ 400-500 คันต่อปี ■