



ซ่อมเส้นทาง BRT

ในบรรดาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ คู่มือถนนรถเมล์ด่วนพิเศษ BRT ของกรุงเทพมหานคร จะเป็นที่ยาวนานกว่าบรรดาผู้ใช้รถส่วนตัวที่ร่วมเส้นทางเดียวกันทั้งในถนนราชวราชนครินทร์ ถนนพระราม 3 และถนนรัชดาภิเษก ผังถนนบุรีเป็นอย่างมาก

เพราะถูกมองว่าไปเบียดบังช่องทางเดินรถทำให้ช่องทางเดินรถน้อยลง ทั้งๆที่ความจริงแล้วในเส้นทางที่ทำรถไฟฟ้าสายอื่นๆช่องทางเดินรถก็น้อยลง เพื่อใช้ก่อสร้างทั้งนั้น

ยังดีที่ผู้บริหาร กทม.ทุกยุคยังให้ความสำคัญกับผู้ใช้บริการที่ส่วนใหญ่เป็นเด็กนักเรียน และผู้มีรายได้น้อย จึงยังเดินหน้าโครงการมาตลอดและล่าสุดมีโครงการจะปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางที่เริ่มชำรุด เพื่อเดินหน้าโครงการต่อไป

เรื่องนี้ คุณ ไททยา นวเศรษฐกุล ผอ.สำนักงานระบบขนส่งสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) แจ้งว่าเมื่อเร็วๆนี้ สจส.ได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างและปรับปรุงช่องทางการเดินรถ

โดยสารด่วนพิเศษ (BRT) สายสาทร-ราชพฤกษ์ ระยะทาง 15.9 กม. งบประมาณ 3.1 ล้านบาท

ลักษณะงานประกอบด้วย 1.งานรื้อคันหินเดิม พร้อมขนทิ้ง 2.งานติดตั้งคันหินใหม่ 3.งานทาสีคันหินแบ่งช่องจราจร 4.งานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและสัญลักษณ์บนพื้นทางอาทิเสาเข็มลูกสะท้อนแสงสีส้ม ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ยึดติด 5.งานปรับไสผิวจราจร พร้อมขนทิ้งและปรับปรุงผิวจราจรใหม่ และ 6.ปรับปรุงที่กันช่องทางเดินรถบีอาร์ที กำหนดเวลาดำเนินโครงการ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญาจ้าง

คุณ ไททยาบอกด้วยว่า จากสถิติการใช้บริการของผู้โดยสารบีอาร์ที ขณะนี้มีผู้ใช้บริการเฉลี่ยวันละ 16,000 คน และตั้งแต่ที่ กทม.มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถบีอาร์ที เมื่อกลางปี 2560 ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการรวมทั้งสิ้น 7,653,428 ราย

ทั้งนี้ การซ่อมแซมเส้นทางเดินรถบีอาร์ทีจะไม่กระทบต่อการให้บริการ โดยจะเน้นทำงานช่วงกลางคืน ส่วนภายหลังการซ่อมแซมแล้วเสร็จ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จะฝ่าฝืนเข้าไปวิ่งในเส้นทางรถบีอาร์ทีอีกหรือไม่ั้น เพราะบางช่วงมีช่องที่รถสามารถฝ่าฝืนเข้าไปได้ กทม.ต้องขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันไม่ให้รถเข้าไปวิ่งในเส้นทางรถบีอาร์ทีได้ เพื่อความปลอดภัย.

ข่าวป๊อปปูล่า