

# นิติบัญญัติด้านเทอร์มินอล 2 ชงบอร์ด AOT อนุมัติวันนี้

● หากไฟเขียวพร้อมเสนอ 'สศช.' ต่อทันที

วันนี้ "นิติบัญญัติ" เตรียมชงบอร์ดพิจารณาแผนสร้างเทอร์มินอล 2 พร้อมเคาะ TOR ประมูลพื้นที่ปลอดภาษีสุวรรณภูมิ ยืนยันมีความจำเป็นต้องรีบดำเนินการ เพราะอาคารผู้โดยสารเริ่มแออัดมาก หากบอร์ดไฟเขียวพร้อมชง "สศช." ต่อทันที

นายนิติบัญญัติ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยผ่าน "รายการข่าวหุ้นเจาะตลาด" เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์

ถ่ายทอด  
หน้า 27



นิติบัญญัติ ศิริสมรรถการ

## นิติบัญญัติ

ที่ผ่านมา โดยกล่าวอ้างว่าในวันนี้ (20 ก.พ.) AOT จะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาวาระสำคัญ 2 ประเด็น คือ 1.แผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,084.564 ล้านบาท และ 2.เงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพื่อจัดหาผู้รับสัมปทานบริหารพื้นที่ปลอดภาษี (ดิวตีฟรี) ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย พื้นที่เดิมในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ประมาณ 20,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) และพื้นที่ในอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทิลไลต์) อย่างน้อย 10,000 ตร.ม.

ทั้งนี้ สำหรับแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้น ยืนยันว่ามีความจำเป็นที่ AOT ต้องรีบดำเนินการ เพราะขณะนี้ การให้บริการผู้โดยสารและสายการบินโดยเฉพาะในพื้นที่นอกเขตการบิน (Land site) เช่น อาคารผู้โดยสาร เริ่มเกิดความแออัดมาก โดยในปี 2562 AOT ประเมินว่าจะมีผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถึง 70 ล้านคน ขณะที่มีความสามารถในการรองรับแค่ 45 ล้านคนเท่านั้น

ส่วนพื้นที่ในเขตการบิน (Air site) นั้น ไม่น่ากังวล เนื่องจากสร้างให้สามารถรองรับได้ถึง 90 ล้านคนต่อปี ซึ่งอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้น จะแยกออกมาอยู่ในพื้นที่เฉพาะ ไม่ทับซ้อนกับอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และมีพื้นที่คาบเกี่ยวทั้ง Land site และ Air site ซึ่งจะช่วยบรรเทาความแออัดใน

การให้บริการผู้โดยสารในพื้นที่ Land site ขณะเดียวกัน ยืนยันว่า AOT ยังคงเดินหน้าพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามแผนแม่บท (Master plan) เดิมปี 2546 คือ การสร้างอาคารแซทเทิลไลต์ 1 และ 2 และอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ตามลำดับ ไม่ได้มีการยกเลิกแผนใดแผนหนึ่งเพื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 แทนอย่างที่เคยหลายฝ่ายเข้าใจ เพียงแต่จะขอปรับปรุงแผนแม่บทโดยเพิ่มอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เข้ามาเท่านั้น เพราะแผนแม่บทเดิมได้ดำเนินการบนสมมติฐานเมื่อ 20 ปีก่อนว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการต่อเครื่องจำนวนมาก จึงมีแผนทำอาคารแซทเทิลไลต์ถึง 2 หลัง ซึ่งเป็นพื้นที่ Air site แต่ปัจจุบันพบว่าผู้โดยสารใช้บริการต่อเครื่องบินเพียง 1.7% เท่านั้น ที่เหลืออีก 98.3% มีความต้องการใช้พื้นที่ Land site มากกว่า

นอกจากนี้ ยืนยันว่า AOT ยังไม่เคยส่งข้อมูลแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา เนื่องจากบอร์ด AOT สั่งการให้ไปทราเวลเอเจียเพิ่มเติมมาก่อน ดังนั้นจึงน่าจะเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนว่า สศช.ไม่เห็นด้วยกับแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

ทั้งนี้หลังจากประชุมบอร์ดวันนี้แล้ว AOT จะมีการแถลงข่าวเรื่องดังกล่าวเพื่อความชัดเจน ซึ่งหากบอร์ดให้ความเห็นชอบแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 AOT ก็จะนำเสนอไปยัง สศช.ตามขั้นตอน แต่หาก สศช.ไม่เห็นด้วย ก็ถือเป็นอำนาจของ สศช.ที่จะพิจารณา ■